

	DIN EN 13877-2	
ICS 93.080.20	Ersatz für DIN EN 13877-2:2013-06	
Fahrbahnbefestigungen aus Beton – Teil 2: Funktionale Anforderungen an Fahrbahnbefestigungen aus Beton; Deutsche Fassung EN 13877-2:2023 Concrete pavements – Part 2: Functional requirements for concrete pavements; German version EN 13877-2:2023 Chaussées en béton – Partie 2: Exigences fonctionnelles pour les chaussées en béton; Version allemande EN 13877-2:2023		
		Gesamtumfang 18 Seiten
DIN-Normenausschuss Bauwesen (NABau)		

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (EN 13877-2:2023) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 227 „Straßenbaustoffe“ erarbeitet, dessen Sekretariat von BSI (Vereinigtes Königreich) gehalten wird.

Für die deutsche Mitarbeit ist der Arbeitsausschuss NA 005-10-07 AA „Materialien für Betonstraßen (SpA CEN/TC 227/WG 3)“ des DIN Normenausschusses Bauwesen (NABau) verantwortlich.

Aktuelle Informationen zu diesem Dokument können über die Internetseiten von DIN (www.din.de) durch eine Suche nach der Dokumentennummer aufgerufen werden.

Änderungen

Gegenüber DIN EN 13877-2:2013-06 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) die normativen Verweisungen wurden aktualisiert;
- b) alternative Bewertungsverfahren für die Festigkeit von Fahrbahnbefestigungen aus Beton wurden hinzugefügt;
- c) Standardbedingungen für die Bestimmung der Festigkeitsklassen wurden festgelegt;
- d) die Zugfestigkeit von Beton an Zylinderscheiben wurde eingeführt;
- e) die Tabelle zu den Toleranzen der Dicke wurde durch einen Text mit neuen Festlegungen ersetzt;
- f) die Abschnitte zur Rohdichte von Fahrbahnbefestigungen aus Beton wurden gelöscht;
- g) die Kategorien der Frost-Tau-Wechselbeständigkeit wurden gelöscht;
- h) die Anforderungen an Dübel und Anker wurden aktualisiert;
- i) das Literaturverzeichnis wurde aktualisiert.

Frühere Ausgaben

DIN EN 13877-2: 2004-11, 2013-06

Deutsche Fassung

Fahrbahnbefestigungen aus Beton —
Teil 2: Funktionale Anforderungen an Fahrbahnbefestigungen
aus Beton

Concrete pavements —
Part 2: Functional requirements for concrete
pavements

Chaussées en béton —
Partie 2: Exigences fonctionnelles pour les chaussées en
béton

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 25. September 2023 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim CEN-CENELEC-Management-Zentrum oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, der Republik Nordmazedonien, Rumänien, Schweden, der Schweiz, Serbien, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, der Türkei, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

CEN-CENELEC Management-Zentrum: Rue de la Science 23, B-1040 Brüssel

Inhalt

	Seite
Europäisches Vorwort	3
1 Anwendungsbereich	5
2 Normative Verweisungen	5
3 Begriffe, Symbole und Abkürzungen	5
3.1 Begriffe	5
3.2 Symbole und Abkürzungen	6
4 Funktionale Anforderungen an Fahrbahnbefestigungen aus Beton	7
4.1 Allgemeines	7
4.2 Festigkeit von Fahrbahnbefestigungen aus Beton	7
4.2.1 Allgemeines	7
4.2.2 Druckfestigkeit von Bohrkernen	8
4.2.3 Spaltzugfestigkeit oder Zugfestigkeit an Zylinderscheiben des Bohrkerns	9
4.3 Dicke von Fahrbahnbefestigungen aus Beton	10
4.3.1 Allgemeines	10
4.3.2 Verfahren 1 (aus Bohrkernen)	11
4.3.3 Verfahren 2 (zerstörungsfreies Verfahren)	11
4.4 Frost-Tau-Wechselbeständigkeit	11
4.5 Widerstand von Fahrbahnbefestigungen aus Beton gegen Verschleiß durch Spikereifen	11
4.6 Verbundfestigkeit zwischen zwei Betonschichten	12
4.7 Dübel und Anker	12
4.7.1 Dübel	12
4.7.2 Anker	12
4.8 Widerstand gegen Kraftstoff- und Öldurchdringung	12
5 Kategorien der Qualitätskontrolle von Fahrbahnbefestigungen aus Beton	12
Anhang A (informativ) Verfahren zur Beurteilung der Festigkeit von Betonbohrkernen	14
Anhang B (normativ) Funktionsanforderungen zur Durchdringung von Fahrbahnbefestigungen aus Beton, die einem erheblichen Risiko der Einwirkung von Kraftstoffen, Öl oder sonstigen flüssigen Chemikalien ausgesetzt sind	15
Literaturhinweise	16

Tabellen

Tabelle 1 — Symbole	7
Tabelle 2 — Abkürzungen	7
Tabelle 3 — Druckfestigkeitsklassen von Bohrkernen	8
Tabelle 4 — Korrekturfaktoren für die Druckfestigkeit von Bohrkernen mit unterschiedlichem Verhältnis von Länge zu Durchmesser	9
Tabelle 5 — Klassen der Spaltzugfestigkeit oder der Zugfestigkeit an Zylinderscheiben	9
Tabelle 6 — Kategorien des Widerstandes von Fahrbahnbefestigungen aus Beton gegen Verschleiß durch Spikereifen	11
Tabelle 7 — Anzahl der Bohrkernproben für verschiedene Kategorien der Qualitätskontrolle von fertig gestellten Fahrbahnbefestigungen	13
Tabelle A.1 — Konformitätskriterien für die Beurteilung der Festigkeit von Bohrkernen	14
Tabelle B.1 — Anzahl der auf Durchdringung mit Kraftstoffen und Öl zu prüfenden Bohrkernproben	15

Europäisches Vorwort

Dieses Dokument (EN 13877-2:2023) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 227 „Straßenbaustoffe“ erarbeitet, dessen Sekretariat von BSI gehalten wird.

Diese Europäische Norm muss den Status einer nationalen Norm erhalten, entweder durch Veröffentlichung eines identischen Textes oder durch Anerkennung bis Mai 2024, und etwaige entgegenstehende nationale Normen müssen bis Mai 2024 zurückgezogen werden.

Es wird auf die Möglichkeit hingewiesen, dass einige Elemente dieses Dokuments Patentrechte berühren können. CEN ist nicht dafür verantwortlich, einige oder alle diesbezüglichen Patentrechte zu identifizieren.

Dieses Dokument ersetzt EN 13877-2:2013.

EN 13877-2:2023 beinhaltet die folgenden wesentlichen technischen Änderungen im Vergleich zu EN 13877-2:2013:

- die normativen Verweisungen wurden aktualisiert;
- alternative Bewertungsverfahren für die Festigkeit von Fahrbahnbefestigungen aus Beton wurden hinzugefügt;
- Standardbedingungen für die Bestimmung der Festigkeitsklassen wurden festgelegt;
- die Zugfestigkeit von Beton an Zylinderscheiben wurde eingeführt;
- die Tabelle zu den Toleranzen der Dicke wurde durch einen Text mit neuen Festlegungen ersetzt;
- die Abschnitte zur Rohdichte von Fahrbahnbefestigungen aus Beton wurden gelöscht;
- die Kategorien der Frost-Tau-Wechselbeständigkeit wurden gelöscht;
- die Anforderungen an Dübel und Anker wurden aktualisiert;
- die Literaturhinweise wurden aktualisiert.

EN 13877, *Fahrbahnbefestigungen aus Beton*, besteht aktuell aus den folgenden Teilen:

- *Teil 1: Baustoffe*
- *Teil 2: Funktionale Anforderungen an Fahrbahnbefestigungen aus Beton*
- *Teil 3: Anforderungen an Dübel für Fahrbahnbefestigungen aus Beton*

Dieses Dokument enthält Verweisungen auf EN 206. In Übereinstimmung mit dem Anwendungsbereich von EN 206 sind einige zusätzliche oder abweichende Anforderungen an Fahrbahnbefestigungen notwendig, um insbesondere der Sicherheit der Benutzer, der Dauerhaftigkeit, der Umwelt und der Gesundheit gerecht zu werden.

Rückmeldungen oder Fragen zu diesem Dokument sollten an das jeweilige nationale Normungsinstitut des Anwenders gerichtet werden. Eine vollständige Liste dieser Institute ist auf den Internetseiten von CEN abrufbar.

Entsprechend der CEN-CENELEC-Geschäftsordnung sind die nationalen Normungsinstitute der folgenden Länder gehalten, diese Europäische Norm zu übernehmen: Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, die Republik Nordmazedonien, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, Niederlande, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, Schweiz, Serbien, Slowakei, Slowenien, Spanien, Tschechische Republik, Türkei, Ungarn, Vereinigtes Königreich und Zypern.