

DIN EN 13149-4

ICS 35.160; 35.240.60; 43.080.20; 45.060.01

**Öffentlicher Verkehr –
Planungs- und Steuerungssysteme für Straßenfahrzeuge –
Teil 4: Allgemeine Anwendungsregeln für den
CANopen-Übertragungsmodus;
Englische Fassung EN 13149-4:2004**

Public transport –
Road vehicle scheduling and control systems –
Part 4: General application rules for CANopen transmission buses;
English version EN 13149-4:2004

Transports publics –
Systèmes d'ordonnancement et de contrôles des véhicules routiers –
Partie 4: Règles générales d'application des bus de transmission CANopen;
Version anglaise EN 13149-4:2004

Gesamtumfang 11 Seiten

Normenausschuss Kraftfahrzeuge (FAKRA) im DIN

Nationales Vorwort

Die Europäische Norm EN 14816 wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 278 „Straßenverkehrstelematik“ unter deutscher Mitarbeit ausgearbeitet. Für die deutsche Mitarbeit ist das Gemeinschaftskomitee GK 717 „Straßenverkehrstelematik“ im Normenausschuss Kraftfahrzeuge (FAKRA) zuständig.

Das Präsidium des DIN hat mit seinem Beschluss 1/2004 festgelegt, dass von dem in den Regeln der Europäischen Normungsarbeit von CEN/CENELEC verankerten Grundsatz, wonach Europäische Normen in den drei offiziellen Sprachen, Deutsch, Englisch und Französisch veröffentlicht werden, in begründeten Ausnahmefällen abgewichen und auf die deutsche Sprachfassung verzichtet werden kann.

Diese Bedingungen sind für diese Norm erfüllt.

Für die im Abschnitt 2 zitierten internationalen Normen wird im Folgenden auf die entsprechenden Deutschen Normen hingewiesen:

EN 50325	siehe DIN EN 50325
EN 13149-5	siehe DIN EN 13149-5
prCEN/TS 13149-6	siehe —

English version

**Public transport
Road vehicle scheduling and control systems
Part 4: General application rules for CANopen transmission
buses**

Transports publics —
Systèmes d'ordonnancement et de contrôles des véhicules
routiers —
Règles générales d'application des bus de transmission
CANopen

Öffentlicher Verkehr —
Planungs- und Steuerungssysteme für
Straßenfahrzeuge —
Teil 4: Allgemeine Anwendungsregeln für den CANopen-
Übertragungsmodus

This European Standard was approved by CEN on 21 June 2004.

CEN members are bound to comply with the CEN/CENELEC Internal Regulations which stipulate the conditions for giving this European Standard the status of a national standard without any alteration. Up-to-date lists and bibliographical references concerning such national standards may be obtained on application to the Central Secretariat or to any CEN member.

This European Standard exists in three official versions (English, French, German). A version in any other language made by translation under the responsibility of a CEN member into its own language and notified to the Central Secretariat has the same status as the official versions.

CEN members are the national standards bodies of Austria, Belgium, Cyprus, Czech Republic, Denmark, Estonia, Finland, France, Germany, Greece, Hungary, Iceland, Ireland, Italy, Latvia, Lithuania, Luxembourg, Malta, Netherlands, Norway, Poland, Portugal, Slovakia, Slovenia, Spain, Sweden, Switzerland and United Kingdom.



EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION
EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG

Management Centre: rue de Stassart, 36 B-1050 Brussels

Contents

	Page
Foreword	3
Introduction	4
1 Scope	5
2 Normative references	5
3 Terms and definitions.....	5
4 Basic concepts.....	6
4.1 General	6
4.2 Topology	6
4.3 CANopen performance	6
4.4 CANopen — OSI reference	6
5 Requirements	7
5.1 Physical layer.....	7
5.2 Data link layer	8
5.3 Application layer.....	8
5.4 Virtual device profiles	8
Bibliography	9