

DIN 8119-5

ICS 17.100

Ersatz für
DIN 8119:1971-12**Brückenwaagen –
Teil 5: Lastannahmen für Brücken von Straßenfahrzeugwaagen**Platform scales –
Part 5: Design loads for bridges of road weighbridgesPonts-bascules –
Partie 5: Réception de charges pour ponts-bascules routiers

Gesamtumfang 7 Seiten

DIN-Normenausschuss Maschinenbau (NAM)

Inhalt

	Seite
Vorwort	3
1 Anwendungsbereich.....	4
2 Normative Verweisungen	4
3 Verkehrs-Regellasten.....	4
3.1 Allgemeines	4
3.2 Berechnung.....	4
4 Schwingbeiwert.....	6
5 Kennzeichnung.....	6
Anhang A (informativ) Erläuterungen.....	7

Vorwort

Dieser Teil von DIN 8119 wurde vom Arbeitsausschuss NA 060-37-01 AA „Wägetechnik“ im Fachbereich „Wägetechnik“ des DIN-Normenausschusses Maschinenbau (NAM) erstellt. Vertreter der Hersteller und Anwender von Waagen sowie der Berufsgenossenschaften waren an der Erarbeitung beteiligt.

Diese Ausgabe der DIN 8119-5 basiert auf der Originalausgabe aus dem Jahr 1971. Aufgrund des Alters wurde vom Normenausschuss im Jahr 2005 eine überarbeitete Version erarbeitet. Neben formalen Änderungen enthielt dieser Norm-Entwurf eine Auslegung der Wägebrücken für höhere Lasten. Dieser Ansatz ging zurück auf die Diskussion über die Zulassung größerer LKW in Deutschland.

In der aktuellen Ausgabe der Straßenverkehrs-Zulassungsordnung (StVZO) finden sich allerdings keinerlei Veränderungen gegenüber den 1971 zulässigen Fahrzeug- und Achslasten. Die höheren Lasten aus dem Entwurf von 2005 würde eine deutlich stabilere Auslegung der Wägebrücken erfordern. Diese Auslegung würde höhere Kosten für Hersteller und Verwender bedeuten – ein Nachteil, der aus dem genannten Grund nicht zu rechtfertigen ist.

Allein die Annahme von vorkommenden überladenen Fahrzeugen schien dem Ausschuss nicht ausreichend Berechtigung für eine Änderung der Anforderungen – zumal aus der Praxis keine Beschädigungen der existierenden Ausführungen bekannt sind.

Aus diesem Grund wurde entschieden, den Entwurf von 2005 zurückzuziehen und ihn durch eine Version zu ersetzen, der inhaltlich dem Original von 1971 entspricht. Lediglich die Form wurde dem aktuellen Stand angepasst.

Es wird auf die Möglichkeit hingewiesen, dass einige Elemente dieses Dokuments Patentrechte berühren können. DIN ist nicht dafür verantwortlich, einige oder alle diesbezüglichen Patentrechte zu identifizieren.

DIN 8119 besteht unter dem Haupttitel *Brückenwaagen* aus folgenden Teilen:

- Teil 1: *Brückengrößen, Höchstlast bis 20 t*
- Teil 2: *Straßenfahrzeugwaagen — Brückengrößen, Höchstlast bis 60 t*
- Teil 3: *Gleiswaagen, kombinierte Gleis- und Straßenfahrzeugwaagen — Brückengrößen, Höchstlast bis 120 t*
- Teil 4: *Lastannahmen für Bodenwaagen und im Boden versenkte Waagen*
- Teil 5: *Lastannahmen für Brücken von Straßenfahrzeugwaagen*
- Teil 6: *Lastannahmen für Gleiswaagen und kombinierte Gleis- und Straßenfahrzeugwaagen*

Änderungen

Gegenüber DIN 8119:1971-12 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Anpassung der Norm an die gültigen Gestaltungsregeln.

Frühere Ausgaben

DIN 8119: 1971-12