

DIN EN 14619

ICS 97.220.40

Ersatz für
DIN EN 14619:2015-06**Rollsportgeräte –
Kick-Scooter –
Sicherheitstechnische Anforderungen und Prüfverfahren;
Deutsche Fassung EN 14619:2019**

Roller sports equipment –
Kick scooters –
Safety requirements and test methods;
German version EN 14619:2019
Équipement de sports à roulettes –
Trottinettes –
Exigences de sécurité et méthodes d'essais;
Version allemande EN 14619:2019

Gesamtumfang 22 Seiten

DIN-Normenausschuss Sport- und Freizeitgerät (NASport)

Anwendungsbeginn

Anwendungsbeginn dieser Norm ist 2019-10-01.

Nationales Vorwort

Diese Norm enthält sicherheitstechnische Festlegungen im Sinne des Produktsicherheitsgesetzes (ProdSG).

Dieses Dokument (EN 14619:2019) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 136 „Sport-, Spielplatz- und andere Freizeitanlagen und -geräte“ erarbeitet, dessen Sekretariat von DIN (Deutschland) gehalten wird.

Das zuständige deutsche Normungsgremium ist der Arbeitsausschuss NA 112-01-07 AA „Rollsportgeräte“ im DIN-Normenausschuss Sport- und Freizeitgerät (NASport).

Sofern die Norm vom Ausschuss für Produktsicherheit ermittelt und deren Fundstelle von der Bundesanstalt für Arbeitsschutz und Arbeitsmedizin im Gemeinsamen Ministerialblatt bekannt gegeben worden ist, wird bei Kick-Scootern, die nach dieser Norm hergestellt werden, vermutet, dass sie den betreffenden Anforderungen an Sicherheit und Gesundheit von Personen genügen. Eine möglicherweise im Anwendungsbeginn dieses Dokuments angegebene Übergangsfrist ist bezüglich der Entfaltung einer solchen Vermutungswirkung nicht entscheidend.

Für das in diesem Dokument zitierte internationale Dokument wird im Folgenden auf das entsprechende deutsche Dokument hingewiesen:

ISO 7010 siehe DIN EN ISO 7010

EN 22768-1 siehe DIN ISO 2768-1

Änderungen

Gegenüber DIN EN 14619:2015-06 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) 4.2.2 wurde aktualisiert;
- b) 4.3.3 wurde aktualisiert;
- c) die Stoßprüfung der Lenkerenden (5.4) wurde der Prüfreihefolge in 5.2.1 hinzugefügt;
- d) Bild 6 und die Verweisungen darauf im Text wurden gelöscht.

Frühere Ausgaben

DIN EN 14619: 2005-03, 2015-06

Nationaler Anhang NA (informativ)

Literaturhinweise

DIN EN ISO 7010, *Graphische Symbole — Sicherheitsfarben und Sicherheitszeichen — Registrierte Sicherheitszeichen*

Deutsche Fassung

Rollsportgeräte - Kick-Scooter - Sicherheitstechnische Anforderungen und Prüfverfahren

Roller sports equipment - Kick scooters - Safety
requirements and test methods

Équipement de sports à roulettes - Trotinettes -
Exigences de sécurité et méthodes d'essais

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 10. Juni 2019 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim CEN-CENELEC-Management-Zentrum oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, der Republik Nordmazedonien, Rumänien, Schweden, der Schweiz, Serbien, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, der Türkei, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

CEN-CENELEC Management-Zentrum: Rue de la Science 23, B-1040 Brüssel

Inhalt

	Seite
Europäisches Vorwort	3
1 Anwendungsbereich	4
2 Normative Verweisungen	4
3 Begriffe	4
4 Konstruktion	5
4.1 Allgemeines	5
4.2 Klassifizierung von Kick-Scootern	6
4.3 Anforderungen	6
5 Prüfverfahren	8
5.1 Allgemeines	8
5.2 Reihenfolge der Prüfungen	9
5.3 Prüfung der Haftfähigkeit der Räder	9
5.4 Stoßprüfung der Lenkerenden	10
5.5 Statische Belastungsprüfung	10
5.6 Fallprüfung	12
5.7 Aufprall gegen das Vorderrad	12
5.8 Dauerprüfung	12
5.9 Äußere Ausführung	14
6 Kennzeichnung	14
6.1 Auf dem Kick-Scooter	14
6.2 Auf der Verpackung	15
7 Herstellerinformation	15
7.1 Allgemeines	15
7.2 Gebrauchsanleitung	15
7.3 Anleitung zur Wartung und Instandhaltung	16
Anhang A (informativ) Umweltaspekte	17
Literaturhinweise	20

Europäisches Vorwort

Dieses Dokument (EN 14619:2019) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 136 „Sport-, Spielplatz- und andere Freizeitanlagen und -geräte“ erarbeitet, dessen Sekretariat von DIN gehalten wird.

Diese Europäische Norm muss den Status einer nationalen Norm erhalten, entweder durch Veröffentlichung eines identischen Textes oder durch Anerkennung bis Januar 2020, und etwaige entgegenstehende nationale Normen müssen bis Januar 2020 zurückgezogen werden.

Es wird auf die Möglichkeit hingewiesen, dass einige Elemente dieses Dokuments Patentrechte berühren können. CEN ist nicht dafür verantwortlich, einige oder alle diesbezüglichen Patentrechte zu identifizieren.

Dieses Dokument ersetzt EN 14619:2015.

Gegenüber EN 14619:2015 sind folgende Änderungen vorgenommen worden:

- a) 4.2.2 wurde aktualisiert;
- b) 4.3.3 wurde aktualisiert;
- c) die Stoßprüfung der Lenkerenden (5.4) wurde der Prüfreihenfolge in 5.2.1 hinzugefügt;
- d) Bild 6 und die Verweisungen darauf wurden gelöscht

Entsprechend der CEN-CENELEC-Geschäftsordnung sind die nationalen Normungsinstitute der folgenden Länder gehalten, diese Europäische Norm zu übernehmen: Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, die Republik Nordmazedonien, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, Niederlande, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, Schweiz, Serbien, Slowakei, Slowenien, Spanien, Tschechische Republik, Türkei, Ungarn, Vereinigtes Königreich und Zypern.

1 Anwendungsbereich

Dieses Dokument gilt für Kick-Scooter, die nur durch Muskelkraft eines Benutzers mit einem Körpergewicht über 20 kg und unter 100 kg fortbewegt werden können.

Um bei bestimmungsgemäßem Gebrauch die Verletzungsgefahr für Dritte und für den Benutzer zu verringern, legt diese Norm sicherheitstechnische Anforderungen, Prüfverfahren, Kennzeichnung und Herstellerinformationen fest. Kick-Scooter für einen Gebrauch durch Benutzer unter 20 kg gehören nicht zum Anwendungsbereich dieses Dokuments. Sie sind Spielzeuge.

Es sollte berücksichtigt werden, dass in der Gewichtsklasse von 20 kg bis 50 kg zwei Typen von Kick-Scootern vorkommen — solche, die als Sportgeräte für die Nutzung auf öffentlichen Straßen und Wegen gelten (diese Europäische Norm) und solche, die als Spielzeuge für den Hausgebrauch klassifiziert sind (nach EN 71-1).

2 Normative Verweisungen

Die folgenden Dokumente werden im Text in solcher Weise in Bezug genommen, dass einige Teile davon oder ihr gesamter Inhalt Anforderungen des vorliegenden Dokuments darstellen. Bei datierten Verweisungen gilt nur die in Bezug genommene Ausgabe. Bei undatierten Verweisungen gilt die letzte Ausgabe des in Bezug genommenen Dokuments (einschließlich aller Änderungen).

EN 71-1:2014, *Sicherheit von Spielzeug — Teil 1: Mechanische und physikalische Eigenschaften*

EN 22768-1, *Allgemeintoleranzen — Teil 1: Toleranzen für Längen- und Winkelmaße ohne einzelne Toleranzeintragung (ISO 2768-1)*

3 Begriffe

Für die Anwendung dieses Dokuments gelten die folgenden Begriffe.

ISO und IEC stellen terminologische Datenbanken für die Verwendung in der Normung unter den folgenden Adressen bereit:

- IEC Electropedia: verfügbar unter <http://www.electropedia.org/>
- ISO Online Browsing Platform: verfügbar unter <http://www.iso.org/obp>

3.1 Kick-Scooter
Gerät, auf dem gefahren wird, das mindestens ein Brett, mindestens zwei Räder jeglicher Größe, ein vertikales Element zum Festhalten und ein Lenksystem enthält, vorgesehen für ebene, saubere und trockene Flächen

3.2 Gleitmechanismus
Schiebevorrichtungen, die zur Verstellung der Höhe der Lenksäule oder der Länge des Brettes benutzt werden können

4 Konstruktion

4.1 Allgemeines

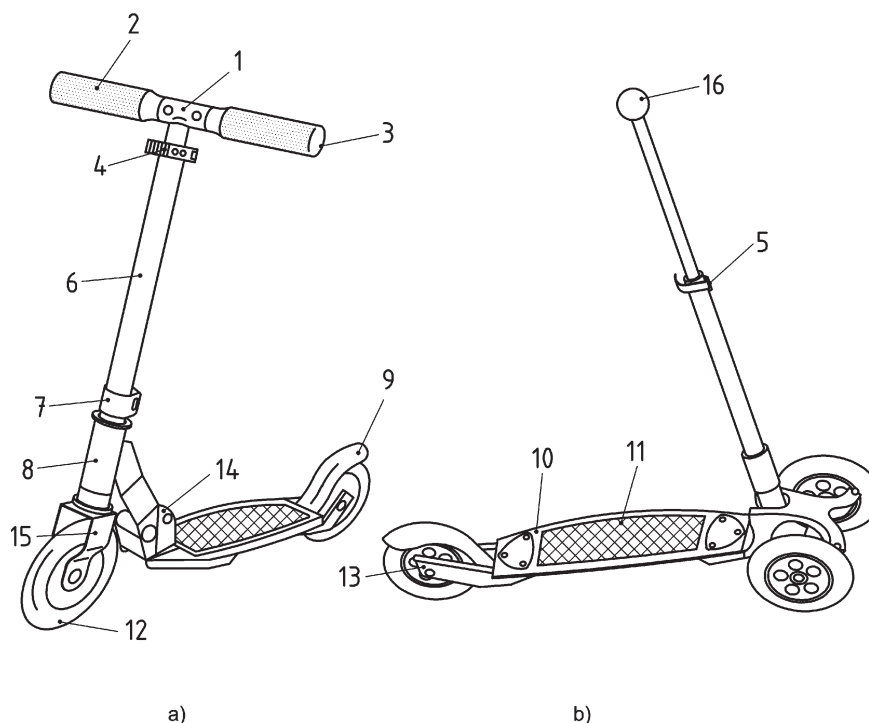
Allgemeintoleranzen: Toleranzklasse v nach EN 22768-1.

Wenn nicht anders angegeben, müssen die Grenzabweichungen/Messunsicherheiten basierend auf den Nominalwerten wie folgt sein:

- a) Kräfte und Drehmomente 0/+5 %;
- b) Massen und Gewichte ± 1 %;
- c) Zeitspanne ± 5 s;
- d) Temperaturen ± 2 °C.

Typische Bestandteile eines Kick-Scooters sind in Bild 1 dargestellt.

ANMERKUNG 1 Bild 1 stellt nur Referenzbeispiele dar.



Legende

- | | | | |
|----|---------------|----|-----------------------------------|
| 1 | Lenker | 9 | Bremse |
| 2 | Lenkergriff | 10 | Brett |
| 3 | Lenkerstopfen | 11 | rutschfeste Oberfläche des Bretts |
| 4 | Klemme | 12 | Rad |
| 5 | Klemme | 13 | Achse |
| 6 | Lenksäule | 14 | Klappmechanismus |
| 7 | Klemme | 15 | Radstützen |
| 8 | Gabelschaft | 16 | Joystick |
| a) | Beispiel 1 | | |
| b) | Beispiel 2 | | |

Bild 1 — Typische Bestandteile von Kick-Scootern

ANMERKUNG 2 Zu Beschränkungen für das Inverkehrbringen und die Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe und Zubereitungen siehe Verordnung (EG) Nr. 1907/2006.