

	Oberflächeneigenschaften von Straßen und Flugplätzen Prüfverfahren Teil 1: Messung der Makrotexturtiefe der Fahrbahnoberfläche mit Hilfe eines volumetrischen Verfahrens Deutsche Fassung EN 13036-1:2001	DIN EN 13036-1
ICS 17.040.20; 93.080.20 Road and airfield surface characteristics – Test methods – Part 1: Measurement of pavement surface macrotexture depth using a volumetric patch technique; German version EN 13036-1:2001 Caractéristiques de surface des routes et aéroports – Méthodes d’essai – Partie 1: Mesurage de la profondeur de macrotexture de la surface d’un revêtement à l’aide d’une technique volumétrique à la tache; Version allemande EN 13036-1:2001 Die Europäische Norm EN 13036-1:2001 hat den Status einer Deutschen Norm. Nationales Vorwort Die Europäische Norm EN 13036-1 „Oberflächeneigenschaften von Straßen und Flugplätzen – Prüfverfahren – Teil 1: Messung der Makrotexturtiefe der Fahrbahnoberfläche mit Hilfe eines volumetrischen Verfahrens“ ist vom CEN/TC 227 „Straßenbaustoffe“ erstellt worden. Sie stellt die inhaltlich unveränderte Übernahme von ISO 10844:1994-09-01, Anhang A dar. Die Internationale Norm ISO 10844 war im ISO/TC 43/SC 1 „Noise“ erstellt worden und als DIN ISO 10844 unverändert ins Deutsche Normenwerk übernommen worden. Im ISO/TC 43 ist die Überarbeitung von ISO 10844 geplant. Dabei ist die Streichung des Anhangs A beabsichtigt. Zur Messung der Texturtiefe können nach der Tabelle A.1 dieser Norm drei verschiedene Verfahren verwendet werden, von denen die vorliegende Norm eines behandelt (siehe auch Literaturhinweise). Diese Deutsche Norm wurde im Arbeitsausschuss NALS A 5 „Geräuschemissionsmessung an Fahrzeugen einschließlich Messung im Fahrgastraum und am Arbeitsplatz“ unter der Mitwirkung des NABau-Arbeitsausschusses 10.05.03/FGSV 4.2.0.1 „Oberflächeneigenschaften (Sp CEN/TC 227/ WG 5)“ erarbeitet. Fortsetzung Seite 2 und 8 Seiten EN Normenausschuss Akustik, Lärminderung und Schwingungstechnik (NALS) im DIN und VDI Normenausschuss Bauwesen (NABau) im DIN		

Zu den im Inhalt zitierten Internationalen und Europäischen Normen wird im Folgenden auf die entsprechenden Deutschen Normen hingewiesen:

prEN 13036-3 siehe E DIN EN 13036-3

prEN 13036-4 siehe E DIN EN 13036-4

prEN 13036-7 siehe E DIN EN 13036-7

ISO 565 siehe DIN ISO 565

ISO 10844 siehe DIN ISO 10844

ISO 13473-1 siehe E DIN ISO 13473-1

Änderungen

Gegenüber DIN ISO 10844:1997-05 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- Europäische Norm EN 13036-1:2001, inhaltlich übereinstimmend mit DIN ISO 10844:1997-05, Anhang A, vollständig übernommen.

Frühere Ausgaben

DIN ISO 10844: 1997-05

Nationaler Anhang NA (informativ)

Literaturhinweise

E DIN EN 13036-3, *Oberflächeneigenschaften – Prüfverfahren – Teil 3: Messung der horizontalen Entwässerung von Deckschichten; Deutsche Fassung prEN 13036-3:1998.*

E DIN EN 13036-4, *Oberflächeneigenschaften – Prüfverfahren – Teil 4: Methode zur Messung der Griffigkeit von Oberflächen: Der Pendeltest; Deutsche Fassung prEN 13036-4:1997.*

E DIN EN 13036-7, *Oberflächeneigenschaften – Prüfverfahren – Teil 7: Messung von Einzelunebenheiten von Deckschichten für Straßen, Flugplätze und andere Verkehrsflächen; Messung mit der Richtlatte; Deutsche Fassung prEN 13036-7:1997.*

DIN ISO 565, *Analysensiebe – Metalldrahtgewebe, Lochplatten und elektrogeformte Siebfolien – Nennöffnungsweiten (ISO 565:1990).*

DIN ISO 10844, *Akustik – Anforderungen an Prüfstrecken zur Geräuschemessung an Straßenfahrzeugen (ISO 10844:1994).*

E DIN ISO 13473-1, *Akustik – Charakterisierung der Textur von Fahrbahnbelägen unter Verwendung von Oberflächenprofilen – Teil 1: Bestimmung der mittleren Profiltiefe (ISO/DIS 13473-1:1995).*

Deutsche Fassung

Oberflächeneigenschaften von Straßen und Flugplätzen

Prüfverfahren

**Teil 1: Messung der Makrotexturtiefe der Fahrbahnoberfläche
mit Hilfe eines volumetrischen Verfahrens**

Road and airfield surface characteristics –
Test methods – Part 1: Measurement of pavement
surface macrotexture depth using a volumetric
patch technique

Caractéristiques de surface des routes et aéroports –
Méthodes d'essai – Partie 1: Mesurage de la profon-
deur de macrotexture de la surface d'un revêtement
à l'aide d'une technique volumétrique à la tache

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 4. Oktober 2000 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist.

Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim Zentralsekretariat oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Zentralsekretariat mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Luxemburg, Niederlande, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz, Spanien, der Tschechischen Republik und dem Vereinigten Königreich.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
European Committee for Standardization
Comité Européen de Normalisation

Zentralsekretariat: rue de Stassart 36, B-1050 Brüssel