

DIN EN 14692

ICS 91.100.50

Ersatz für
DIN EN 14692:2005-08

**Abdichtungsbahnen –
Abdichtung von Betonbrücken und anderen Verkehrsflächen auf Beton –
Bestimmung des Widerstandes gegenüber Verdichtung der Asphaltschicht;
Deutsche Fassung EN 14692:2017**

Flexible sheets for waterproofing –
Waterproofing of concrete bridge decks and other concrete surfaces trafficable by vehicles –
Determination of the resistance to compaction of an asphalt layer;
German version EN 14692:2017

Feuilles souples d'étanchéité –
Étanchéité des tabliers de ponts en béton et autres surfaces en béton circulables par les
véhicules –
Détermination de la résistance au compactage de la couche bitumineuse;
Version allemande EN 14692:2017

Gesamtumfang 13 Seiten

DIN-Normenausschuss Bauwesen (NABau)

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (EN 14692:2017) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 254 „Abdichtungsbahnen“ erarbeitet, dessen Sekretariat vom NEN (Niederlande) gehalten wird.

Das zuständige deutsche Gremium ist der Arbeitsausschuss NA 005-02-96 AA „Abdichtungssysteme auf Beton für Brücken und andere Verkehrsflächen (SpA zu CEN/TC 254/WG 6)“ im DIN-Normenausschuss Bauwesen (NABau).

Änderungen

Gegenüber DIN EN 14692:2005-08 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) neue Verweisung auf prEN 17048:2016 im Abschnitt 2 „Normative Verweisungen“;
- b) Ersatz des Begriffs „Bitumenbahn“ durch die allgemeine Bezeichnung „Abdichtungsbahn“ in den zutreffenden Abschnitten und im Titel.

Frühere Ausgaben

DIN EN 14692: 2005-08

Deutsche Fassung

Abdichtungsbahnen —
Abdichtung von Betonbrücken und
anderen Verkehrsflächen auf Beton —
Bestimmung des Widerstandes gegenüber
Verdichtung der Asphaltschicht

Flexible sheets for waterproofing —
Waterproofing of concrete bridge decks and other
concrete surfaces trafficable by vehicles —
Determination of the resistance to compaction
of an asphalt layer

Feuilles souples d'étanchéité —
Étanchéité des tabliers de ponts en béton et autres
surfaces en béton circulables par les véhicules —
Détermination de la résistance au compactage
de la couche bitumineuse

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 6. Februar 2017 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim CEN-CENELEC-Management-Zentrum oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, der ehemaligen jugoslawischen Republik Mazedonien, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, der Schweiz, Serbien, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, der Türkei, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

CEN-CENELEC Management-Zentrum: Avenue Marnix 17, B-1000 Brüssel

Inhalt

	Seite
Europäisches Vorwort	3
Einleitung	4
1 Anwendungsbereich	5
2 Normative Verweisungen	5
3 Begriffe	5
4 Prüfverfahren	5
4.1 Kurzbeschreibung	5
4.2 Geräte und Materialien	6
4.3 Vorbereitung der Prüfkörper	6
4.3.1 Allgemeines	6
4.3.2 Prüfkörper, bei dem die Bahn mit dem Grundkörper verbunden ist (Verfahren 1)	6
4.3.3 Prüfkörper, bei dem die Bahn nicht mit dem Grundkörper verbunden ist (Verfahren 2)	6
4.3.4 Asphalt-schicht, Verdichtung und Prüfkörper	6
4.4 Durchführung	6
4.4.1 Prüfkörper, bei dem die Bahn mit dem Grundkörper verbunden ist (Verfahren 1)	6
4.4.2 Prüfkörper, bei dem die Bahn nicht mit dem Grundkörper verbunden ist (Verfahren 2)	7
4.5 Angabe der Ergebnisse	7
4.5.1 Visuelle Überprüfung	7
4.5.2 Prüfung der Wasserdichtheit	7
4.5.3 Präzision des Prüfverfahrens	7
4.6 Prüfbericht	8
Anhang A (normativ) Bestimmung der Wasserdichtheit für Verfahren 1	9
A.1 Allgemeines	9
A.1.1 Zweck der Prüfung	9
A.1.2 Kurzbeschreibung	9
A.2 Geräte	9
A.3 Prüfkörper	9
A.4 Durchführung	9
A.4.1 Einbau der Prüfkörper	9
A.4.2 Prüfung	11
A.5 Angabe der Ergebnisse	11