

Flurförderzeuge
Elektromagnetische Verträglichkeit
Deutsche Fassung EN 12895:2000

DIN
EN 12895

ICS 33.100.01; 53.060

Industrial trucks — Electromagnetic compatibility;
German version EN 12895:2000

Chariots de manutention — Compatibilité électromagnétique;
Version allemande EN 12895:2000

Die Europäische Norm EN 12895:2000 hat den Status einer Deutschen Norm.

Beginn der Gültigkeit

EN 12895:2000 wurde am 2000-06-18 angenommen.

Nationales Vorwort

Diese Norm enthält sicherheitstechnische Festlegungen.

Sie beinhaltet die Deutsche Fassung der von der Arbeitsgruppe 10 des Technischen Komitees 150 „Flurförderzeuge“ des Europäischen Komitees für Normung (CEN) ausgearbeiteten EN 12895:2000.

Die nationalen Interessen wurden dabei vom Arbeitsausschuss „Flurförderzeuge“ im Fachbereich Fördertechnik des Normenausschusses Maschinenbau (NAM) im DIN wahrgenommen.

Fortsetzung 11 Seiten EN

Normenausschuss Maschinenbau (NAM) im DIN Deutsches Institut für Normung e. V.

— Leerseite —

Deutsche Fassung

Flurförderzeuge

Elektromagnetische Verträglichkeit

Industrial trucks — Electromagnetic compatibility

Chariots de manutention — Compatibilité
électromagnétique

Diese Europäische Norm wurde von CEN am 2000-06-18 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim Zentralsekretariat oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Zentralsekretariat mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Luxemburg, Niederlande, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz, Spanien, der Tschechischen Republik und dem Vereinigten Königreich.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

Zentralsekretariat: rue de Stassart, 36 B-1050 Brüssel

Inhalt

	Seite		Seite
Vorwort	2	5.3 Prüfung der Störfestigkeit gegen elektromagnetische Strahlung	8
Einleitung	3	5.3.1 Prüf- und Messeinrichtungen	8
1 Anwendungsbereich	4	5.3.2 Grundlegende Prüfverfahren	9
2 Normative Verweisungen	4	5.3.3 Prüfung des Fahrantriebes bei Drehzahl null	9
3 Begriffe	5	5.3.4 Prüfung des Fahrantriebes bei kleiner Drehzahl	10
4 Anforderungen	5	5.3.5 Prüfung der Hubeinrichtung	10
4.1 Störaussendung	5	5.3.6 Prüfung des elektrischen Lenksystems	10
4.2 Störfestigkeit	6	5.3.7 Prüfung der elektrischen Zusatzausrüstung	10
5 Prüfungen	6	5.4 Prüfung der Störfestigkeit gegen Entladung statischer Elektrizität	10
5.1 Allgemeines	6	6 Benutzerinformationen	11
5.2 Prüfung der Störaussendung	7	Anhang ZA (informativ)	
5.2.1 Prüf- und Messeinrichtungen	7	Abschnitte in dieser Europäischen Norm, die grundlegende Anforderungen oder andere Vorgaben von EU-Richtlinien betreffen.	11
5.2.2 Prüfverfahren	7	Literaturhinweise	11
5.2.3 Prüfung des Fahrantriebes	8		
5.2.4 Prüfung der Hubeinrichtung mit elektrischem Antrieb	8		
5.2.5 Prüfung der Lenkung mit elektrischem Antrieb	8		
5.2.6 Prüfung der elektrischen Zusatzausrüstung	8		

Vorwort

Diese Europäische Norm wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 150 „Flurförderzeuge — Sicherheit“ erarbeitet, dessen Sekretariat vom BSI gehalten wird.

Diese Europäische Norm muss den Status einer nationalen Norm erhalten, entweder durch Veröffentlichung eines identischen Textes oder durch Anerkennung bis 2001-01, und etwaige entgegenstehende nationale Normen müssen bis 2001-01 zurückgezogen werden.

Diese Europäische Norm wurde unter einem Mandat erarbeitet, das die Europäische Kommission und die Europäische Freihandelszone dem CEN erteilt haben, und unterstützt grundlegende Anforderungen der EU-Richtlinien.

Zusammenhang mit EU-Richtlinien siehe informativen Anhang ZA, der Bestandteil dieser Norm ist.

Diese Norm ist Teil einer Serie von Normen für die Sicherheit von Flurförderzeugen:

EN 1175-1	Sicherheit von Flurförderzeugen — Elektrische Anforderungen — Teil 1: Allgemeine Anforderungen für Flurförderzeuge mit batterieelektrischem Antrieb
EN 1175-2	Sicherheit von Flurförderzeugen — Elektrische Anforderungen — Teil 2: Allgemeine Anforderungen für Flurförderzeuge mit Verbrennungsmotoren
EN 1175-3	Sicherheit von Flurförderzeugen — Elektrische Anforderungen — Teil 3: Besondere Anforderungen für elektrische Kraftübertragungssysteme von Flurförderzeugen mit Verbrennungsmotoren
EN 1459	Sicherheit von Flurförderzeugen — Kraftbetriebene Stapler mit veränderlicher Reichweite
EN 1525	Sicherheit von Flurförderzeugen — Fahrerlose Flurförderzeuge und ihre Systeme