

DIN EN 14243-3

ICS 83.160.01

Mit DIN EN 14243-1:2019-05 und
DIN EN 14243-2:2019-05
Ersatz für
DIN CEN/TS 14243
(DIN SPEC 1066):2010-11

**Materialien aus Altreifen –
Teil 3: Reifenschnitzel, Abschnitte und Chips –
Verfahren zur Bestimmung der Abmessungen einschließlich vorstehender
Filamente;
Deutsche Fassung EN 14243-3:2019**

Materials obtained from end of life tyres –

Part 3: Shreds, cuts and chips –

Methods for determining their dimension(s) including protruding filaments dimensions;

German version EN 14243-3:2019

Matériaux produits à partir de pneus usagés non réutilisables (PUNR) –

Partie 3: Broyats, coupes et chips –

Méthodes de détermination de leur(s) dimension(s) y compris les dimensions des barbules;

Version allemande EN 14243-3:2019

Gesamtumfang 24 Seiten

DIN-Normenausschuss Elastomer-Technik (NET)

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (EN 14243-3:2019) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 366 „Materialien aus Altreifen“ erarbeitet, dessen Sekretariat von UNI (Italien) gehalten wird.

Das zuständige nationale Normungsgremium ist der Arbeitsausschuss NA 045-01-02 AA „Reifenverwertung“ (Spiegelgremium zu CEN/TC 366) im DIN-Normenausschuss Elastomer-Technik (NET).

Für die in diesem Dokument zitierten internationalen Dokumente wird im Folgenden auf die entsprechenden deutschen Dokumente hingewiesen:

ISO 565	siehe	DIN ISO 565
ISO 3310-1	siehe	DIN ISO 3310-1
ISO 3310-2:2013	siehe	DIN ISO 3310-2:2015-07
ISO 3534-1:2006	siehe	DIN ISO 3534-1:2009-10
ISO 5725-5	siehe	DIN ISO 5725-5

Änderungen

Gegenüber DIN CEN/TS 14243 (DIN SPEC 1066):2010-11 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) CEN/TS 14243:2010 wurde in drei EN-Normen aufgeteilt;
- b) redaktionelle und technische Überarbeitung;
- c) in der Einleitung Bild und Inhalt überarbeitet;
- d) Normative Verweisungen überarbeitet;
- e) Abkürzungen hinzugefügt, sowie SI-Einheit „kg“ in „g“ geändert;
- f) Anzahl geforderter Stückzahlen zum Erlangen einer Einzelprobe in Abschnitt 5 von 100 Stück auf 200 Stück erhöht, Probenahmeplan überarbeitet;
- g) Messtechnische Merkmale nach ISO 5725-5 neu festgelegt;
- h) Anhang A überarbeitet;
- i) neuer Anhang C zur Positionierung von Reifenschnitzeln bei der Bildanalyse;
- j) neuer Anhang D zum Entfernen von losen Metalldrähten (exemplarische Bilder);
- k) Literaturhinweise überarbeitet.

Frühere Ausgaben

DIN CEN/TS 14243 (DIN SPEC 1066): 2010-11
DIN CWA 14243: 2002-10

Nationaler Anhang NA (informativ)

Literaturhinweise

DIN ISO 565, *Analysensiebe — Metalldrahtgewebe, Lochplatten und elektrogeformte Siebfolien — Nennöffnungsweiten*

DIN ISO 3310-1, *Analysensiebe — Technische Anforderungen und Prüfung — Teil 1: Analysensiebe mit Metalldrahtgewebe*

DIN ISO 3310-2:2015-07, *Analysensiebe — Technische Anforderungen und Prüfung — Teil 2: Analysensiebe mit Lochblechen (ISO 3310-2:2013)*

DIN ISO 3534-1:2009-10, *Statistik — Begriffe und Formelzeichen — Teil 1: Wahrscheinlichkeit und allgemeine statistische Begriffe (ISO 3534-1:2006); Text Deutsch und Englisch*

DIN ISO 5725-5, *Genauigkeit (Richtigkeit und Präzision) von Messverfahren und Messergebnissen — Teil 5: Alternative Methoden für die Ermittlung der Präzision eines vereinheitlichten Messverfahrens*

— Leerseite —

Deutsche Fassung

Materialien aus Altreifen —
Teil 3: Reifenschnitzel, Abschnitte und Chips —
Verfahren zur Bestimmung der Abmessungen
einschließlich vorstehender Filamente

Materials obtained from end of life tyres —
Part 3: Shreds, cuts and chips —
Methods for determining their dimension(s) including
protruding filaments dimensions

Matériaux produits à partir de pneus usagés non
réutilisables (PUNR) —
Partie 3: Broyats, coupes et chips —
Méthodes de détermination de leur(s) dimension(s) y
compris les dimensions des barbules

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 19. November 2018 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim CEN-CENELEC-Management-Zentrum oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, der ehemaligen jugoslawischen Republik Mazedonien, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, der Schweiz, Serbien, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, der Türkei, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

CEN-CENELEC Management-Zentrum: Rue de la Science 23, B-1040 Brüssel

Inhalt

	Seite
Europäisches Vorwort	3
Einleitung	4
1 Anwendungsbereich	5
2 Normative Verweisungen	5
3 Begriffe, Symbole und Abkürzungen	5
3.1 Begriffe	5
3.2 Symbole und Abkürzungen	5
4 Klassen für Produkte aus Altreifen auf Grundlage von deren Abmessungen	6
5 Bestimmung der Abmessungen von Abschnitten, Reifenschnitzeln und Chips	6
5.1 Allgemeines	6
5.2 Probenahmeplan	7
5.3 Verfahren zur Entnahme der Feldprobe und Herstellung der Laborprobe(n)	8
5.4 Grundsatz bei der Bestimmung der Abmessung(en)	8
5.5 Ausrüstung	9
5.6 Verfahren zur Bewertung der größten projizierten Länge (manuell)	9
5.7 Messtechnische Merkmale	11
5.8 Messbericht	11
Anhang A (normativ) Bewertung von vorstehenden Filamenten bei Reifenschnitzeln und Abschnitten und Chips	13
A.1 Allgemeines	13
A.2 Grundsätze der Bewertung	13
A.3 Probenahme	13
A.4 Grundsätze zur Bestimmung der Abmessung(en) durch Bildanalyse	13
A.5 Ausrüstung	14
A.6 Verfahren	14
A.7 Messtechnische Merkmale	14
A.8 Messbericht	14
Anhang B (informativ) Beispiel für eine Schippe	16
Anhang C (informativ) Positionierung von Reifenschnitzeln bei der Bildanalyse	17
C.1 Allgemeines	17
C.2 Position auf dem Bild	17
C.3 Krümmung	17
Anhang D (informativ) Entfernen von losen Metalldrähten	19
Literaturhinweise	20

Europäisches Vorwort

Dieses Dokument (EN 14243-3:2019) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 366 „Werkstoffe aus Altreifen“ erarbeitet, dessen Sekretariat von UNI gehalten wird.

Diese Europäische Norm muss den Status einer nationalen Norm erhalten, entweder durch Veröffentlichung eines identischen Textes oder durch Anerkennung bis August 2019, und etwaige entgegenstehende nationale Normen müssen bis August 2019 zurückgezogen werden.

Es wird auf die Möglichkeit hingewiesen, dass einige Elemente dieses Dokuments Patentrechte berühren können. CEN ist nicht dafür verantwortlich, einige oder alle diesbezüglichen Patentrechte zu identifizieren.

Zusammen mit EN 14243-1 und EN 14243-2 ersetzt dieses Dokument CEN/TS 14243:2010.

EN 14243, *Materialien aus Altreifen*, besteht aus folgenden Teilen:

- *Teil 1: Allgemeine Definitionen in Zusammenhang mit den Verfahren zur Bestimmung der Abmessungen und Verunreinigungen*
- *Teil 2: Granulate und Gummimehle — Verfahren zur Bestimmung der Korngrößenverteilung und Verunreinigungen, einschließlich Gehalt an freiem Stahl und freiem Textil*
- *Teil 3: Reifenschnitzel, Abschnitte und Chips — Verfahren zur Bestimmung der Abmessungen einschließlich vorstehender Filamente*

Entsprechend der CEN-CENELEC-Geschäftsordnung sind die nationalen Normungsinstitute der folgenden Länder gehalten, diese Europäische Norm zu übernehmen: Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, die ehemalige jugoslawische Republik Mazedonien, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, Niederlande, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, Schweiz, Serbien, Slowakei, Slowenien, Spanien, Tschechische Republik, Türkei, Ungarn, Vereinigtes Königreich und Zypern.

Einleitung

Diese Norm wird in Verbindung mit den anderen Teilen der Normenreihe EN 14243 verwendet. Diese Reihe soll die Prüfprogramme abdecken, die zur Charakterisierung jeder Produktkategorie erforderlich sind, wie im folgenden Bild dargestellt.

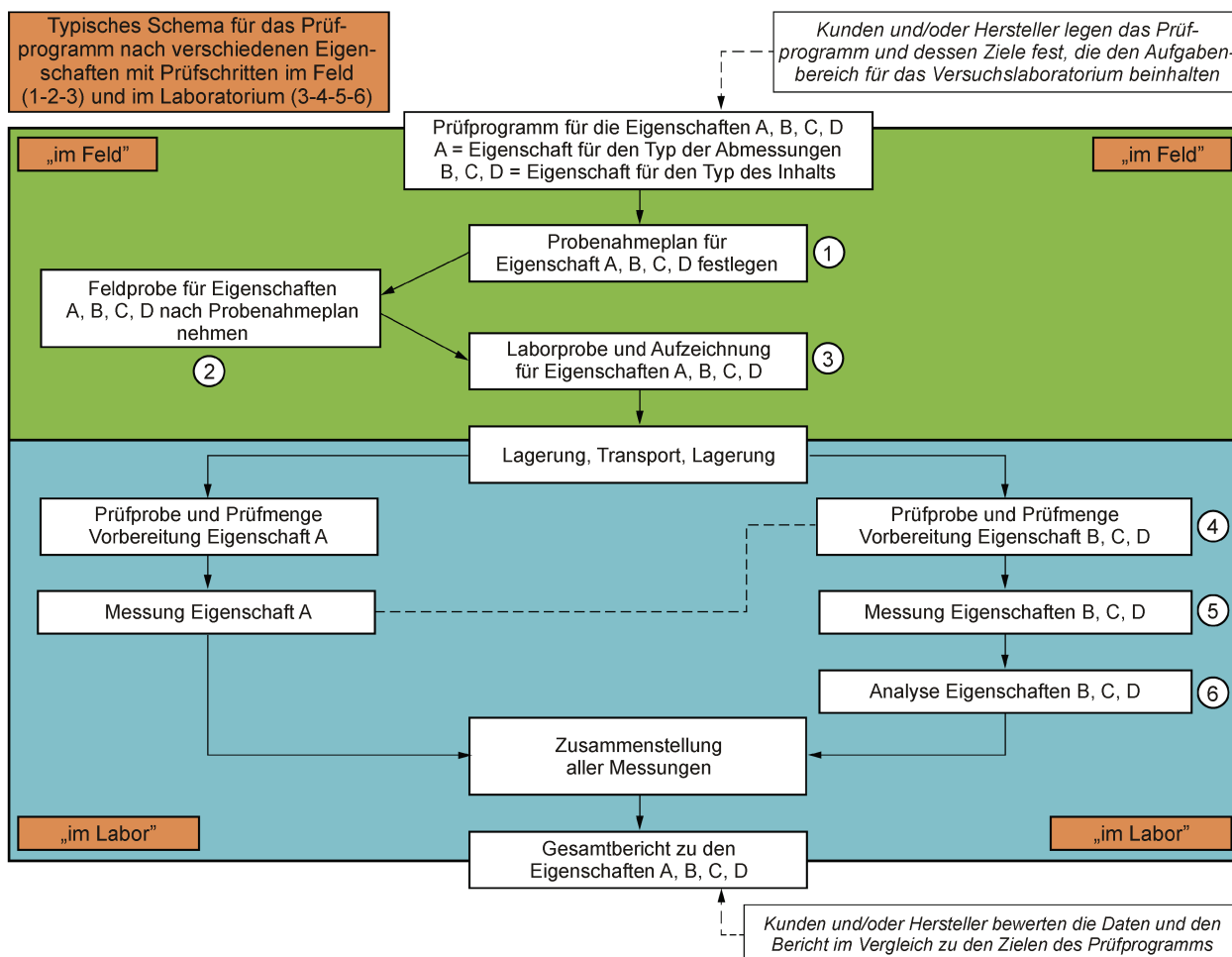


Bild 1 — Typisches Ablaufschema eines Prüfprogramms hinsichtlich verschiedener Eigenschaften mit Prüfschritten im Feld und im Labor

Altreifen bestehen überwiegend aus Personenkraftwagen- und Nutzfahrzeugreifen, Lkw-, Erdbewegungs- und Landwirtschaftsreifen, die für den Gebrauch im europäischen Markt hergestellt wurden und nicht länger für ihren ursprünglichen Zweck geeignet sind. Produkte aus Altreifen kommen als Sekundärrohstoff in einem weiten Spektrum von Anwendungen vor. Die Hauptklassen der aus Altreifen hergestellten Werkstoffe werden auf Grundlage ihrer Abmessung(en) nach EN 14243-1 bestimmt.