

DIN EN 14330**DIN**

ICS 47.060

**Fahrzeuge der Binnenschifffahrt –
Steglose Ankerkette –
Rundstahlkette;
Deutsche Fassung EN 14330:2003**

Inland navigation vessels –
Studless anchor chain –
Round steel link chain;
German version EN 14330:2003

Bateaux de navigation intérieure –
Chaîne d'ancre sans pignon –
Chaîne en acier ronde;
Version allemande EN 14330:2003

Gesamtumfang 16 Seiten

Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT) im DIN
Normenausschuss Rundstahlketten (NRK) im DIN

Die Europäische Norm EN 14330:2003 hat den Status einer Deutschen Norm.

Nationales Vorwort

Diese Europäische Norm wurde im Technischen Komitee CEN/TC 15 „Fahrzeuge der Binnenschifffahrt“ (Sekretariat: Deutschland) erarbeitet.

Im DIN Deutsches Institut für Normung e. V. ist hierfür der Gemeinschaftsausschuss BHW/NSMT 07 der Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT) zuständig.

Bei der Bearbeitung dieser Norm wurde DIN 766:1986-01 und die Normen der Reihe DIN EN 818 berücksichtigt.

Für die im Inhalt zitierte Internationale Norm wird im Folgenden auf die entsprechende Deutsche Norm hingewiesen:

ISO 643 siehe DIN EN ISO 643

Nationaler Anhang NA (informativ)

Literaturhinweise

DIN EN ISO 643, *Stahl — Mikrophotographische Bestimmung der scheinbaren Korngröße (ISO 643:2003); Deutsche Fassung EN ISO 643:2003.*

Deutsche Fassung

Fahrzeuge der Binnenschifffahrt - Steglose Ankerkette - Rundstahlkette

Inland navigation vessels - Studless anchor chain - Round
steel link chain

Bateaux de navigation intérieure - Chaîne d'ancre sans
pignon - Chaîne en acier ronde,

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 1. September 2003 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim Management-Zentrum oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Luxemburg, Malta, Niederlande, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz, der Slowakei, Spanien, der Tschechischen Republik, Ungarn und dem Vereinigten Königreich.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

Management-Zentrum: rue de Stassart, 36 B-1050 Brüssel

Inhalt

	Seite
Vorwort	3
1 Anwendungsbereich.....	4
2 Normative Verweisungen	4
3 Begriffe	4
4 Anforderungen	5
5 Prüfung.....	9
6 Bezeichnung.....	10
7 Kennzeichnung	10
Anhang A (informativ) Berechnung von Maßen, Zugkraft und mechanischen Eigenschaften	11
Anhang B (informativ) Zusammenhang mit anderen Festigkeitsklassen.....	14
Literaturhinweise	14

Bilder

Bild 1 — Glied- und Kettenmaße	6
Bild 2 — Durchbiegung f	10

Tabellen

Tabelle 1 — Maße und Masse	7
Tabelle 2 — Schwefel- und Phosphorgehalt.....	8
Tabelle 3 — Prüfwerte	9
Tabelle B.1 — Nennspannungen.....	14
Tabelle B.2 — Mechanische Eigenschaften	14

Vorwort

Dieses Dokument (EN 14330:2003) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 15 „Fahrzeuge der Binnenschifffahrt“ erarbeitet, dessen Sekretariat vom DIN gehalten wird.

Diese Europäische Norm muss den Status einer nationalen Norm erhalten, entweder durch Veröffentlichung eines identischen Textes oder durch Anerkennung bis Mai 2004, und etwaige entgegenstehende nationale Normen müssen bis Mai 2004 zurückgezogen werden.

Die Norm spezifiziert Anforderungen an Rundstahlketten für steglose Ankerketten im Sinne der Richtlinie 82/714/EWG des Rates vom 4. Oktober 1982 über die technischen Vorschriften für Binnenschiffe.

In der Binnenschifffahrt haben sich Rundstahlketten mit einer Teilung von $2,8 d$ für steglose Ankerketten seit Jahren bewährt.

Ankerstegketten, die insbesondere bei Hochseeschiffen eingesetzt werden, sind nach ISO 1704 genormt.

Zubehör für die komplette steglose Ankerkette, wie Verbindungsglieder, Wirbelschäkel bzw. Wirbel-Vorläufer wird nach prEN 14606 erarbeitet.

Anhänge A und B sind informativ.

Dieses Dokument enthält Literaturhinweise.

Entsprechend der CEN/CENELEC-Geschäftsordnung sind die nationalen Normungsinstitute der folgenden Länder gehalten, diese Europäische Norm zu übernehmen: Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Luxemburg, Malta, die Niederlande, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, die Schweiz, die Slowakei, Spanien, die Tschechische Republik, Ungarn und das Vereinigte Königreich.