

	DIN EN 13877-1	
ICS 93.080.20	Ersatz für DIN EN 13877-1:2013-06	
Fahrbahnbefestigungen aus Beton – Teil 1: Baustoffe; Deutsche Fassung EN 13877-1:2023 Concrete pavements – Part 1: Materials; German version EN 13877-1:2023 Chaussées en béton – Partie 1: Matériaux; Version allemande EN 13877-1:2023		
Gesamtumfang 15 Seiten		
DIN-Normenausschuss Bauwesen (NABau)		

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (EN 13877-1:2023) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 227 „Straßenbaustoffe“ erarbeitet, dessen Sekretariat von BSI (Vereinigtes Königreich) gehalten wird.

Das zuständige deutsche Normungsgremium ist der Arbeitsausschuss NA 005-10-07 AA „Materialien für Betonstraßen (SpA CEN/TC 227/WG 3, CEN/TC 227/WG 7)“ im DIN-Normenausschuss Bauwesen (NABau).

Aktuelle Informationen zu diesem Dokument können über die Internetseiten von DIN (www.din.de) durch eine Suche nach der Dokumentennummer aufgerufen werden.

Änderungen

Gegenüber DIN EN 13877-1:2013-06 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) die normativen Verweisungen wurden aktualisiert;
- b) der Anwendungsbereich wurde angepasst;
- c) Magerbeton wurde entfernt;
- d) die Anforderungen zur Rohdichte des Frischbetons wurden gelöscht;
- e) Fasern wurden in die Definition von „Bewehrung“ aufgenommen;
- f) die Anmerkungen in Tabelle 1 wurden aktualisiert;
- g) Tabelle 3, Maße für Anker, wurde gelöscht;
- h) EN 197-1, EN 13863-6 und EN 14889-1 wurden zu den normativen Verweisungen hinzugefügt;
- i) die Literaturhinweise wurden aktualisiert.

Frühere Ausgaben

DIN EN 13877-1: 2004-11, 2013-06

Deutsche Fassung

Fahrbahnbefestigungen aus Beton — Teil 1: Baustoffe

Concrete pavements —
Part 1: Materials

Chaussées en béton —
Partie 1: Matériaux

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 25. September 2023 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim CEN-CENELEC-Management-Zentrum oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, der Republik Nordmazedonien, Rumänien, Schweden, der Schweiz, Serbien, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, der Türkei, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

CEN-CENELEC Management-Zentrum: Rue de la Science 23, B-1040 Brüssel

Inhalt

	Seite
Europäisches Vorwort	3
1 Anwendungsbereich	5
2 Normative Verweisungen	5
3 Begriffe	6
4 Anforderungen an die Bestandteile von Beton	7
4.1 Allgemeines	7
4.2 Zementart	7
4.3 Gesteinskörnungen	7
4.3.1 Allgemeines	7
4.3.2 Maximale Korngröße der Gesteinskörnungen	7
4.4 Zugabewasser	7
4.5 Weitere Bestandteile	7
5 Grundanforderungen an Beton	8
5.1 Allgemeines	8
5.2 Frischbeton	8
5.2.1 Konsistenz	8
5.2.2 Luftgehalt	8
5.2.3 Zementanteil	8
5.2.4 Anteil an Körnungen mit einem Durchmesser von weniger als 0,250 mm	8
5.2.5 Chloridgehalt	8
5.3 Festbeton	8
5.3.1 Beständigkeit gegenüber den Auswirkungen von Frost-Tau-Wechseln und Taumitteln	8
5.3.2 Mechanische Festigkeit	8
6 Grundanforderungen an sonstige Baustoffe für Fahrbahnbefestigungen aus Beton	10
6.1 Allgemeines	10
6.2 Nachbehandlungsmittel	11
6.3 Oberflächenverzögerer	11
6.4 Fugenmassen	11
6.5 Anker	11
6.6 Dübel	11
6.7 Bewehrungsstäbe	11
6.8 Bewehrungsfasern	11
Literaturhinweise	13

Tabellen

Tabelle 1 — Klassen der Spaltzugfestigkeit, f_{sk} oder der Zugfestigkeit an Zylinderscheiben, $f_{ct,cd}$	9
Tabelle 2 — Klassen der Biegezugfestigkeit f_{fk}	10

Europäisches Vorwort

Dieses Dokument (EN 13877-1:2023) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 227 „Straßenbaustoffe“ erarbeitet, dessen Sekretariat von BSI gehalten wird.

Diese Europäische Norm muss den Status einer nationalen Norm erhalten, entweder durch Veröffentlichung eines identischen Textes oder durch Anerkennung bis Mai 2024, und etwaige entgegenstehende nationale Normen müssen bis Mai 2024 zurückgezogen werden.

Es wird auf die Möglichkeit hingewiesen, dass einige Elemente dieses Dokuments Patentrechte berühren können. CEN ist nicht dafür verantwortlich, einige oder alle diesbezüglichen Patentrechte zu identifizieren.

Dieses Dokument ersetzt EN 13877-1:2013.

EN 13877-1:2023 beinhaltet die folgenden wesentlichen technischen Änderungen im Vergleich zu EN 13877-1:2013:

- die normativen Verweisungen wurden aktualisiert;
- der Anwendungsbereich wurde angepasst;
- Magerbeton wurde entfernt;
- die Anforderungen zur Rohdichte des Frischbetons wurden gelöscht;
- Fasern wurden in die Definition von „Bewehrung“ aufgenommen;
- die Anmerkungen in Tabelle 1 wurden aktualisiert;
- Tabelle 3, Maße für Anker, wurde gelöscht;
- EN 197-1, EN 13863-6 und EN 14889-1 wurden zu den normativen Verweisungen hinzugefügt;
- die Literaturhinweise wurden aktualisiert.

EN 13877, *Fahrbahnbefestigungen aus Beton*, besteht aktuell aus den folgenden Teilen:

- *Teil 1: Baustoffe*
- *Teil 2: Funktionale Anforderungen an Fahrbahnbefestigungen aus Beton*
- *Teil 3: Anforderungen an Dübel für Fahrbahnbefestigungen aus Beton*

Dieses Dokument enthält Verweisungen auf EN 206. In Übereinstimmung mit dem Anwendungsbereich von EN 206 sind einige zusätzliche oder abweichende Anforderungen an Fahrbahnbefestigungen notwendig, um insbesondere der Sicherheit der Benutzer, der Dauerhaftigkeit, der Umwelt und der Gesundheit gerecht zu werden.

Rückmeldungen oder Fragen zu diesem Dokument sollten an das jeweilige nationale Normungsinstitut des Anwenders gerichtet werden. Eine vollständige Liste dieser Institute ist auf den Internetseiten von CEN abrufbar.