

	DIN CLC/TR 50718 (VDE 0115-719)	
	Dies ist zugleich eine VDE-Leitlinie im Sinne von VDE 0022. Sie ist unter der oben angeführten Nummer in das VDE-Vorschriftenwerk aufgenommen und in der „etz Elektrotechnik + Automation“ bekannt gegeben worden.	
ICS 13.220.20; 29.220.30; 45.060.01 Leitfaden für die Verwendung von EN 45545-2 für Nickel-Cadmium-Batterien auf Bahnfahrzeugen; Deutsche Fassung CLC/TR 50718:2021 Guidelines for the use of EN 45545-2 for Ni-Cd batteries on board rolling stock; German version CLC/TR 50718:2021 Lignes directrices pour l'utilisation de l'EN 45545-2 pour les batteries NiCd à bord matériel roulant; Version allemande CLC/TR 50718:2021 Das vorliegende Dokument wurde nach den Verfahrensregeln einer VDE-Leitlinie erstellt und ist die Übernahme eines Technischen Reports des CENELEC (CLC/TR). Gesamtumfang 12 Seiten DKE Deutsche Kommission Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik in DIN und VDE		

Anwendungsbeginn

Anwendungsbeginn für den von CENELEC am 2021-04-19 angenommenen Technischen Report als VDE-Leitlinie ist 2021-10-01.

Nationales Vorwort

Für dieses Dokument ist das nationale Arbeitsgremium UK 351.1 „Fahrzeuge“ der DKE Deutsche Kommission Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik in DIN und VDE (www.dke.de) zuständig.

Aktuelle Informationen zu diesem Dokument können über die Internetseiten von DKE (www.dke.de) und DIN (www.din.de) durch eine Suche nach der Dokumentennummer aufgerufen werden.

Die VDE-Leitlinien enthalten sicherheitstechnische Festlegungen mit einem im Vergleich zu den VDE-Bestimmungen wesentlich erweiterten Ermessensraum für eigenverantwortliches sicherheitstechnisches Handeln.

VDE-Leitlinien sind angebracht, wenn die Vielfalt der zu betrachtenden Sachlagen oder Gestaltungsmöglichkeiten nach vorherrschender Meinung durch unmittelbar anwendbare Anweisungen nicht erfasst werden kann. Sie dienen dem Anwender als Beispielsammlung oder Grundlage für eigene sicherheitstechnische Entscheidungen. Für sich allein sind sie nicht als ausreichende Entscheidungsgrundlage für die Genehmigungs- und Überwachungsbehörden oder die Anwender geeignet.

VDE-Leitlinien sind nicht Bestandteil des Deutschen Normenwerks.

Nationaler Anhang NA (informativ)

Zusammenhang mit europäischen und internationalen Dokumenten

Für den Fall einer undatierten Verweisung im normativen Text (Verweisung auf ein Dokument ohne Angabe des Ausgabedatums und ohne Hinweis auf eine Abschnittsnummer, eine Tabelle, ein Bild usw.) bezieht sich die Verweisung auf die jeweils aktuellste Ausgabe des in Bezug genommenen Dokuments.

Für den Fall einer datierten Verweisung im normativen Text bezieht sich die Verweisung immer auf die in Bezug genommene Ausgabe des Dokuments.

Eine Information über den Zusammenhang der zitierten Dokumente mit den entsprechenden deutschen Dokumenten ist nachstehend wiedergegeben.

Tabelle NA.1

Europäisches Dokument	Internationales Dokument	Deutsches Dokument	Klassifikation im VDE-Vorschriftenwerk
EN 45545 (Normenreihe)	–	DIN EN 45545 (Normenreihe)	–
EN 45545-1:2013	–	DIN EN 45545-1:2013-08	–
EN 45545-2:2013 + A1:2015 <i>ersetzt durch:</i> EN 45545-2:2020	–	DIN EN 45545-1:2016-02 <i>ersetzt durch:</i> DIN EN 45545-2:2020-10	–
EN 45545-3	–	DIN EN 45545-3:2013-08	–
EN 45545-5:2013 + A1:2015	–	DIN EN 45545-5:2016-01	–
EN 50547:2013	–	DIN EN 50547 (VDE 0115-547):2013-08	VDE 0115-547

Nationaler Anhang NB (informativ)

Literaturhinweise

DIN EN 45545 (Normenreihe), *Bahnanwendungen – Brandschutz in Schienenfahrzeugen*

DIN EN 45545-1:2013-08, *Bahnanwendungen – Brandschutz in Schienenfahrzeugen – Teil 1: Allgemeine Regeln; Deutsche Fassung EN 45545-1:2013*

DIN EN 45545-2:2020-10, *Bahnanwendungen – Brandschutz in Schienenfahrzeugen – Teil 2: Anforderungen an das Brandverhalten von Materialien und Komponenten; Deutsche Fassung EN 45545-2:2020*

DIN EN 45545-3:2013-08, *Bahnanwendungen – Brandschutz in Schienenfahrzeugen – Teil 3: Feuerwiderstand von Feuerschutzabschlüssen; Deutsche Fassung EN 45545-3:2013*

DIN EN 45545-5:2016-01, *Bahnanwendungen – Brandschutz in Schienenfahrzeugen – Teil 5: Brandschutzanforderungen an die elektrische Ausrüstung einschließlich der von Oberleitungsbussen, spurgeführten Bussen und Magnetschwebefahrzeugen; Deutsche Fassung EN 45545-5:2013+A1:2015*

DIN EN 50547 (VDE 0115-547):2013-08, *Bahnanwendungen – Batterien für Bordnetzversorgungssysteme; Deutsche Fassung EN 50547:2013*