

Personenkraftwagenreifen

Teil 6: Reifen in Radialbauart der Serie „80“

DIN
7803-6

ICS 83.160.10

Tyres for passenger cars – Part 6: Radial tyres „80“ serie

Pneumatique pour voitures particulières – Part 6: Pneumatiques radiaux de serie „80“

Inhalt

	Seite		Seite
Vorwort	1	7.3 Reifentragfähigkeiten bei Geschwindigkeiten über 240 km/h bis 270 km/h	6
1 Anwendungsbereich	2	7.4 Reifentragfähigkeiten bei Geschwindigkeiten über 270 km/h bis 300 km/h	6
2 Normative Verweisungen	2	7.5 Reifentragfähigkeiten bei Höchstgeschwindigkeiten ≤ 60 km/h	6
3 Begriffe	2	7.6 Reifentragfähigkeiten bei Zwillingsanordnung	6
4 Reifen-Bezeichnung und -Kennzeichnung	2	7.7 Reifentragfähigkeiten bei Anhängfahrzeugen	6
5 Maße	2	7.8 Tragfähigkeiten für Reifen in verstärkter Ausführung (reinforced/extra load)	6
6 Geschwindigkeits-Symbole und Geschwindigkeitsbezeichnung	5	8 Montage- und Betriebsanleitung	6
7 Reifentragfähigkeiten	5	8.1 Wahl der Reifengröße	6
7.1 Reifentragfähigkeiten bei Höchstgeschwindigkeit bis 210 km/h	5	8.2 Reifenluftdruck	7
7.2 Reifentragfähigkeiten bei Geschwindigkeiten über 210 km/h bis 240 km/h	5	8.3 Sturzausgleich	7
		9 Allgemeine Festlegungen	7

Vorwort

Diese Norm wurde als ein Teil der mehrteiligen Norm DIN 7803 für Personenkraftwagenreifen vom Normenausschuß Kautschuktechnik (FAKAU), Arbeitsausschuß „Reifen“, erarbeitet.

DIN 7803 besteht unter dem Haupt-Element „Personenkraftwagenreifen“ aus den folgenden Teilen:

- Teil 3: Reifen in Radialbauart der Serie „82“
- Teil 4: Reifen in Radialbauart der Serie „70“
- Teil 5: Reifen in Radialbauart, Bezeichnung und Kennzeichnung
- Teil 6: Reifen in Radialbauart der Serie „80“
- Teil 7: Reifen in Radialbauart der Serie „75“
- Teil 8: Reifen in Radialbauart der Serie „65“
- Teil 9: Reifen in Radialbauart der Serie „60“
- Teil 10: Reifen in Radialbauart der Serie „55“
- Teil 11: Reifen in Radialbauart der Serie „50“
- Teil 12: Reifen in Radialbauart der Serie „45“
- Teil 13: Reifen in Radialbauart der Serie „40“
- Teil 14: Reifen in Radialbauart der Serie „35“
- Teil 15: Reifen in Radialbauart der Serie „30“

Fortsetzung Seite 2 bis 7

Normenausschuß Kautschuktechnik (FAKAU) im DIN Deutsches Institut für Normung e.V.
Normenausschuß Kraftfahrzeuge (FAKRA) im DIN

1 Anwendungsbereich

Diese Norm enthält die für Neukonstruktion von Personenkraftwagen entwickelten Reifen der Serie „80“; das Verhältnis der Reifenquerschnittshöhe zur Reifennennbreite beträgt 80 %.

In dieser Norm ist die Reifentragfähigkeit definiert als die zulässige Belastung des Reifens durch Gewicht im Sinne einer Masse, der Reifenluftdruck als Überdruck.

2 Normative Verweisungen

Diese Norm enthält durch datierte oder undatierte Verweisungen Festlegungen aus anderen Publikationen. Diese normativen Verweisungen sind an den jeweiligen Stellen im Text zitiert, und die Publikationen sind nachstehend aufgeführt. Bei datierten Verweisungen gehören spätere Änderungen oder Überarbeitungen dieser Publikationen nur zu dieser Norm, falls sie durch Änderung oder Überarbeitung eingearbeitet sind. Bei undatierten Verweisungen gilt die letzte Ausgabe der in Bezug genommenen Publikation.

DIN 7803-5

Personenkraftwagenreifen – Teil 5: Reifen in Radialbauart, Bezeichnung und Kennzeichnung

DIN 7817-1

Tiefbettfelgen für Kraftfahrzeuge und Anhängfahrzeuge – Hornform J, JK und K, ohne Sicherheitsschultern

DIN 7817-2

Tiefbettfelgen für Kraftfahrzeuge und Anhängfahrzeuge – Hornform J, JK und K, Hump-Ausführungen

DIN 7824-1

Tiefbettfelgen für Kraftfahrzeuge und Anhängfahrzeuge – Felgen mit Hornform B ohne Sicherheitsschultern

DIN 7824-2

Tiefbettfelgen für Kraftfahrzeuge und Anhängfahrzeuge – Felgen mit Hornform B, Hump-Ausführung

DIN 70020-2

Allgemeine Begriffe im Kraftfahrzeugbau – Gewichte

DIN 70020-5

Kraftfahrzeugbau – Reifen und Räder, Begriffe und Meßbedingungen

3 Begriffe

Für die Anwendung dieser Norm gelten die Begriffe nach DIN 70020-5.

4 Reifen-Bezeichnung und -Kennzeichnung

Siehe DIN 7803-5

5 Maße

Maße in Millimeter. Die Reifenmaße nach Tabelle 1 gelten für Reifen in normaler oder verstärkter Ausführung mit allen Geschwindigkeits-Symbolen und der Geschwindigkeitsbezeichnung ZR.

Tabelle 1: Reifenmaße

Reifengröße	Konstruktionsmaße			Zulässige Felgen nach DIN 7817-1 und DIN 7817-2 bzw. DIN 7824-1 und 7824-2	Betriebsmaße		Statischer Halbmesser ± 2,0 %	Abrollumfang + 1,5 % – 2,5 %
	auf Meßfelge	Querschnittsbreite	Außendurchmesser		Betriebsbreite max.	Außendurchmesser max. ⁴⁾		
125/80 R 13	3.50 B × 13	126	530	3.00 B × 13 ^{1) 2)} 3.50 B × 13 ¹⁾ 4.00 B × 13 ¹⁾	125 131 136	538	243	1 615
135/80 R 12	3.50 B × 12	133	521	3.50 B × 12 4.00 B × 12 4.50 B × 12	138 143 149	530	237	1 590
135/80 R 13	3.50 B × 13	133	546	3.50 B × 13 ¹⁾ 4.00 B × 13 ¹⁾ 4.50 B × 13 ¹⁾	138 143 149	555	249	1 665
135/80 R 15	3.50 B × 15	133	597	3 1/2 J × 15 ¹⁾ 4 J × 15 ¹⁾ 4 1/2 J × 15 ¹⁾	138 143 149	605	272	1 820

^{1), 2)} und ⁴⁾ siehe Seite 4

(fortgesetzt)

Tabelle 1 (fortgesetzt)

Reifengröße	Konstruktionsmaße			Zulässige Felgen nach DIN 7817-1 und DIN 7817-2 bzw. DIN 7824-1 und 7824-2	Betriebsmaße		Statischer Halbmesser $\pm 2,0\%$	Abrollumfang $+ 1,5\%$ $- 2,5\%$
	auf Meßfelge	Querschnittsbreite	Außendurchmesser		Betriebsbreite max.	Außendurchmesser max. 4)		
145/80 R 10	4.00 B $\times$ 10	145	486	3.50 B $\times$ 10 4.00 B $\times$ 10 4.50 B $\times$ 10 5.00 B $\times$ 10 ³⁾	146 151 156 161	495	217	1 480
145/80 R 12	4.00 B $\times$ 12	145	537	3.50 B $\times$ 12 4.00 B $\times$ 12 4.50 B $\times$ 12 5.00 B $\times$ 12 ³⁾	146 151 156 161	546	243	1 640
145/80 R 13	4.00 B $\times$ 13	145	562	3.50 B $\times$ 13 ¹⁾ 4.00 B $\times$ 13 ¹⁾ 4.50 B $\times$ 13 ¹⁾ 5.00 B $\times$ 13 ^{1) 3)}	146 151 156 161	571	255	1 715
145/80 R 14	4.00 B $\times$ 14	145	588	3.50 B $\times$ 13 ¹⁾ 4.00 B $\times$ 13 ¹⁾ 4.50 B $\times$ 13 ¹⁾ 5.00 B $\times$ 13 ^{1) 3)}	146 151 156 161	598	268	1 795
155/80 R 10	4.50 B $\times$ 10	157	502	4.00 B $\times$ 10 4.50 B $\times$ 10 5.00 B $\times$ 10	158 163 169	512	224	1 530
155/80 R 12	4.50 B $\times$ 12	157	553	4.00 B $\times$ 12 4.50 B $\times$ 12 5.00 B $\times$ 12	158 163 169	563	249	1 685
155/80 R 13	4.50 B $\times$ 13	157	578	4.00 B $\times$ 13 ¹⁾ 4.50 B $\times$ 13 ¹⁾ 5.00 B $\times$ 13 ¹⁾ 5.50 B $\times$ 13 ^{1) 3)}	158 163 169 174	588	262	1 765
155/80 R 14	4.50 B $\times$ 14	157	604	4.00 B $\times$ 14 ¹⁾ 4.50 B $\times$ 14 ¹⁾ 5.00 B $\times$ 14 ¹⁾ 5.50 B $\times$ 14 ^{1) 3)}	158 163 169 174	614	275	1 840
165/80 R 13	4.50 B $\times$ 13	165	594	4.00 B $\times$ 13 ^{1) 3)} 4.50 B $\times$ 13 ¹⁾ 5.00 B $\times$ 13 ¹⁾ 5.50 B $\times$ 13 ¹⁾	166 172 176 182	605	268	1 810
165/80 R 14	4 1/2 J $\times$ 14	165	620	4 J $\times$ 14 ³⁾ 4 1/2 J $\times$ 14 5 J $\times$ 14 5 1/2 J $\times$ 14	166 172 176 182	631	281	1 890
165/80 R 15	4 1/2 J $\times$ 15	165	645	4 J $\times$ 15 ³⁾ 4 1/2 J $\times$ 15 5 J $\times$ 15 5 1/2 J $\times$ 15	166 172 176 182	656	293	1 965
175/80 R 13	5 J $\times$ 13	177	610	4.50 B $\times$ 13 ¹⁾ 5.00 B $\times$ 13 ¹⁾ 5.50 B $\times$ 13 ¹⁾ 6.00 B $\times$ 13 ^{1) 5)}	179 184 189 194	622	274	1 860
175/80 R 14	5 J $\times$ 14	177	636	4 1/2 J $\times$ 14 ³⁾ 5 J $\times$ 14 5 1/2 J $\times$ 14 6 J $\times$ 14	179 184 189 194	647	287	1 940

1) bis 5) siehe Seite 4

(fortgesetzt)