

DIN EN 14874

ICS 47.020.50; 47.060

**Fahrzeuge der Binnenschifffahrt –
Steglose Ankerkette –
Kettenscheibe;
Deutsche Fassung EN 14874:2005**

Inland navigation vessels –
Studless anchor chain –
Cable lifter;
German version EN 14874:2005

Bateaux de navigation intérieure –
Chaîne d'ancre sans pignon –
Pignon à chaîne;
Version allemande EN 14874:2005

Gesamtumfang 15 Seiten

Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT) im DIN
Normenausschuss Rundstahlketten (NRK) im DIN

Nationales Vorwort

Diese Europäische Norm wurde im Technischen Komitee CEN/TC 15 „Fahrzeuge der Binnenschifffahrt“ (Sekretariat: Deutschland) erarbeitet.

Das Spiegelgremium im DIN Deutsches Institut für Normung e. V., ist hierfür der Gemeinschaftsausschuss BWH/NSMT 07.01 der Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT).

Für die im Abschnitt 2 zitierten Internationalen Normen wird im Folgenden auf die entsprechenden Deutschen Normen hingewiesen.

ISO 2768-1 siehe DIN ISO 2768-1
ISO 8062 siehe DIN ISO 8062

Nationaler Anhang NA (informativ)

Literaturhinweise

DIN ISO 2768-1, *Allgemeintoleranzen — Teil 1: Toleranzen für Längen- und Winkelmaße ohne einzelne Toleranzeintragung*

DIN ISO 8062, *Gussstücke — System für Maßtoleranzen und Bearbeitungszugaben*

Deutsche Fassung

**Fahrzeuge der Binnenschifffahrt —
Steglose Ankerkette —
Kettenscheibe**

Inland navigation vessels —
Studless anchor chain —
Cable lifter

Bateaux de navigation intérieure —
Chaîne d'ancre sans pignon —
Pignon à chaîne

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 19. Oktober 2005 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim Management-Zentrum oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Schweden, der Schweiz, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

Management-Zentrum: rue de Stassart, 36 B-1050 Brüssel

Inhalt

	Seite
Vorwort	3
Einleitung.....	4
1 Anwendungsbereich	4
2 Normative Verweisungen.....	4
3 Begriffe	4
4 Anforderungen, Maße.....	6
4.1 Allgemeines	6
4.2 Werkstoff	6
4.3 Zähnezahl	6
4.4 Maße.....	6
5 Prüfung	11
6 Bezeichnung.....	11
7 Kennzeichnung	11
Anhang A (informativ) Berechnungsgrundlagen	12
Literaturhinweise	13
 Bilder	
Bild 1 — Kettenscheibe mit 6 Zähnen für steglose Ankerkette	7
Bild 2 — Kettentasche	8
Bild 3 — Kettenscheibe	8
Bild 4 — Kettenscheibe mit Rundstahlkette	9
 Tabellen	
Tabelle 1 — Zähnezahl und Maße	9

Vorwort

Dieses Dokument (EN 14874:2005) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 15 „Fahrzeuge der Binnenschifffahrt“ erarbeitet, dessen Sekretariat vom DIN gehalten wird.

Diese Europäische Norm muss den Status einer nationalen Norm erhalten, entweder durch Veröffentlichung eines identischen Textes oder durch Anerkennung bis Mai 2006, und etwaige entgegenstehende nationale Normen müssen bis Mai 2006 zurückgezogen werden.

Entsprechend der CEN/CENELEC-Geschäftsordnung sind die nationalen Normungsinstitute der folgenden Länder gehalten, diese Europäische Norm zu übernehmen: Belgien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, Niederlande, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Schweden, Schweiz, Slowakei, Slowenien, Spanien, Tschechische Republik, Ungarn, Vereinigtes Königreich und Zypern.