

DIN EN 13796-3



ICS 45.100

Ersatz für
DIN EN 13796-3:2006-01

**Sicherheitsanforderungen an Seilbahnen für den Personenverkehr –
Fahrzeuge –
Teil 3: Ermüdungsversuche;
Deutsche Fassung EN 13796-3:2017**

Safety requirements for cableway installations designed to carry persons –
Carriers –
Part 3: Fatigue testing;
German version EN 13796-3:2017

Prescriptions de sécurité pour les installations à câbles transportant des personnes –
Véhicules –
Partie 3: Essais de fatigue;
Version allemande EN 13796-3:2017

Gesamtumfang 13 Seiten

DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF)

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (EN 13796-3:2017) wurde unter Federführung der WG 5 „Fahrzeuge“ (Vorsitz: Frankreich) des CEN/TC 242 „Sicherheitsanforderungen an Seilbahnen für den Personenverkehr“ (Sekretariat: AFNOR, Frankreich) erarbeitet.

Das zuständige deutsche Arbeitsgremium ist der Arbeitsausschuss NA 087-00-16 AA „Seilbahnen“ des DIN-Normenausschusses Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF).

Dieses Dokument beruht auf der Grundlage einer französischen Referenzfassung.

Es wird auf die Möglichkeit hingewiesen, dass einige Elemente dieses Dokuments Patentrechte berühren können. DIN [und/oder die DKE] sind nicht dafür verantwortlich, einige oder alle diesbezüglichen Patentrechte zu identifizieren.

Änderungen

Gegenüber DIN EN 13796-3:2006-01 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Titel geändert;
- b) Abschnitt 1 „Anwendungsbereich“ aktualisiert;
- c) Abschnitt 2 „Normative Verweisungen“ aktualisiert;
- d) Abschnitt 5 „Allgemeines“, Überarbeitung der Anforderungen;
- e) Abschnitt 7 „Herstellerangaben“ angepasst;
- f) Abschnitt 8 „Prüfung vor dem Versuch“ redaktionell überarbeitet;
- g) Abschnitt 10 „Versuchsparameter“ und Tabelle 1 und 2, Formel überarbeitet;
- h) Abschnitt 11 „Schlussfolgerungen“ für 11.1 aktualisiert;
- i) Anhang ZA aktualisiert.

Frühere Ausgaben

DIN EN 13796-3: 2006-01

Deutsche Fassung

Sicherheitsanforderungen an Seilbahnen
für den Personenverkehr —
Fahrzeuge —
Teil 3: Ermüdungsversuche

Safety requirements for cableway installations
designed to carry persons —
Carriers —
Part 3: Fatigue testing

Prescriptions de sécurité pour les installations à
câbles transportant des personnes —
Véhicules —
Partie 3: Essais de fatigue

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 1. Dezember 2014 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim CEN-CENELEC-Management-Zentrum oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, der ehemaligen jugoslawischen Republik Mazedonien, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, der Schweiz, Serbien, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, der Türkei, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

CEN-CENELEC Management-Zentrum: Avenue Marnix 17, B-1000 Brüssel

Inhalt

	Seite
Europäisches Vorwort	3
1 Anwendungsbereich	5
2 Normative Verweisungen	5
3 Begriffe	5
4 Symbole und Abkürzungen	5
5 Allgemeines	6
6 Prüfobjekte	6
7 Herstellerangaben	6
8 Prüfung vor dem Versuch	7
9 Durchführung der Prüfung	7
10 Versuchsparameter	7
10.1 Versuchsparameter für Umlaufbahnen mit festen Klemmen	7
10.2 Versuchsparameter für Umlaufbahnen mit kuppelbaren Klemmen	9
11 Schlussfolgerungen	10
11.1 Inspektion des Prüfobjekts nach der Prüfung	10
11.2 Beurteilung der Versuchsergebnisse	10
11.3 Prüfbericht	10
Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der EU-Richtlinie 2000/9/EG über Seilbahnen für den Personenverkehr	11