

Rückhaltesysteme an Straßen

Teil 2: Leistungsklassen, Abnahmekriterien für Anprallprüfungen
und Prüfverfahren für Schutzeinrichtungen
Deutsche Fassung EN 1317-2 : 1998

DIN
EN 1317-2

ICS 13.200; 93.080.30

Deskriptoren: Rückhaltesystem, Schutzeinrichtung, Verkehrssicherheit,
Anprall, Prüfverfahren

Road restraint systems — Part 2: Performance classes, impact test
acceptance criteria and test methods for safety barriers;
German version EN 1317-2 : 1998

Dispositifs de retenue routiers — Partie 2: Classes de performance,
critères d'acceptation des essais de choc et méthodes d'essai pour
les barrières de sécurité; Version allemande EN 1317-2 : 1998

**Die Europäische Norm EN 1317-2 : 1998 hat den Status einer
Deutschen Norm.**

Nationales Vorwort

Diese Europäische Norm wurde von CEN/TC 226 „Straßenausstattung“ (Sekretariat: Frankreich) Arbeitsgruppe 1 „Rückhaltesysteme“ (Federführung: Frankreich) unter deutscher Mitwirkung erarbeitet.

Der für die deutsche Mitarbeit zuständige Arbeitsausschuß im DIN Deutsches Institut für Normung e.V. ist der als Spiegelausschuß zu CEN/TC 226 WG 1 eingesetzte Arbeitsausschuß NABau/FGSV 10.06.01 „Passive Schutzeinrichtungen“ des Normenausschusses Bauwesen.

Grundlage für die deutsche Mitarbeit waren folgende Vorschriften:

- RPS, Richtlinie für passive Schutzeinrichtungen an Straßen
- TL-SP, Technische Lieferbedingungen für Stahlschutzplanken an Bundesstraßen
- RAL RG 620, Stahlschutzplanken, Gütesicherung

Für die im Abschnitt 2 zitierten Internationalen Normen wird im folgenden auf die entsprechenden Deutschen Normen hingewiesen:

ISO 6487 siehe DIN ISO 6487

Nationaler Anhang NA (informativ)

Literaturhinweise

DIN ISO 6487

Straßenfahrzeuge — Meßmethoden für Anprallversuche — Meßgeräte

Fortsetzung 8 Seiten EN

Normenausschuß Bauwesen (NABau) im DIN Deutsches Institut für Normung e.V.

— Leerseite —

ICS 13.200; 93.080.30

Deskriptoren: Straßenverkehrssicherheit, Oberbau, Straße, Sicherheitseinrichtung, Leitplanke, Klassifikation, Betriebsbeschreibung, Prüfung, Anprallprüfung, Schlagbeständigkeit, Abnahme

Deutsche Fassung

Rückhaltesysteme an Straßen

**Teil 2: Leistungsklassen, Abnahmekriterien für Anprallprüfungen
und Prüfverfahren für Schutzeinrichtungen**

Road restraint systems — Part 2: Performance classes, impact test acceptance criteria and test methods for safety barriers

Dispositifs de retenue routiers — Partie 2: Classes de performance, critères d'acceptation des essais de choc et méthodes d'essai pour les barrières de sécurité

Diese Europäische Norm wurde von CEN am 5. März 1998 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist.

Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim Zentralsekretariat oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Zentralsekretariat mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Luxemburg, Niederlande, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz, Spanien, der Tschechischen Republik und dem Vereinigten Königreich.

CEN

EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG

European Committee for Standardization

Comité Européen de Normalisation

Zentralsekretariat: rue de Stassart 36, B-1050 Brüssel