

Personenkraftwagenreifen

Teil 8: Reifen in Radialbauart der Serie „65“

DIN
7803-8

ICS 83.160.10

Tyres for passenger cars – Part 8: Radial tyres „65“ serie

Pneumatique pour voitures particulières – Part 8: Pneumatiques radiaux de serie „65“

Inhalt

	Seite		Seite
Vorwort	1	7.3 Reifentragfähigkeiten bei Geschwindigkeiten über 240 km/h bis 270 km/h	5
1 Anwendungsbereich	2	7.4 Reifentragfähigkeiten bei Geschwindigkeiten über 270 km/h bis 300 km/h	7
2 Normative Verweisungen	2	7.5 Reifentragfähigkeiten bei Höchstgeschwindigkeiten ≤ 60 km/h	7
3 Begriffe	2	7.6 Reifentragfähigkeiten bei Zwillingsanordnung	7
4 Reifen-Bezeichnung und -Kennzeichnung	2	7.7 Reifentragfähigkeiten bei Anhängfahrzeugen	7
5 Maße	2	7.8 Tragfähigkeiten für Reifen in verstärkter Ausführung (reinforced/extra load)	7
6 Geschwindigkeits-Symbole und Geschwindigkeitsbezeichnung	5	8 Montage- und Betriebsanleitung	7
7 Reifentragfähigkeiten	5	8.1 Wahl der Reifengröße	7
7.1 Reifentragfähigkeiten bei Höchstgeschwindigkeit bis 210 km/h	5	8.2 Reifenluftdruck	8
7.2 Reifentragfähigkeiten bei Geschwindigkeiten über 210 km/h bis 240 km/h	5	8.3 Sturzausgleich	8
		9 Allgemeine Festlegungen	8

Vorwort

Diese Norm wurde als ein Teil der mehrteiligen Norm DIN 7803 für Personenkraftwagenreifen vom Normenausschuß Kautschuktechnik (FAKAU), Arbeitsausschuß „Reifen“, erarbeitet.

DIN 7803 besteht unter dem Haupt-Element „Personenkraftwagenreifen“ aus den folgenden Teilen:

- Teil 3: Reifen in Radialbauart der Serie „82“
- Teil 4: Reifen in Radialbauart der Serie „70“
- Teil 5: Reifen in Radialbauart, Bezeichnung und Kennzeichnung
- Teil 6: Reifen in Radialbauart der Serie „80“
- Teil 7: Reifen in Radialbauart der Serie „75“
- Teil 8: Reifen in Radialbauart der Serie „65“
- Teil 9: Reifen in Radialbauart der Serie „60“
- Teil 10: Reifen in Radialbauart der Serie „55“
- Teil 11: Reifen in Radialbauart der Serie „50“
- Teil 12: Reifen in Radialbauart der Serie „45“
- Teil 13: Reifen in Radialbauart der Serie „40“
- Teil 14: Reifen in Radialbauart der Serie „35“
- Teil 15: Reifen in Radialbauart der Serie „30“

Fortsetzung Seite 2 bis 8

Normenausschuß Kautschuktechnik (FAKAU) im DIN Deutsches Institut für Normung e.V.
Normenausschuß Kraftfahrzeuge (FAKRA) im DIN

1 Anwendungsbereich

Diese Norm enthält die für Neukonstruktion von Personenkraftwagen entwickelten Reifen der Serie „65“; das Verhältnis der Reifenquerschnittshöhe zur Reifennennbreite beträgt 65 %.

In dieser Norm ist die Reifentragfähigkeit definiert als die zulässige Belastung des Reifens durch Gewicht im Sinne einer Masse, der Reifenluftdruck als Überdruck.

2 Normative Verweisungen

Diese Norm enthält durch datierte oder undatierte Verweisungen Festlegungen aus anderen Publikationen. Diese normativen Verweisungen sind an den jeweiligen Stellen im Text zitiert, und die Publikationen sind nachstehend aufgeführt. Bei datierten Verweisungen gehören spätere Änderungen oder Überarbeitungen dieser Publikationen nur zu dieser Norm, falls sie durch Änderung oder Überarbeitung eingearbeitet sind. Bei undatierten Verweisungen gilt die letzte Ausgabe der in Bezug genommenen Publikation.

DIN 7803-5

Personenkraftwagenreifen – Teil 5: Reifen in Radialbauart, Bezeichnung und Kennzeichnung

DIN 7817-1

Tiefbettfelgen für Kraftfahrzeuge und Anhängfahrzeuge – Hornform J, JK und K, ohne Sicherheitsschultern

DIN 7817-2

Tiefbettfelgen für Kraftfahrzeuge und Anhängfahrzeuge – Hornform J, JK und K, Hump-Ausführungen

DIN 7824-1

Tiefbettfelgen für Kraftfahrzeuge und Anhängfahrzeuge – Felgen mit Hornform B ohne Sicherheitsschultern

DIN 7824-2

Tiefbettfelgen für Kraftfahrzeuge und Anhängfahrzeuge – Felgen mit Hornform B, Hump-Ausführung

DIN 70020-2

Allgemeine Begriffe im Kraftfahrzeugbau – Gewichte

DIN 70020-5

Kraftfahrzeugbau – Reifen und Räder, Begriffe und Meßbedingungen

3 Begriffe

Für die Anwendung dieser Norm gelten die Begriffe nach DIN 70020-5.

4 Reifen-Bezeichnung und -Kennzeichnung

Siehe DIN 7803-5

5 Maße

Maße in Millimeter. Die Reifenmaße nach Tabelle 1 gelten für Reifen in normaler oder verstärkter Ausführung mit allen Geschwindigkeits-Symbolen und der Geschwindigkeitsbezeichnung ZR.

Tabelle 1: Reifenmaße

Reifengröße	Konstruktionsmaße			Zulässige Felgen nach DIN 7817-1 und DIN 7817-2 bzw. DIN 7824-1 und 7824-2	Betriebsmaße		Statischer Halbmesser ± 2,0 %	Abrollumfang + 1,5 % – 2,5 %
	auf Meßfelge	Querschnittsbreite	Außendurchmesser		Betriebsbreite max.	Außendurchmesser max. ³⁾		
145/65 R 12	4.50 B × 12	150	493	4.00 B × 12 4.50 B × 12 5.00 B × 12	151 156 161	501	226	1 505
145/65 R 13	4.50 B × 13	150	518	4.00 B × 13 ¹⁾ 4.50 B × 13 ¹⁾ 5.00 B × 13 ¹⁾	151 156 161	526	238	1 580
155/65 R 13	4.50 B × 13	157	532	4.50 B × 13 ¹⁾ 5.00 B × 13 ¹⁾ 5.50 B × 13 ¹⁾	163 169 174	540	244	1 625
155/65 R 14	4 1/2 J × 14	157	558	4 1/2 J × 14 ²⁾ 5 J × 14 ²⁾ 5 1/2 J × 14 ²⁾	163 169 174	566	257	1 700

¹⁾ bis ³⁾ siehe Seite 5

(fortgesetzt)

Tabelle 1 (fortgesetzt)

Reifengröße	Konstruktionsmaße			Zulässige Felgen nach DIN 7817-1 und DIN 7817-2 bzw. DIN 7824-1 und 7824-2	Betriebsmaße		Statischer Halbmesser $\pm 2,0\%$	Abrollumfang $+ 1,5\%$ $- 2,5\%$
	auf Meßfelge	Querschnittsbreite	Außendurchmesser		Betriebsbreite max.	Außendurchmesser max. ³⁾		
155/65 R 15	4 1/2 J $\times$ 15	157	583	4 1/2 J $\times$ 15 ²⁾ 5 J $\times$ 15 ²⁾ 5 1/2 J $\times$ 15 ²⁾	163 169 174	591	269	1 780
165/65 R 13	5.00 B $\times$ 13	170	544	4.50 B $\times$ 13 ¹⁾ 5.00 B $\times$ 13 ¹⁾ 5.50 B $\times$ 13 ¹⁾ 6.00 B $\times$ 13 ^{1) 4)}	171 177 182 187	552	248	1 660
165/65 R 14	5 J $\times$ 14	170	570	4 1/2 J $\times$ 14 ²⁾ 5 J $\times$ 14 ²⁾ 5 1/2 J $\times$ 14 ²⁾ 6 J $\times$ 14	171 177 182 187	578	261	1 740
165/65 R 15	5 J $\times$ 15	170	595	4 1/2 J $\times$ 15 5 J $\times$ 15 5 1/2 J $\times$ 15 6 J $\times$ 15	171 177 182 187	603	274	1 815
175/65 R 12	5.00 B $\times$ 12	177	533	5.00 B $\times$ 12 5.50 B $\times$ 12 6.00 B $\times$ 12	184 189 194	543	241	1 625
175/65 R 13	5.00 B $\times$ 13	177	558	5.00 B $\times$ 13 ¹⁾ 5.50 B $\times$ 13 ¹⁾ 6.00 B $\times$ 13 ^{1) 4)}	184 189 194	568	254	1 700
175/65 R 14	5 J $\times$ 14	177	584	5 J $\times$ 14 ²⁾ 5 1/2 J $\times$ 14 ²⁾ 6 J $\times$ 14	184 189 194	594	267	1 780
175/65 R 15	5 J $\times$ 15	177	609	5 J $\times$ 15 5 1/2 J $\times$ 15 6 J $\times$ 15	184 189 194	619	279	1 855
185/65 R 13	5.50 B $\times$ 13	189	570	5.00 B $\times$ 13 ¹⁾ 5.50 B $\times$ 13 ¹⁾ 6.00 B $\times$ 13 ^{1) 4)} 6 1/2 J $\times$ 13	191 197 202 207	580	259	1 740
185/65 R 14	5 1/2 J $\times$ 14	189	596	5 J $\times$ 14 5 1/2 J $\times$ 14 6 J $\times$ 14 6 1/2 J $\times$ 14	191 197 202 207	606	272	1 820
185/65 R 15	5 1/2 J $\times$ 15	189	621	5 J $\times$ 15 5 1/2 J $\times$ 15 6 J $\times$ 15 6 1/2 J $\times$ 15	191 197 202 204	631	284	1 895
185/65 R 16	5 1/2 J $\times$ 16	189	646	5 J $\times$ 16 5 1/2 J $\times$ 16 6 J $\times$ 16 6 1/2 J $\times$ 16	191 197 202 204	656	297	1 970
195/65 R 13	6.00 B $\times$ 13	201	584	5.50 B $\times$ 13 ¹⁾ 6.00 B $\times$ 13 ^{1) 4)} 6 1/2 J $\times$ 13 7 J $\times$ 13	204 209 215 220	594	264	1 780

¹⁾ bis ⁴⁾ siehe Seite 5

(fortgesetzt)