

DIN EN 13775-1



ICS 45.060.20

Ersatz für
DIN 25040-1:1988-10 und
DIN 25041-1:1988-10

**Bahnanwendungen –
Vermessung von Güterwagen beim Neubau und bei Umbauten –
Teil 1: Messgrundsätze;
Deutsche Fassung EN 13775-1:2003**

Railway applications –
Measuring of new and modified freight wagons –
Part 1: Measuring principles;
German version EN 13775-1:2003

Applications ferroviaires –
Mesure des wagons lors de leur construction et lors de modifications –
Partie 1: Principes de mesure;
Version allemande EN 13775-1:2003

Gesamtumfang 11 Seiten

Normenausschuss Schienenfahrzeuge (FSF) im DIN

Die Europäische Norm EN 13775-1:2003 hat den Status einer Deutschen Norm.

Nationales Vorwort

Diese Europäische Norm wurde unter Federführung der WG 26 „Güterwagen — Vermessen“ (Vorsitz: Deutschland) des CEN/TC 256 „Eisenbahnwesen“ (Sekretariat: Deutschland) erarbeitet.

Das zuständige deutsche Arbeitsgremium ist der Arbeitsausschuss AA 4.05 „Fahrzeugvermessung“ des Normenausschusses Schienenfahrzeuge (FSF).

Änderungen

Gegenüber DIN 25040-1:1988-10 und DIN 25041-1:1988-10 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Normen zusammengefasst;
- b) Inhalt vollständig überarbeitet, um einheitliche Regeln für den europäischen Schienenverkehr zu erhalten.

Frühere Ausgaben

DIN 25040: 1962-02, 1977-10
DIN 25040-1: 1985-01, 1988-10
DIN 25041: 1962-02
DIN 25041-1: 1977-10, 1985-01, 1988-10
DIN 25042: 1962-02

Deutsche Fassung

Bahnanwendungen — Vermessung von Güterwagen beim Neubau und bei Umbauten — Teil 1: Messgrundsätze

Railway applications — Measuring of new and modified
freight wagons — Part 1: Measuring principles

Applications ferroviaires — Mesure des wagons lors de leur
construction et lors de modifications —
Partie 1: Principes de mesure

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 14. Februar 2003 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim Management-Zentrum oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Luxemburg, Malta, Niederlande, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz, der Slowakei, Spanien, der Tschechischen Republik, Ungarn und dem Vereinigten Königreich.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

Management-Zentrum: rue de Stassart, 36 B-1050 Brüssel

Inhalt

	Seite
Vorwort.....	3
Einleitung	4
1 Anwendungsbereich	4
2 Normative Verweisungen	4
3 Begriffe.....	4
4 Anforderungen	5
4.1 Allgemeines	5
4.2 Bedingungen	5
4.3 Temperatur.....	5
4.4 Grundlage der Vermessung	5
4.5 Messausrüstung.....	5
4.6 Messstellen, Maßbezeichnungen	6
5 Fahrtrichtung, Fahrzeugenden und -seiten.....	6
5.1 Allgemeines	6
5.2 Fahrtrichtung	6
5.3 Fahrzeugenden und -seiten	7
5.4 Drehgestellenden	8
Literaturhinweise.....	9