

DIN EN 14840



ICS 93.080.20

**Fugeneinlagen und Füllstoffe –
Prüfverfahren für vorgeformte Fugenprofile;
Deutsche Fassung EN 14840:2005**

Joint fillers and sealants –
Test methods for preformed joint seals;
German version EN 14840:2005

Produits d'obturation et de scellement de joints –
Méthodes d'essai pour les joints d'étanchéité moulés;
Version allemande EN 14840:2005

Gesamtumfang 12 Seiten

Normenausschuss Bauwesen (NABau) im DIN

Nationales Vorwort

Dieses Dokument DIN EN 14840 wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 227 „Straßenbaustoffe“ erarbeitet, dessen Sekretariat vom DIN (Deutschland) gehalten wird.

Das zuständige Gremium ist NA 005-10-07 AA im Normenausschuss Bauwesen (NABau).

Deutsche Fassung

**Fugeneinlagen und Füllstoffe —
Prüfverfahren für vorgeformte Fugenprofile**

Joint fillers and sealants —
Test methods for preformed joint seals

Produits d'obturation et de scellement de joints —
Méthodes d'essai pour les joints d'étanchéité moulés

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 16. August 2005 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim Management-Zentrum oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Schweden, der Schweiz, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

Management-Zentrum: rue de Stassart, 36 B-1050 Brüssel

Inhalt

	Seite
Vorwort	2
1 Anwendungsbereich	3
2 Normative Verweisungen	3
3 Begriffe	3
4 Prüfverfahren	3
4.1 Reißfestigkeit und Reißdehnung	3
4.2 Druckverformungsrest an der Luft	3
4.2.1 Allgemeines	3
4.2.2 Druckverformungsrest bei 70 °C	4
4.2.3 Druckverformungsrest bei niedriger Temperatur (– 25 °C)	4
4.3 Beschleunigte Alterung in Luft	4
4.4 Spannungsrelaxation unter Druckbeanspruchung	4
4.5 Rückstellfähigkeit bei niedrigen und hohen Temperaturen	4
4.5.1 Kurzbeschreibung der Prüfung	4
4.5.2 Prüfeinrichtung und Fugenprofilstoffe	4
4.5.3 Durchführung	5
4.5.4 Berechnung und Angabe der Ergebnisse	5
4.5.5 Präzision	5
4.6 Ozonbeständigkeit	5
4.7 Überdehnungsschutz	5
4.8 Funktionsprüfung für Kaltklimagebiete	6
4.8.1 Allgemeines	6
4.8.2 Prüfeinrichtung	6
4.8.3 Prüfkörper	7
4.8.4 Durchführung	7
4.8.5 Berechnung und Angabe der Ergebnisse	8
4.8.6 Präzision	9
5 Prüfbericht	9
Literaturhinweise	10

Vorwort

Diese Europäische Norm (EN 14840:2005) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 227 „Straßenbaustoffe“ erarbeitet, dessen Sekretariat vom DIN gehalten wird.

Diese Europäische Norm muss den Status einer nationalen Norm erhalten, entweder durch Veröffentlichung eines identischen Textes oder durch Anerkennung bis April 2006, und etwaige entgegenstehende nationale Normen müssen bis April 2006 zurückgezogen werden.

Entsprechend der CEN/CENELEC-Geschäftsordnung sind die nationalen Normungsinstitute der folgenden Länder gehalten, diese Europäische Norm zu übernehmen: Belgien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, Niederlande, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Schweden, Schweiz, Slowakei, Slowenien, Spanien, Tschechische Republik, Ungarn, Vereinigtes Königreich und Zypern.