

DIN EN 14841

ICS 23.020.20; 45.060.20

**Flüssiggas-Geräte und Ausrüstungsteile –
Entleerungsverfahren für Eisenbahnkesselwagen für Flüssiggas (LPG);
Deutsche Fassung EN 14841:2005**

LPG equipment and accessories –
Discharge procedures for LPG rail tankers;
German version EN 14841:2005

Equipements pour GPL et leurs accessoires –
Procédures de déchargement des wagons-citernes pour GPL;
Version allemande EN 14841:2005

Gesamtumfang 12 Seiten

Normenausschuss Druckgasanlagen (NDG) im DIN

Nationales Vorwort

Diese Norm wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 286 „Flüssiggas-Geräte und Ausrüstungsteile“ erarbeitet, dessen Sekretariat vom NSAI (Irland) gehalten wird.

Das zuständige deutsche Gremium ist der NA 016-00-06 AA „Flüssiggas-Geräte und Ausrüstung; Spiegelausschuss zu CEN/TC 286“ im Normenausschuss Druckgasanlagen (NDG).

Deutsche Fassung

Flüssiggas-Geräte und Ausrüstungsteile —
Entleerungsverfahren für Eisenbahnkesselwagen
für Flüssiggas (LPG)

LPG equipment and accessories —
Discharge procedures for LPG rail tankers

Equipements pour GPL et leurs accessoires —
Procédures de déchargement des
wagons-citernes pour GPL

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 26. Oktober 2005 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim Management-Zentrum oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Schweden, der Schweiz, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

Management-Zentrum: rue de Stassart, 36 B-1050 Brüssel

Inhalt

	Seite
Vorwort	3
1 Anwendungsbereich	4
2 Begriffe	4
3 Allgemeines	4
4 Verfahren	4
4.1 Allgemeines	4
4.2 Entleerungsverfahren.....	5
4.3 Entleeren mittels Pumpe	6
4.4 Entleeren mittels Kompressors.....	6
5 Notfallmaßnahmen.....	6
Anhang A (informativ) Checkliste zur Handhabung von Eisenbahnkesselwagen	7
A.1 Eisenbahnkesselwagen und Lieferinformationen	7
A.2 Zustand des Eisenbahnkesselwagens	8
A.3 Absichern eines fehlerhaften Eisenbahnkesselwagens.....	9
Anhang B (informativ) Kennzeichnung von Eisenbahnkesselwagen	10