

DIN EN 14619

ICS 97.220.40

Ersatz für
DIN EN 14619:2005-03**Rollsportgeräte –
Kick-Scooter –
Sicherheitstechnische Anforderungen und Prüfverfahren;
Deutsche Fassung EN 14619:2015**

Roller sports equipment –
Kick scooters –
Safety requirements and test methods;
German version EN 14619:2015
Équipement de sports à roulettes –
Trottinettes –
Exigences de sécurité et méthodes d'essai;
Version allemande EN 14619:2015

Gesamtumfang 25 Seiten

DIN-Normenausschuss Sport- und Freizeitgerät (NASport)

Anwendungsbeginn

Anwendungsbeginn dieser Norm ist 2015-06-01.

Nationales Vorwort

Diese Norm enthält sicherheitstechnische Festlegungen im Sinne des Produktsicherheitsgesetzes (ProdSG).

Dieses Dokument (EN 14619:2015) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 136 „Sport-, Spielplatz- und andere Freizeitanlagen und -geräte“ in der Arbeitsgruppe WG 10 „Rollsportgeräte“ erarbeitet, dessen Sekretariat vom DIN (Deutschland) gehalten wird.

Das zuständige deutsche Normungsgremium ist der Arbeitsausschuss NA 112-01-07 AA „Rollsportgeräte“ im DIN-Normenausschuss Sport- und Freizeitgerät (NASport).

Sofern die Norm vom Ausschuss für Produktsicherheit ermittelt und deren Fundstelle von der Bundesanstalt für Arbeitsschutz und Arbeitsmedizin im Gemeinsamen Ministerialblatt bekannt gegeben worden ist, wird bei Kick-Scootern, die nach dieser Norm hergestellt werden, vermutet, dass sie den betreffenden Anforderungen an Sicherheit und Gesundheit von Personen genügen.

Für die in diesem Dokument zitierte Norm wird im Folgenden auf die entsprechende Deutsche Norm hingewiesen:

EN 22768-1 siehe DIN ISO 2768-1

Änderungen

Gegenüber DIN EN 14619:2005-03 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) der Anwendungsbereich wurde geändert;
- b) Klassifizierung von Kick-Scootern wurde in die Norm aufgenommen und dementsprechend wurden die Anforderungen an Kick-Scooter geändert;
- c) Anforderung, dass die Enden der Lenker abgedeckt sein müssen, wurde ergänzt;
- d) Anforderungen an die Kennzeichnung von Kick-Scootern wurden geändert;
- e) Anforderung an die Verpackungskennzeichnung des Höchstgewichtes wurde ergänzt;
- f) ein informativer Anhang bezüglich Umweltaspekten wurde aufgenommen;
- g) Literaturhinweise wurden ergänzt.

Frühere Ausgaben

DIN EN 14619: 2005-03

Nationaler Anhang NA (informativ)

Literaturhinweise

DIN ISO 2768-1, *Allgemeintoleranzen; Toleranzen für Längen- und Winkelmaße ohne einzelne Toleranzeintragung*

— Leerseite —

Deutsche Fassung

Rollsportgeräte —
Kick-Scooter —
Sicherheitstechnische Anforderungen und Prüfverfahren

Roller sports equipment —
Kick scooters —
Safety requirements and test methods

Équipement de sports à roulettes —
Trottinettes —
Exigences de sécurité et méthodes d'essai

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 7. Februar 2015 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim Management-Zentrum des CEN-CENELEC oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, der ehemaligen jugoslawischen Republik Mazedonien, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, der Schweiz, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, der Türkei, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

CEN-CENELEC Management-Zentrum: Avenue Marnix 17, B-1000 Brüssel

Inhalt

	Seite
Vorwort	3
1 Anwendungsbereich	4
2 Normative Verweisungen	4
3 Begriffe	4
4 Konstruktion.....	4
4.1 Allgemeines	4
4.2 Klassifizierung von Kick-Scootern	6
4.3 Anforderungen	6
5 Prüfverfahren	8
5.1 Allgemeines	8
5.2 Reihenfolge der Prüfungen.....	9
5.3 Prüfung der Haftfähigkeit der Räder	9
5.4 Stoßprüfung der Lenkerenden	10
5.5 Statische Belastungsprüfung.....	10
5.6 Fallprüfung	12
5.7 Aufprall gegen das Vorderrad	12
5.8 Dauerprüfung	13
5.9 Äußere Ausführung	15
6 Kennzeichnung	15
6.1 Auf dem Kick-Scooter	15
6.2 Auf der Verpackung.....	16
7 Herstellerinformation	16
7.1 Allgemeines	16
7.2 Gebrauchsanleitung	16
7.3 Anleitung zur Wartung und Instandhaltung.....	17
Anhang A (informativ) Umweltaspekte.....	18
Literaturhinweise	21

Vorwort

Dieses Dokument (EN 14619:2015) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 136 „Sport-, Spielplatz- und andere Freizeitanlagen und -geräte“ erarbeitet, dessen Sekretariat vom DIN gehalten wird.

Diese Europäische Norm muss den Status einer nationalen Norm erhalten, entweder durch Veröffentlichung eines identischen Textes oder durch Anerkennung bis Oktober 2015, und etwaige entgegenstehende nationale Normen müssen bis Oktober 2015 zurückgezogen werden.

Es wird auf die Möglichkeit hingewiesen, dass einige Elemente dieses Dokuments Patentrechte berühren können. CEN [und/oder CENELEC] sind nicht dafür verantwortlich, einige oder alle diesbezüglichen Patentrechte zu identifizieren.

Dieses Dokument ersetzt EN 14169:2004.

Gegenüber EN 14619:2004 sind folgende Änderungen vorgenommen worden:

- a) der Anwendungsbereich wurde geändert;
- b) Klassifizierung von Kick-Scootern wurde in die Norm aufgenommen und dementsprechend wurden die Anforderungen an Kick-Scooter geändert;
- c) Anforderung, dass die Enden der Lenker abgedeckt sein müssen, wurde ergänzt;
- d) Anforderungen an die Kennzeichnung von Kick-Scootern wurden geändert;
- e) Anforderung an die Verpackungskennzeichnung des Höchstgewichtes wurde ergänzt;
- f) ein informativer Anhang bezüglich Umweltaspekten wurde aufgenommen;
- g) Literaturhinweise wurden ergänzt.

Entsprechend der CEN-CENELEC-Geschäftsordnung sind die nationalen Normungsinstitute der folgenden Länder gehalten, diese Europäische Norm zu übernehmen: Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, die ehemalige jugoslawische Republik Mazedonien, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, Niederlande, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, Schweiz, Slowakei, Slowenien, Spanien, Tschechische Republik, Türkei, Ungarn, Vereinigtes Königreich und Zypern.

1 Anwendungsbereich

Diese Europäische Norm gilt für Kick-Scooter, die durch Muskelkraft eines Benutzers mit einem Körpergewicht über 20 kg und unter 100 kg fortbewegt werden können.

Sie legt sicherheitstechnische Anforderungen, Prüfverfahren, Kennzeichnung und Herstellerinformationen fest, um bei bestimmungsgemäßem Gebrauch die Verletzungsgefahr für Dritte und für den Benutzer zu verringern.

Kick-Scooter für einen Gebrauch durch Benutzer bis 20 kg gehören nicht zum Anwendungsbereich dieser Europäischen Norm. Sie sind Spielzeuge.

Es ist festzustellen, dass in der Gewichtsklasse von 20 kg bis 50 kg zwei Typen von Kick-Scootern vorkommen – solche, die als Sportgeräte für die Nutzung auf öffentlichen Straßen und Wegen gelten (diese Europäische Norm) und solche, die als Spielzeuge für den Hausgebrauch klassifiziert sind (nach EN 71-1).

2 Normative Verweisungen

Die folgenden Dokumente, die in diesem Dokument teilweise oder als Ganzes zitiert werden, sind für die Anwendung dieses Dokuments erforderlich. Bei datierten Verweisungen gilt nur die in Bezug genommene Ausgabe. Bei undatierten Verweisungen gilt die letzte Ausgabe des in Bezug genommenen Dokuments (einschließlich aller Änderungen).

EN 71-1:2014, *Sicherheit von Spielzeug — Teil 1: Mechanische und physikalische Eigenschaften*

EN 22768-1, *Allgemeintoleranzen — Teil 1: Toleranzen für Längen- und Winkelmaße ohne einzelne Toleranzeintragung (ISO 2768-1)*

3 Begriffe

Für die Anwendung dieses Dokuments gelten die folgenden Begriffe.

3.1

Kick-Scooter

Gerät, auf dem gefahren wird, das mindestens ein Brett, mindestens zwei Räder jeglicher Größe, ein vertikales Element zum Festhalten und ein Lenksystem enthält, vorgesehen für ebene, saubere und trockene Flächen

3.2

Gleitmechanismus

Schiebevorrichtungen, die zur Verstellung der Höhe der Lenksäule oder der Länge des Brettes benutzt werden können

4 Konstruktion

4.1 Allgemeines

Allgemeintoleranzen: EN 22768-1 – v

Wenn nicht anders angegeben, müssen die Grenzabweichungen/Messunsicherheiten basierend auf den Nominalwerten wie folgt sein:

— Kräfte und Drehmomente	0/+5 %
— Massen und Gewichte	±1 %
— Zeitspanne	± 5 s
— Temperaturen	± 2 °C