

DIN EN 13796-2

ICS 45.100

Ersatz für
DIN EN 13796-2:2017-06**Sicherheitsanforderungen an Seilbahnen für die Personenbeförderung –
Fahrzeuge –****Teil 2: Klemmenabziehversuch;****Deutsche Fassung EN 13796-2:2017+A1:2022**Safety requirements for cableway installations designed to transport persons –
Carriers –

Part 2: Slipping resistance tests for grips;

German version EN 13796-2:2017+A1:2022

Prescriptions de sécurité pour les installations à câbles transportant des personnes –
Véhicules –

Partie 2: Essai de résistance au glissement des attaches;

Version allemande EN 13796-2:2017+A1:2022

Gesamtumfang 10 Seiten

DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF)

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (EN 13796-2:2017+A1:2022) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 242 „Sicherheitsanforderungen an Seilbahnen für den Personenverkehr“ erarbeitet, dessen Sekretariat von AFNOR (Frankreich) gehalten wird.

Das zuständige nationale Normungsgremium ist der Arbeitsausschuss NA 087-00-16 AA „Seilbahnen“ im DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF).

Dieses Dokument enthält die Änderung 1, angenommen von CEN am 2022-04-20.

Der Beginn und das Ende von neuem oder geändertem Text werden durch die Markierungen **A1** **A1** angezeigt.

Dieses Dokument beruht auf der Grundlage einer französischen Referenzfassung.

Aktuelle Informationen zu diesem Dokument können über die Internetseiten von DIN (www.din.de) durch eine Suche nach der Dokumentennummer aufgerufen werden.

Änderungen

Gegenüber DIN EN 13796-2:2017-06 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Datierung der undatierten Verweisungen im gesamten Text der Norm;
- b) Aktualisierung der normativen Verweisungen;
- c) Überarbeitung von Abschnitt 6, Abschnitt 7 und Abschnitt 8;
- d) Überarbeitung von Anhang ZA;
- e) redaktionelle Überarbeitung der Norm.

Frühere Ausgaben

DIN EN 13796-2: 2006-01, 2017-06

Deutsche Fassung

Sicherheitsanforderungen an Seilbahnen
für die Personenbeförderung —
Fahrzeuge —
Teil 2: Klemmenabziehversuch

Safety requirements for cableway installations
designed to transport persons —
Carriers —

Part 2: Slipping resistance tests for grips

Prescriptions de sécurité pour les installations
à câbles transportant des personnes —
Véhicules —

Partie 2: Essai de résistance au glissement des attaches

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 8. Dezember 2014 angenommen und schließt Änderung 1 ein, die am 20. April 2022 vom CEN angenommen wurde.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim CEN-CENELEC-Management-Zentrum oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, der Republik Nordmazedonien, Rumänien, Schweden, der Schweiz, Serbien, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, der Türkei, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

CEN-CENELEC Management-Zentrum: Rue de la Science 23, B-1040 Brüssel