

DIN 83406-3

ICS 47.020.10

**Scharniere für Schiffsausrüstung –
Teil 3: Kurze Bauart aus Aluminium**

Hinges for ships equipment –
Part 3: Short type made of aluminium

Charnières pour équipement de navires –
Partie 3: Type court en aluminium

Gesamtumfang 13 Seiten

DIN-Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT)

Inhalt

	Seite
Vorwort	3
1 Anwendungsbereich	4
2 Normative Verweisungen	4
3 Begriffe	4
4 Maße, Massen, Bezeichnung	4
4.1 Allgemeines	4
4.2 Zusammenstellung	4
4.3 Einzelteile	8
5 Werkstoff	10
6 Ausführung	11
7 Einbau	11
Anhang A (informativ) Erläuterungen	12
Literaturhinweise	13

Bilder

Bild 1 — Scharnier Form AL, Mittelteil mit Langloch, Außenteile mit Rundloch	5
Bild 2 — Scharnier Form BR, Mittelteil und Außenteile mit Rundloch	5
Bild 3 — Außenteil mit Rundloch, Pos. Nr. 1	8
Bild 4 — Mittelteil mit Langloch, Pos. Nr. 2, für Scharnier, Form AL12	9
Bild 5 — Mittelteil mit Langloch, Pos. Nr. 2, für Scharnier, Form AL16 bis Form AL24	9
Bild 6 — Mittelteil mit Rundloch, Pos. Nr. 3, für Scharniere, Form BR12	10
Bild 7 — Mittelteil mit Rundloch, Pos. Nr. 3, für Scharniere, Form BR16 bis Form BR24	10
Bild 8 — Scharnier, Form AL20, eingebaut	11

Tabellen

Tabelle 1 — Maße und Massen	6
Tabelle 2 — Stückliste	7
Tabelle 3 — Maße der Außen- und Mittelteile	10

Vorwort

Dieses Dokument wurde von der DIN-Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT), Arbeitsausschuss NA 132-01-02 AA „Türen und Luken“, erarbeitet.

Bei der vorliegenden Norm handelt es sich um eine Produktnorm für den Bereich Schiffbau.

Es wird auf die Möglichkeit hingewiesen, dass einige Elemente dieses Dokuments Patentrechte berühren können. DIN ist nicht dafür verantwortlich, einige oder alle diesbezüglichen Patentrechte zu identifizieren.

DIN 83406 *Scharniere für Schiffsausrüstung* besteht aus:

- *Teil 1: Kurze Bauart aus Stahl*
- *Teil 2: Lange Bauart aus Stahl*
- *Teil 3: Kurze Bauart aus Aluminium*
- *Teil 4: Lange Bauart aus Aluminium*

Aktuelle Informationen zu diesem Dokument können über die Internetseiten von DIN (www.din.de) durch eine Suche nach der Dokumentennummer aufgerufen werden.

1 Anwendungsbereich

Dieses Dokument ist anzuwenden für Scharniere, die im Bereich der Schiffsausrüstung vorzugsweise bei kleinen Schiffsluken und wetterdichten Klappen eingesetzt werden.

ANMERKUNG Siehe auch Literaturhinweise und Anhang A, Erläuterungen.

2 Normative Verweisungen

Die folgenden Dokumente werden im Text in solcher Weise in Bezug genommen, dass einige Teile davon oder ihr gesamter Inhalt Anforderungen des vorliegenden Dokuments darstellen. Bei datierten Verweisungen gilt nur die in Bezug genommene Ausgabe. Bei undatierten Verweisungen gilt die letzte Ausgabe des in Bezug genommenen Dokuments (einschließlich aller Änderungen).

DIN 3404, *Flachschmiernippel*

DIN EN 485-2, *Aluminium und Aluminiumlegierungen — Bänder, Bleche und Platten — Teil 2: Mechanische Eigenschaften*

DIN EN 22341, *Bolzen mit Kopf*

DIN EN ISO 1234, *Splinte*

DIN EN ISO 3506-3, *Mechanische Eigenschaften von Verbindungselementen aus nichtrostenden Stählen — Teil 3: Gewindestifte und ähnliche nicht auf Zug beanspruchte Verbindungselemente*

DIN ISO 2768-1, *Allgemeintoleranzen — Toleranzen für Längen- und Winkelmaße ohne einzelne Toleranzeintragung*

3 Begriffe

In diesem Dokument werden keine Begriffe aufgeführt. DIN und DKE stellen terminologische Datenbanken für die Verwendung in der Normung unter den folgenden Adressen bereit:

— DIN-TERMinologieportal: verfügbar unter <https://www.din.de/go/din-term>

— DKE-IEV: verfügbar unter <http://www.dke.de/DKE-IEV>

4 Maße, Massen, Bezeichnung

4.1 Allgemeines

Allgemeintoleranzen: ISO 2768 – c

4.2 Zusammenstellung

In Bild 1 und Bild 2 sind Scharniere mit Flachschmiernippeln (Pos. Nr. 9) dargestellt. Scharniere der Form AL12 und der Form BR12 erhalten keine Schmiernippel (siehe Tabelle 2).