

DIN EN 13877-1

ICS 93.080.20

Ersatz für
DIN EN 13877-1:2004-11**Fahrbahnbefestigungen aus Beton –
Teil 1: Baustoffe;
Deutsche Fassung EN 13877-1:2013**

Concrete pavements –
Part 1: Materials;
German version EN 13877-1:2013

Chaussées en béton –
Partie 1: Matériaux;
Version allemande EN 13877-1:2013

Gesamtumfang 13 Seiten

Normenausschuss Bauwesen (NABau) im DIN

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (EN 13877-1:2013) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 227 „Straßenbaustoffe“ erarbeitet, dessen Sekretariat vom DIN (Deutschland) gehalten wird.

Das zuständige deutsche Gremium ist der Arbeitsausschuss NA 005-10-07 AA „Materialien für Betonstraßen“ im Normenausschuss Bauwesen (NABau) im DIN.

Änderungen

Gegenüber DIN EN 13877-1:2004-11 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) redaktionelle Änderungen;
- b) Änderung des maximalen Abstandes von $\frac{1}{3}$ auf $\frac{1}{4}$ in 4.3.2;
- c) Ergänzung der Tabelle 1 durch Festigkeitsklasse S 3,7, S 4,3, S 4,6 und S 4,8 und Korrektur – Ergänzung der Fußnoten ^a und ^b;
- d) Korrektur/ Ergänzung der Fußnoten ^a und ^b in Tabelle 2;
- e) Ergänzung der Tabelle 3 durch Anmerkung 1 und 2.

Frühere Ausgaben

DIN EN 13877-1: 2004-11

Deutsche Fassung

Fahrbahnbefestigungen aus Beton - Teil 1: Baustoffe

Concrete pavements - Part 1: Materials

Chaussées en béton - Partie 1: Matériaux

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 10. Februar 2013 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim Management-Zentrum des CEN-CENELEC oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, der ehemaligen jugoslawischen Republik Mazedonien, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, der Schweiz, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, der Türkei, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

Management-Zentrum: Avenue Marnix 17, B-1000 Brüssel

Inhalt

	Seite
Vorwort	3
1 Anwendungsbereich	4
2 Normative Verweisungen	4
3 Begriffe	5
4 Anforderungen an die Bestandteile von Beton	5
4.1 Allgemeines	5
4.2 Zementart	6
4.3 Gesteinskörnungen	6
4.3.1 Allgemeines	6
4.3.2 Maximale Korngröße der Gesteinskörnungen	6
4.4 Zugabewasser	6
4.5 Weitere Bestandteile	6
5 Grundanforderungen an Beton	6
5.1 Allgemeines	6
5.2 Frischbeton	6
5.2.1 Konsistenz	6
5.2.2 Rohdichte des Frischbetons	7
5.2.3 Luftgehalt	7
5.2.4 Zementanteil	7
5.2.5 Anteil an Körnungen mit einem Durchmesser von weniger als 0,25 mm in Beton für Fahrbahnbefestigungen und Magerbeton	7
5.2.6 Chloridgehalt	7
5.3 Erhärteter Beton	7
5.3.1 Beständigkeit gegenüber den Auswirkungen von Frost-Tau-Wechseln mit oder ohne Taumittel	7
5.3.2 Mechanische Festigkeit	7
6 Grundanforderungen an sonstige Baustoffe für Fahrbahnbefestigungen aus Beton	9
6.1 Allgemeines	9
6.2 Nachbehandlungsmittel	9
6.3 Oberflächenverzögerer	10
6.4 Fugenmassen	10
6.5 Anker	10
6.6 Dübel	10
6.7 Bewehrungsstäbe	10
Literaturhinweise	11