

DIN 83100-4

ICS 47.020.10

**Schwere Schiffstüren –
Teil 4: Türen aus Aluminium**

Heavy hinged doors on ships –
Part 4: Doors made of aluminium

Portes Lourdes de bateaux –
Partie 4: Portes en aluminium

Gesamtumfang 13 Seiten

DIN-Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT)

Inhalt

	Seite
Vorwort	3
1 Anwendungsbereich.....	4
2 Normative Verweisungen	4
3 Begriffe	4
4 Maße.....	4
4.1 Allgemeines	4
4.2 Türblatt und Zarge.....	5
4.2.1 Türen und Zargen für wetterdichte Schiffstüren.....	5
4.2.2 Türen und Zargen für nicht wetterdichte Schiffstüren	5
4.2.3 Ausführung	8
4.3 Einbau der Dichtung.....	8
4.4 Einbau und Anordnung der Verschlüsse im Türblatt	8
4.5 Einbau der Schlösser	9
4.6 Anschlag (Schließblech).....	10
4.7 Verschlussösen.....	11
4.7.1 Allgemeines	11
4.7.2 Maße und Bezeichnung	11
4.7.3 Ausführung	11
4.7.4 Einbau, Lieferart	11
5 Werkstoffe, Halbzeuge.....	12
Literaturhinweise.....	13
 Bilder	
Bild 1 — Zarge.....	5
Bild 2 — Türblatt für ungeteilte Türen Form A und Form AF	5
Bild 3 — Türblatt für vertikal geteilte Türen Form C und Form CF	6
Bild 4 — Dichtung — Türblatt.....	8
Bild 5 — Vorreiberverschluss in Geschlossen-Stellung	9
Bild 6 — Endstellung der Griffe der Vorreiber	9
Bild 7 — Schloss-Seitenabstand	10
Bild 8 — Verschlussöse.....	11
Bild 9 — Einbau der Verschlussösen	11
 Tabellen	
Tabelle 1 — Maße für Zarge und Türblatt.....	7
Tabelle 2 — Seitenabstände	10

Vorwort

Dieses Dokument wurde von der DIN-Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT), Arbeitsausschuss NA 132-01-02 AA „Türen und Luken“ erarbeitet.

Es wird auf die Möglichkeit hingewiesen, dass einige Elemente dieses Dokuments Patentrechte berühren können. DIN ist nicht dafür verantwortlich, einige oder alle diesbezüglichen Patentrechte zu identifizieren.

DIN 83100-4 besteht unter dem allgemeinen Titel *Schwere Schiffstüren* aus den folgenden Teilen:

- *Teil 1: Wetterdicht (ISO-Typ)*
- *Teil 2: Nicht wetterdicht*
- *Teil 3: Türen aus Stahl*
- *Teil 4: Türen aus Aluminium*
- *Teil 5: Türen aus Faserverbundwerkstoff*

Weitere Normen über schwere Schiffstüren siehe Literaturhinweise.

Diese Norm ist anerkannt von:

- DNV GL SE
- BG Verkehr

1 Anwendungsbereich

Dieses Dokument gilt zusammen mit DIN 83100-1 und DIN 83100-2 für schwere wetterdichte und nicht wetterdichte Schiffstüren. Es legt die Komponenten/Bauteile dieser Schiffstüren und deren konstruktive Einzelheiten fest.

2 Normative Verweisungen

Die folgenden Dokumente werden im Text in solcher Weise in Bezug genommen, dass einige Teile davon oder ihr gesamter Inhalt Anforderungen des vorliegenden Dokuments darstellen. Bei datierten Verweisungen gilt nur die in Bezug genommene Ausgabe. Bei undatierten Verweisungen gilt die letzte Ausgabe des in Bezug genommenen Dokuments (einschließlich aller Änderungen).

DIN 83100-1, *Schwere Schiffstüren — Teil 1: Wetterdicht (ISO-Typ)*

DIN 83100-2, *Schwere Schiffstüren — Teil 2: Nicht wetterdicht*

DIN 83106, *Profildichtungen für schwere Schiffstüren und Luken*

DIN EN 485-2, *Aluminium und Aluminiumlegierungen — Bänder, Bleche und Platten — Teil 2: Mechanische Eigenschaften*

DIN EN 10088-2, *Nichtrostende Stähle — Teil 2: Technische Lieferbedingungen für Blech und Band aus korrosionsbeständigen Stählen für allgemeine Verwendung*

DIN EN ISO 6042, *Schiffe und Meerestechnik — Wetterdichte einflügelige Türen aus Stahl (ISO 6042:1998)*

DIN ISO 2768-1, *Allgemeintoleranzen — Toleranzen für Längen- und Winkelmaße ohne einzelne Toleranzeintragung; Identisch mit ISO 2768-1:1989*

ILLC 66, *Internationales Freibord-Übereinkommen mit allen angenommenen Ergänzungen*

3 Begriffe

Es werden keine Begriffe in diesem Dokument angegeben.

DIN und DKE stellen terminologische Datenbanken für die Verwendung in der Normung unter den folgenden Adressen bereit:

- DIN-TERMinologieportal: unter <https://www.din.de/go/din-term>
- DKE-IEV: unter <http://www.dke.de/DKE-IEV>

4 Maße

4.1 Allgemeines

Allgemeintoleranzen: ISO 2768 – cL

Nicht angegebene Einzelheiten sind zweckentsprechend zu wählen.