

DIN 8119-6**DIN**

ICS 17.100

Brückenwaagen –**Teil 6: Lastannahmen für Gleiswaagen und kombinierte Gleis- und Straßenfahrzeugwaagen**

Platform scales –

Part 6: Design loads for rail weighbridges and combined rail and road weighbridges

Ponts-bascules –

Partie 6: Réception de charges pour ponts-bascules ferroviaires et ponts-bascules ferroviaires et routiers combinés

Gesamtumfang 4 Seiten

Normenausschuss Technische Grundlagen (NATG) im DIN

Vorwort

Diese Norm wurde vom NA 152-05-01 AA „Wägetechnik“ erarbeitet.

DIN 8119 besteht unter dem Haupttitel „Brückenwaagen“ aus folgenden Teilen:

- Teil 1: *Brückengrößen, Höchstlast bis 20 t;*
- Teil 2: *Straßenfahrzeugwaagen — Brückengrößen, Höchstlast bis 60 t;*
- Teil 3: *Gleiswaagen, kombinierte Gleis- und Straßenfahrzeugwaagen — Brückengrößen, Höchstlast bis 120 t;*
- Teil 4: *Lastannahmen für Bodenwaagen und im Boden versenkte Waagen;*
- Teil 5: *Lastannahmen für Brücken von Straßenfahrzeugwaagen;*
- Teil 6: *Lastannahmen für Gleiswaagen und kombinierte Gleis- und Straßenfahrzeugwaagen.*

1 Anwendungsbereich

Diese Norm gilt für das Berechnen von Brücken von Gleiswaagen und kombinierten Gleis- und Straßenfahrzeugwaagen mittels Lastannahmen.

Für die Aufstellung des Standsicherheitsnachweises und die konstruktive Durchbildung der tragenden Teile gilt DIN Fachbericht 101.

Hiernach ist für alle Tragwerke in Strecken mit Regelspur an Stelle der wirklichen Betriebslasten das Lastmodell UIC 71¹⁾ nach Bild 1 aus DIN-Fachbericht 101, Ausgabe März 2003, Bild 6.3 anzusetzen.

2 Normative Verweisungen

Die folgenden zitierten Dokumente sind für die Anwendung dieses Dokuments erforderlich. Bei datierten Verweisungen gilt nur die in Bezug genommene Ausgabe. Bei undatierten Verweisungen gilt die letzte Ausgabe des in Bezug genommenen Dokuments (einschließlich aller Änderungen).

DIN Fachbericht 101, *Einwirkungen auf Brücken*; Ausgabe März 2003

1) UIC: Union Internationale des Chemins de Fer (de: Internationaler Eisenbahnverband)