

DIN EN 13863-6

ICS 93.080.20

**Fahrbahnbefestigungen aus Beton –
Teil 6: Prüfverfahren zur Bestimmung der Zugfestigkeit von Beton an
Zylinderscheiben;
Deutsche Fassung EN 13863-6:2024**

Concrete pavements –

Part 6: Test method for the determination of the tensile strength of concrete on cylindrical discs;

German version EN 13863-6:2024

Chaussées en béton –

Partie 6: Méthodes d'essai pour la détermination de la résistance à la traction de béton sur disques cylindriques;

Version allemande EN 13863-6:2024

Gesamtumfang 14 Seiten

DIN-Normenausschuss Bauwesen (NABau)

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (EN 13863-6:2024) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 227 „Straßenbaustoffe“ erarbeitet, dessen Sekretariat von BSI (Vereinigtes Königreich) gehalten wird.

Das zuständige nationale Normungsgremium ist der Arbeitsausschuss NA 005-10-07 AA „Materialien für Betonstraßen (SpA CEN/TC 227/WG 3)“ im DIN-Normenausschuss Bauwesen (NABau).

Aktuelle Informationen zu diesem Dokument können über die Internetseiten von DIN (www.din.de) durch eine Suche nach der Dokumentennummer aufgerufen werden.

Deutsche Fassung

Fahrbahnbefestigungen aus Beton —
Teil 6: Prüfverfahren zur Bestimmung der Zugfestigkeit von
Beton an Zylinderscheiben

Concrete pavements —
Part 6: Test method for the determination of the tensile
strength of concrete on cylindrical discs

Chaussées en béton —
Partie 6: Méthodes d'essai pour la détermination de la
résistance à la traction de béton sur disques
cylindriques

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 12. Februar 2024 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim CEN-CENELEC-Management-Zentrum oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, der Republik Nordmazedonien, Rumänien, Schweden, der Schweiz, Serbien, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, der Türkei, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

CEN-CENELEC Management-Zentrum: Rue de la Science 23, B-1040 Brüssel

Inhalt

	Seite
Europäisches Vorwort	3
1 Anwendungsbereich	4
2 Normative Verweisungen	4
3 Begriffe und Symbole	4
3.1 Begriffe	4
3.2 Symbole	4
4 Kurzbeschreibung	5
5 Geräte	6
5.1 Geräte für die Herstellung der Probekörper	6
5.2 Belastungseinrichtungen	6
6 Probekörper	8
6.1 Allgemeines	8
6.2 Probenahme/Herstellung, Vorbereitung und Lagerung der Probekörper	8
6.2.1 Gesondert hergestellte Probekörper	8
6.2.2 Probekörper aus Bohrkernen	8
7 Durchführung	9
8 Berechnung und Darstellung des Ergebnisses	9
8.1 Prüfergebnis	9
8.2 Präzision	9
9 Prüfbericht	10
Anhang A (informativ) Typische Bruchmuster	12

Bilder

Bild 1 — Spannungsverteilung innerhalb der Zylinderscheibe	5
Bild 2 — Bruchmuster nach der Prüfung	6
Bild 3 — Beispiel für ein Zugfestigkeitsprüfgerät mit Zentrierhilfe zur Ausrichtung	7
Bild 4 — Probekörper und Auflagerstreifen	7
Bild A.1 — Typische Bruchmuster	12

Tabellen

Tabelle 1 — Symbole	4
Tabelle 2 — Präzisionsdaten	10

Europäisches Vorwort

Dieses Dokument (EN 13863-6:2024) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 227 „Straßenbaustoffe“ erarbeitet, dessen Sekretariat von BSI gehalten wird.

Diese Europäische Norm muss den Status einer nationalen Norm erhalten, entweder durch Veröffentlichung eines identischen Textes oder durch Anerkennung bis September 2024, und etwaige entgegenstehende nationale Normen müssen bis September 2024 zurückgezogen werden.

Es wird auf die Möglichkeit hingewiesen, dass einige Elemente dieses Dokuments Patentrechte berühren können. CEN ist nicht dafür verantwortlich, einige oder alle diesbezüglichen Patentrechte zu identifizieren.

EN 13863, *Fahrbahnbefestigungen aus Beton*, besteht aktuell aus den folgenden Teilen:

- Teil 1: Prüfverfahren zur Dickenbestimmung einer Fahrbahnbefestigung aus Beton durch Vermessung
- Teil 2: Prüfverfahren zur Bestimmung des Verbundes zwischen zwei Schichten
- Teil 3: Prüfverfahren zur Dickenbestimmung einer Fahrbahnbefestigung aus Beton aus Bohrkernen
- Teil 4: Prüfverfahren zur Bestimmung des Widerstandes gegen Verschleiß durch Spikereifen von Fahrbahnbefestigungen aus Beton
- Teil 5: Bestimmung der Verbundspannung von Dübeln für Fahrbahnbefestigungen aus Beton
- Teil 6: Prüfverfahren zur Bestimmung der Zugfestigkeit von Beton an Zylinderscheiben

Rückmeldungen oder Fragen zu diesem Dokument sollten an das jeweilige nationale Normungsinstitut des Anwenders gerichtet werden. Eine vollständige Liste dieser Institute ist auf den Internetseiten von CEN abrufbar.

Entsprechend der CEN-CENELEC-Geschäftsordnung sind die nationalen Normungsinstitute der folgenden Länder gehalten, diese Europäische Norm zu übernehmen: Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, die Republik Nordmazedonien, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, Niederlande, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, Schweiz, Serbien, Slowakei, Slowenien, Spanien, Tschechische Republik, Türkei, Ungarn, Vereinigtes Königreich und Zypern.