

DIN EN 13573

ICS 47.020.50; 47.060

Ersatz für
DIN EN 13573:2001-11**Fahrzeuge der Binnenschifffahrt –
Anker-, Kupplungs-, Schlepp-, Verhol- und Festmacheeinrichtungen;
Deutsche Fassung EN 13573:2009**

Inland navigation vessels –
Anchoring, coupling, towing, hauling and mooring systems;
German version EN 13573:2009

Bateaux de navigation intérieure –
Dispositifs d'ancrage, d'accouplement, de remorquage, de halage et d'amarrage;
Version allemande EN 13573:2009

Gesamtumfang 12 Seiten

Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT) im DIN

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (EN 13573:2009) wurde im Technischen Komitee CEN/TC 15 „Fahrzeuge der Binnenschifffahrt“ (Sekretariat: Deutschland) erarbeitet.

Das Spiegelgremium im DIN Deutsches Institut für Normung e. V. ist hierfür der Gemeinschaftsausschuss GA BWH/NSMT 07 der Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT).

Bei der vorliegenden Norm handelt es sich um eine Sicherheitsnorm für den Bereich der Binnenschifffahrt.

Änderungen

Gegenüber DIN EN 13573:2001-11 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) zu den in dieser Norm genannten Einzelteilen sind die zugehörigen Produktnormen erschienen. Die Einzelteil-Anforderungen in dieser Norm wurden mit den entsprechenden Verweisungen ergänzt und damit präzisiert;
- b) die normativen Verweisungen wurden aktualisiert;
- c) die Literaturhinweise konnten entfallen;
- d) die Norm wurde redaktionell überarbeitet.

Frühere Ausgaben

DIN EN 13573: 2001-11

Deutsche Fassung

**Fahrzeuge der Binnenschifffahrt —
Anker-, Kupplungs-, Schlepp-, Verhol- und
Festmachereinrichtungen**

Inland navigation vessels —
Anchoring, coupling, towing, hauling and mooring systems

Bateaux de navigation intérieure —
Dispositifs d'ancrage, d'accouplement, de remorquage, de
halage et d'amarrage

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 5. Dezember 2008 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim Management-Zentrum des CEN oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, der Schweiz, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

Management-Zentrum: rue de Stassart, 36 B-1050 Brüssel

Inhalt

	Seite
Vorwort	3
1 Anwendungsbereich	4
2 Normative Verweisungen	4
3 Begriffe	5
4 Sicherheitstechnische Anforderungen, Abmessungen, Festigkeit.....	5
4.1 Ankereinrichtung	5
4.2 Kupplungseinrichtung	6
4.3 Schleppereinrichtung	7
4.4 Verhol- und Festmachereinrichtung	8
5 Anordnung, Zugänglichkeit, Kennzeichnung	9
5.1 Anordnung, Zugänglichkeit	9
5.2 Kennzeichnung	10