

DIN EN 13481-8

ICS 93.100

**Bahnanwendungen –
Oberbau –
Leistungsanforderungen für Schienenbefestigungssysteme –
Teil 8: Befestigungssysteme für Strecken mit hohen Radsatzlasten;
Deutsche Fassung EN 13481-8:2006**

Railway applications –
Track –
Performance requirements for fastening systems –
Part 8: Fastening systems for track with heavy axle loads;
German version EN 13481-8:2006

Applications ferroviaires –
Voie –
Prescriptions de performance pour les systèmes de fixation –
Partie 8: Systèmes de fixation des voies pour des charges à l'essieu lourdes;
Version allemande EN 13481-8:2006

Gesamtumfang 14 Seiten

Normenausschuss Schienenfahrzeuge (FSF) im DIN

Nationales Vorwort

Dieses Dokument wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 256 „Eisenbahnwesen“ erarbeitet, dessen Sekretariat vom DIN (Deutschland) gehalten wird.

Das zuständige deutsche Gremium ist NA 087-01-04 AA „Schienenbefestigungssysteme“ im Normenausschuss „Schienenfahrzeuge (FSF)“.

Deutsche Fassung

**Bahnanwendungen —
Oberbau —
Leistungsanforderungen für Schienenbefestigungssysteme —
Teil 8: Befestigungssysteme für Strecken mit hohen
Radsatzlasten**

Railway applications —
Track —
Performance requirements for fastening systems —
Part 8: Fastening systems for track with heavy axle loads

Applications ferroviaires —
Voie —
Prescriptions de performance pour les systèmes de fixation —
Partie 8: Systèmes de fixation des voies pour des charges à
l'essieu lourdes

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 6. Februar 2006 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim Management-Zentrum oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, der Schweiz, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

Management-Zentrum: rue de Stassart, 36 B-1050 Brüssel

Inhalt

	Seite
Vorwort	3
Einleitung.....	4
1 Anwendungsbereich	5
2 Normative Verweisungen	5
3 Begriffe	6
4 Symbole und Abkürzungen	6
5 Anforderungen	6
5.1 Durchschubwiderstand in Längsrichtung	6
5.2 Verdrehwiderstand	6
5.3 Dämpfung von Stoßlasten	6
5.4 Auswirkungen der Dauerbelastung	6
5.5 Elektrischer Widerstand von Befestigungssystem und Schwelle.....	8
5.6 Auswirkungen extremer Umweltbedingungen	9
5.7 Abmessungen	9
5.8 Auswirkung von Toleranzen des Schienenbefestigungssystems auf die Spurweite	9
5.9 Spannkraft	10
5.10 Eingegossene Befestigungskomponenten	10
5.11 Betriebserprobung	10
6 Prüfmuster	11
7 Klassifizierung	11
8 Eignung für den Einsatzzweck	11
9 Kennzeichnung, Beschriftung und Verpackung	11
Literaturhinweise	12

Vorwort

Dieses Dokument (EN 13481-8:2006) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 256 „Eisenbahnwesen“ erarbeitet, dessen Sekretariat vom DIN gehalten wird.

Diese Europäische Norm muss den Status einer nationalen Norm erhalten, entweder durch Veröffentlichung eines identischen Textes oder durch Anerkennung bis Oktober 2006, und etwaige entgegenstehende nationale Normen müssen bis Oktober 2006 zurückgezogen werden.

Diese Europäische Norm ist ein Teil der Reihe EN 13481, „*Bahnanwendungen — Oberbau — Leistungsanforderungen für Schienenbefestigungssysteme*“ und besteht aus folgenden Teilen:

- *Teil 1: Definitionen*
- *Teil 2: Befestigungssysteme für Betonschwellen*
- *Teil 3: Befestigungssysteme für Holzschwellen*
- *Teil 4: Befestigungssysteme für Stahlschwellen*
- *Teil 5: Befestigungssysteme für feste Fahrbahnen*
- *Teil 6: Spezielle Befestigungssysteme zur Minderung von Schwingungen*
- *Teil 7: Spezielle Befestigungssysteme für Weichen und Kreuzungen sowie Führungsschienen*
- *Teil 8: Befestigungssysteme für Strecken mit hohen Radsatzlasten*

Diese Normen unterstützen die Anforderungen der Prüfverfahren der Normenreihe EN 13146, „*Bahnanwendungen — Oberbau — Prüfverfahren für Schienenbefestigungssysteme*“.

Entsprechend der CEN/CENELEC-Geschäftsordnung sind die nationalen Normungsinstitute der folgenden Länder gehalten, diese Europäische Norm zu übernehmen: Belgien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, Niederlande, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, Schweiz, Slowakei, Slowenien, Spanien, Tschechische Republik, Ungarn, Vereinigtes Königreich und Zypern.