

DIN EN 13877-2



ICS 93.080.20

Ersatz für
DIN EN 13877-2:2004-11

**Fahrbahnbefestigungen aus Beton –
Teil 2: Funktionale Anforderungen an Fahrbahnbefestigungen aus
Beton;
Deutsche Fassung EN 13877-2:2013**

Concrete pavements –
Part 2: Functional requirements for concrete pavements;
German version EN 13877-2:2013

Chaussées en béton –
Partie 2: Exigences fonctionelles pour les chaussées en béton;
Version allemande EN 13877-2:2013

Gesamtumfang 19 Seiten

Normenausschuss Bauwesen (NABau) im DIN

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (EN 13877-2:2013) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 227 „Straßenbaustoffe“ erarbeitet, dessen Sekretariat vom DIN (Deutschland) gehalten wird.

Das zuständige deutsche Gremium ist der Arbeitsausschuss NA 005-10-07 AA „Materialien für Betonstraßen“ im Normenausschuss Bauwesen (NABau) im DIN.

Änderungen

Gegenüber DIN EN 13877-2:2004-11 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) redaktionelle Änderungen;
- b) Korrektur der Begriffsdefinition in 3.1.7;
- c) Ergänzung von 4.2.3 und Ergänzung durch Anmerkung 5;
- d) Ergänzung von 4.5;
- e) Streichung des Abschnittes 5 „Kategorien der Qualitätskontrolle von Fahrbahnbefestigungen aus Beton“.

Frühere Ausgaben

DIN EN 13877-2: 2004-11

Deutsche Fassung

Fahrbahnbefestigungen aus Beton — Teil 2: Funktionale Anforderungen an Fahrbahnbefestigungen aus Beton

Concrete pavements —
Part 2: Functional requirements for concrete pavements

Chaussées en béton —
Partie 2: Exigences fonctionnelles pour les chaussées en béton

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 10. Februar 2013 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim Management-Zentrum des CEN-CENELEC oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, der ehemaligen jugoslawischen Republik Mazedonien, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, der Schweiz, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, der Türkei, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

Management-Zentrum: Avenue Marnix 17, B-1000 Brüssel

Inhalt

	Seite
Vorwort	3
1 Anwendungsbereich	5
2 Normative Verweisungen	5
3 Begriffe, Symbole und Abkürzungen.....	6
3.1 Begriffe	6
3.2 Symbole und Abkürzungen	7
4 Funktionale Anforderungen an Fahrbahnbefestigungen aus Beton.....	7
4.1 Allgemeines	7
4.2 Festigkeit von Fahrbahnbefestigungen aus Beton	7
4.2.1 Allgemeines	7
4.2.2 Druckfestigkeit von Bohrkernen	8
4.2.3 Spaltzugfestigkeit von Bohrkernen	9
4.3 Dicke von Fahrbahnbefestigungen aus Beton	10
4.3.1 Allgemeines	10
4.3.2 Verfahren 1 (für Bohrkern)	11
4.3.3 Verfahren 2 (zerstörungsfreies Verfahren)	11
4.4 Dichte von Fahrbahnbefestigungen aus Beton	11
4.5 Frost-Tau-Wechselbeständigkeit	12
4.6 Widerstand von Fahrbahnbefestigungen aus Beton gegen Verschleiß durch Spikereifen.....	12
4.7 Verbund zwischen zwei Betonschichten	13
4.8 Dübel und Anker	13
4.9 Widerstand gegen Kraftstoff- und Öldurchdringung	13
5 Kategorien der Qualitätskontrolle von Fahrbahnbefestigungen aus Beton	13
Anhang A (informativ) Verfahren zur Beurteilung der Festigkeit von Betonbohrkernen	15
Anhang B (normativ) Funktionsanforderungen zur Durchdringung von Fahrbahnbefestigungen aus Beton, die einem erheblichen Risiko der Einwirkung von Kraftstoffen, Öl oder sonstigen flüssigen Chemikalien ausgesetzt sind.....	16
Literaturhinweise	17

Vorwort

Dieses Dokument (EN 13877-2:2013) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 227 „Straßenbaustoffe“ erarbeitet, dessen Sekretariat vom DIN gehalten wird.

Diese Europäische Norm muss den Status einer nationalen Norm erhalten, entweder durch Veröffentlichung eines identischen Textes oder durch Anerkennung bis September 2013 und etwaige entgegenstehende nationale Normen müssen bis September 2013 zurückgezogen werden.

Es wird auf die Möglichkeit hingewiesen, dass einige Elemente dieses Dokuments Patentrechte berühren können. CEN [und/oder CENELEC] sind nicht dafür verantwortlich, einige oder alle diesbezüglichen Patentrechte zu identifizieren.

Dieses Dokument ersetzt EN 13877-2:2004.

Die folgenden Änderungen sind vorgenommen worden:

- die normativen Verweisungen wurden überarbeitet;
- im englischen Text wurde die Definition von „continuously reinforced concrete roadbase (CRCR)“ in „continuously reinforced concrete base (CRCB)“ geändert (diese Änderung hat keine Auswirkung auf die deutsche Fassung);
- die Einheiten wurden von N/mm² in MPa geändert;
- die Begrenzung der Rissbildung in unbewehrten Fahrbahndecken aus Beton mit Fugen wurde verbessert;
- zur Bestimmung der Spaltzugfestigkeit dürfen andere Prüfverfahren als die in EN 12390 beschriebenen verwendet werden, sofern dies in den entsprechenden nationalen Normen oder in am Verwendungsort geltenden Bestimmungen festgelegt ist. Ein entsprechender Hinweis ist nach Tabelle 3 aufgenommen worden;
- weitere Klassen der Spaltzugfestigkeit wurden in Tabelle 1 aufgenommen;
- in Tabelle 4 wurde eine neue Toleranzkategorie, T6, aufgenommen;
- zur Bestimmung der Frost-Tau-Wechselbeständigkeit dürfen andere Prüfverfahren als die in CEN/TS 12390-9 beschriebenen verwendet werden, sofern dies in den entsprechenden nationalen Normen oder in am Verwendungsort geltenden Bestimmungen festgelegt ist;
- hinsichtlich der Qualitätskontrolle darf eine andere Anzahl an Bohrkernen geprüft werden, sofern dies in am Verwendungsort geltenden Bestimmungen festgelegt ist. Die Anmerkungen nach Tabelle 7 sind in den normativen Text übernommen worden;
- eine Verweisung auf EN 197-1 wurde in die Literaturhinweise aufgenommen.

Diese Europäische Norm ist Teil der unten aufgeführten Normenreihe:

- EN 13877-1, *Fahrbahnbefestigungen aus Beton — Teil 1: Baustoffe*
- EN 13877-2, *Fahrbahnbefestigungen aus Beton — Teil 2: Funktionale Anforderungen an Fahrbahnbefestigungen aus Beton*

— EN 13877-3, *Fahrbahnbefestigungen aus Beton — Teil 3: Anforderungen an Dübel für Fahrbahnbefestigungen aus Beton*

Entsprechend der CEN-CENELEC-Geschäftsordnung sind die nationalen Normungsinstitute der folgenden Länder gehalten, diese Europäische Norm zu übernehmen: Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, die ehemalige jugoslawische Republik Mazedonien, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, Niederlande, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, Schweiz, Slowakei, Slowenien, Spanien, Tschechische Republik, Türkei, Ungarn, Vereinigtes Königreich und Zypern.