

DIN CEN/TS 13149-9

ICS 35.240.60; 43.040.15

**Öffentlicher Verkehr –
Planungs- und Steuerungssysteme für Straßenfahrzeuge –
Teil 9: Zeitdienst;
Englische Fassung CEN/TS 13149-9:2020**

Public transport –
Road vehicle scheduling and control systems –
Part 9: Time service;
English version CEN/TS 13149-9:2020

Transport public –
Systèmes de planification et de contrôle des véhicules routiers –
Partie 9: Service Temps;
Version anglaise CEN/TS 13149-9:2020

Gesamtumfang 11 Seiten

DIN-Normenausschuss Automobiltechnik (NAAutomobil)
DKE Deutsche Kommission Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik in DIN und VDE

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (CEN/TS 13149-9:2020) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 278 „Intelligente Verkehrssysteme“ ausgearbeitet, dessen Sekretariat von NEN (Niederlande) gehalten wird.

Das zuständige deutsche Normungsgremium ist der Gemeinschaftsarbeitsausschuss NA 052-02-71 GA „Gemeinschaftsarbeitsausschuss NAAutomobil/DKE: Intelligente Verkehrssysteme“ des DIN-Normenausschusses Automobiltechnik.

Technische Spezifikationen sind nicht Bestandteil des Deutschen Normenwerks.

Eine Technische Spezifikation ist das Ergebnis einer Normungsarbeit, das wegen bestimmter Vorbehalte zum Inhalt oder wegen des gegenüber einer Norm abweichenden Aufstellungsverfahrens von DIN noch nicht als Norm herausgegeben wird.

Zur vorliegenden Technischen Spezifikation wurde kein Entwurf veröffentlicht.

Das Präsidium des DIN hat mit seinem Beschluss 1/2004 festgelegt, dass von dem in den Regeln der europäischen Normungsarbeit von CEN/CENELEC verankerten Grundsatz, wonach Europäische Normen in den drei offiziellen Sprachen Deutsch, Englisch und Französisch veröffentlicht werden, in begründeten Ausnahmefällen abgewichen und auf die deutsche Sprachfassung verzichtet werden kann.

Dieses Dokument enthält unter Berücksichtigung des DIN-Präsidialbeschlusses 1/2004 nur die Englische Fassung von CEN/TS 13149-9:2020.

Fahrzeuge des öffentlichen Verkehrs haben zunehmend mehr Informations- und Kommunikationssysteme an Bord, wie z.B. Ticketautomaten, automatische Fahrzeuglokalisierung, Haltestellen- und Zielanzeige oder Ansagesysteme für Fahrgäste. Weitere Systeme, wie Werbebildschirme, Touristenführer, Wifi-Hotspots und Infotainment werden sukzessive ebenfalls in die Fahrzeuge integriert. Da diese Systeme von verschiedenen Herstellern geliefert und ins Fahrzeug integriert werden, sind standardisierte Kommunikationsschnittstellen im Fahrzeug notwendig. Dabei werden zukünftig Ethernet-basierte Netzwerke nach IEEE 802 eingesetzt. Dieser Teil der Normenreihe legt die Struktur fest, die von Diensten verwendet wird, die zeitlich abhängige Daten auf den Fahrzeugbus legen.

Erfahrungen mit dieser Technischen Spezifikation sind erbeten:

- vorzugsweise als Datei per E-Mail an eric.wern@vda.de in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter <http://www.din.de/stellungnahme> abgerufen werden;
- oder in Papierform an den Normenausschuss Automobiltechnik, Behrenstr. 35, 10117 Berlin.

Aktuelle Informationen zu diesem Dokument können über die Internetseiten von DIN (www.din.de) durch eine Suche nach der Dokumentennummer aufgerufen werden.

Nationaler Anhang NA (informativ)

Begriffe

Für die Anwendung dieses Dokuments gelten die Begriffe, Symbole und Abkürzungen von CEN/TS 13149-7:2020.

English Version

Public transport —
Road vehicle scheduling and control systems —
Part 9: Time service

Transport public —
Systèmes de planification et de contrôle des véhicules
routiers —
Partie 9: Service Temps

Öffentlicher Verkehr —
Planungs- und Steuerungssysteme für
Straßenfahrzeuge —
Teil 9: Zeitdienst

This Technical Specification (CEN/TS) was approved by CEN on 8 December 2019 for provisional application.

The period of validity of this CEN/TS is limited initially to three years. After two years the members of CEN will be requested to submit their comments, particularly on the question whether the CEN/TS can be converted into a European Standard.

CEN members are required to announce the existence of this CEN/TS in the same way as for an EN and to make the CEN/TS available promptly at national level in an appropriate form. It is permissible to keep conflicting national standards in force (in parallel to the CEN/TS) until the final decision about the possible conversion of the CEN/TS into an EN is reached.

CEN members are the national standards bodies of Austria, Belgium, Bulgaria, Croatia, Cyprus, Czech Republic, Denmark, Estonia, Finland, France, Germany, Greece, Hungary, Iceland, Ireland, Italy, Latvia, Lithuania, Luxembourg, Malta, Netherlands, Norway, Poland, Portugal, Republic of North Macedonia, Romania, Serbia, Slovakia, Slovenia, Spain, Sweden, Switzerland, Turkey and United Kingdom.



EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION
EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG

CEN-CENELEC Management Centre: Rue de la Science 23, B-1040 Brussels

Contents		Page
European foreword		3
Introduction		4
1	Scope.....	6
2	Normative references.....	6
3	Terms and definitions	6
4	Time Service	6
4.1	Functional Scope / Description & Use-Cases	6
4.2	Architecture & Transport Protocol	6
4.3	Service Publication.....	7
4.3.1	Published Service Name	7
4.3.2	SRV Record	7
4.3.3	TXT record.....	7
4.4	Structure of the service.....	8
4.4.1	Overview of operations	8
4.4.2	Detailed Description of data structures	8
4.5	Update rate.....	8
Bibliography		9