

DIN CEN/TS 13149-11

ICS 35.240.60; 43.040.15

**Öffentlicher Verkehr –
Planungs- und Steuerungssysteme für Straßenfahrzeuge –
Teil 11: Fahrzeugplattform-Schnittstellendienst;
Englische Fassung CEN/TS 13149-11:2020**

Public transport –
Road vehicle scheduling and control systems –
Part 11: Vehicle platform interface service;
English version CEN/TS 13149-11:2020

Transport public –
Systèmes de planification et de contrôle des véhicules routiers –
Partie 11: Service d'interface de plate-forme véhicule;
Version anglaise CEN/TS 13149-11:2020

Gesamtumfang 16 Seiten

DIN-Normenausschuss Automobiltechnik (NAAutomobil)
DKE Deutsche Kommission Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik in DIN und VDE

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (CEN/TS 13149-11:2020) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 278 „Intelligente Verkehrssysteme“ ausgearbeitet, dessen Sekretariat von NEN (Niederlande) gehalten wird.

Das zuständige deutsche Normungsgremium ist der Gemeinschaftsarbeitsausschuss NA 052-02-71 GA „Gemeinschaftsarbeitsausschuss NAAutomobil/DKE: Intelligente Verkehrssysteme“ des DIN-Normenausschusses Automobiltechnik.

Technische Spezifikationen sind nicht Bestandteil des Deutschen Normenwerks.

Eine Technische Spezifikation ist das Ergebnis einer Normungsarbeit, das wegen bestimmter Vorbehalte zum Inhalt oder wegen des gegenüber einer Norm abweichenden Aufstellungsverfahrens von DIN noch nicht als Norm herausgegeben wird.

Zur vorliegenden Technischen Spezifikation wurde kein Entwurf veröffentlicht.

Das Präsidium des DIN hat mit seinem Beschluss 1/2004 festgelegt, dass von dem in den Regeln der europäischen Normungsarbeit von CEN/CENELEC verankerten Grundsatz, wonach Europäische Normen in den drei offiziellen Sprachen Deutsch, Englisch und Französisch veröffentlicht werden, in begründeten Ausnahmefällen abgewichen und auf die deutsche Sprachfassung verzichtet werden kann.

Dieses Dokument enthält unter Berücksichtigung des DIN-Präsidialbeschlusses 1/2004 nur die Englische Fassung von CEN/TS 13149-11:2020.

Fahrzeuge des öffentlichen Verkehrs haben zunehmend mehr Informations- und Kommunikationssysteme an Bord, wie z. B. Ticketautomaten, automatische Fahrzeuglokalisierung, Haltestellen- und Zielanzeige oder Ansagesysteme für Fahrgäste. Weitere Systeme, wie Werbebildschirme, Touristenführer, Wifi-Hotspots und Infotainment werden sukzessive ebenfalls in die Fahrzeuge integriert. Da diese Systeme von verschiedenen Herstellern geliefert und ins Fahrzeug integriert werden, sind standardisierte Kommunikationsschnittstellen im Fahrzeug notwendig. Dabei werden zukünftig Ethernet-basierte Netzwerke nach IEEE 802 eingesetzt. Dieser Teil der Normenreihe legt die Struktur fest, die von einem Dienst verwendet wird, der Daten von der Fahrzeugplattform unter Verwendung des Flottenmanagementsystems (FMS) für Quelldaten auf den Fahrzeugbus legt.

Erfahrungen mit dieser Technischen Spezifikation sind erbeten:

- vorzugsweise als Datei per E-Mail an eric.wern@vda.de in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter <http://www.din.de/stellungnahme> abgerufen werden;
- oder in Papierform an den Normenausschuss Automobiltechnik, Behrenstr. 35, 10117 Berlin.

Aktuelle Informationen zu diesem Dokument können über die Internetseiten von DIN (www.din.de) durch eine Suche nach der Dokumentennummer aufgerufen werden.

Nationaler Anhang NA (informativ)

Begriffe

Für die Anwendung dieses Dokuments gelten die Begriffe, Symbole und Abkürzungen von CEN/TS 13149-7:2020.

English Version

Public transport —
Road vehicle scheduling and control systems —
Part 11: Vehicle platform interface service

Transport public —
Systèmes de planification et de contrôle des véhicules
routiers —
Partie 11: Service d'interface de plate-forme véhicule

Öffentlicher Verkehr —
Planungs- und Steuerungssysteme für
Straßenfahrzeuge —
Teil 11: Fahrzeugplattform-Schnittstellendienst

This Technical Specification (CEN/TS) was approved by CEN on 8 December 2019 for provisional application.

The period of validity of this CEN/TS is limited initially to three years. After two years the members of CEN will be requested to submit their comments, particularly on the question whether the CEN/TS can be converted into a European Standard.

CEN members are required to announce the existence of this CEN/TS in the same way as for an EN and to make the CEN/TS available promptly at national level in an appropriate form. It is permissible to keep conflicting national standards in force (in parallel to the CEN/TS) until the final decision about the possible conversion of the CEN/TS into an EN is reached.

CEN members are the national standards bodies of Austria, Belgium, Bulgaria, Croatia, Cyprus, Czech Republic, Denmark, Estonia, Finland, France, Germany, Greece, Hungary, Iceland, Ireland, Italy, Latvia, Lithuania, Luxembourg, Malta, Netherlands, Norway, Poland, Portugal, Republic of North Macedonia, Romania, Serbia, Slovakia, Slovenia, Spain, Sweden, Switzerland, Turkey and United Kingdom.



EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION
EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG

CEN-CENELEC Management Centre: Rue de la Science 23, B-1040 Brussels

Contents		Page
European foreword		3
Introduction		4
1	Scope.....	6
2	Normative references.....	6
3	Terms and definitions	6
4	Vehicle Interface Service	6
4.1	Functional Scope / Description & Use-Cases	6
4.2	Architecture and Transport Protocol	7
4.3	Published Service Name	7
4.4	Data organization	7
4.5	Service Publication for the Configuration Service	8
4.5.1	SRV Record	8
4.5.2	TXT record.....	8
4.6	Structure of the Configuration Service.....	9
4.6.1	Overview of operations	9
4.6.2	Detailed description of data structures	9
4.7	Service Publication for the Provision Service	10
4.7.1	SRV Record	10
4.7.2	TXT record.....	11
4.8	Structure of the Provision Service	11
4.8.1	Overview of operations	11
4.8.2	Detailed description of data structures.....	11
4.9	Example XML	12
4.10	Update rate.....	13
Bibliography		14

European foreword

This document (CEN/TS 13149-11:2020) has been prepared by Technical Committee CEN/TC 278 “Intelligent transport systems”, the secretariat of which is held by NEN.

Attention is drawn to the possibility that some of the elements of this document may be the subject of patent rights. CEN shall not be held responsible for identifying any or all such patent rights.

This document is Part 11 of a series of European Standards and Technical Specifications that includes:

- CEN/TS 13149-7, *Public transport – Road vehicle scheduling and control systems – Part 7: System and network architecture*;
- CEN/TS 13149-8, *Public transport – Road vehicle scheduling and control systems – Part 8: Physical layer for IP communication*;
- CEN/TS 13149-9, *Public transport – Road vehicle scheduling and control systems – Part 9: Time service* [currently at voting stage];
- CEN/TS 13149-10, *Public transport – Road vehicle scheduling and control systems – Part 10: Location service* [currently at voting stage];
- CEN/TS 13149-11, *Public transport – Road vehicle scheduling and control systems – Part 11: Vehicle platform interface service*.

According to the CEN/CENELEC Internal Regulations, the national standards organisations of the following countries are bound to announce this Technical Specification: Austria, Belgium, Bulgaria, Croatia, Cyprus, Czech Republic, Denmark, Estonia, Finland, France, Germany, Greece, Hungary, Iceland, Ireland, Italy, Latvia, Lithuania, Luxembourg, Malta, Netherlands, Norway, Poland, Portugal, Republic of North Macedonia, Romania, Serbia, Slovakia, Slovenia, Spain, Sweden, Switzerland, Turkey and the United Kingdom.