

DIN EN 14892

ICS 03.100.10; 03.220.20

**Transportdienstleistungen –
City-Logistik –
Leitfaden zur Bestimmung des begrenzten Zugangs zu Innenstädten;
Deutsche Fassung EN 14892:2005**

Transport service –
City logistics –
Guideline for the definition of limited access to city centers;
German version EN 14892:2005

Services de transport –
Logistique urbaine –
Lignes directrices pour la définition de l'accès limité aux centres-villes;
Version allemande EN 14892:2005

Gesamtumfang 12 Seiten

Normenausschuss Gebrauchstauglichkeit und Dienstleistungen (NAGD) im DIN

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (EN 14892:2005) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 320 „Transport — Logistik und Dienstleistungen“ erarbeitet, dessen Sekretariat vom DS (Dänemark) gehalten wird.

Die Veröffentlichung des Dokuments erfolgt über den Normenausschuss Gebrauchstauglichkeit und Dienstleistungen (NAGD) im DIN Deutsches Institut für Normung e.V. Ein deutsches Spiegelgremium besteht nicht, da seitens der deutschen Fachöffentlichkeit kein Interesse an diesem Normungsthema bekundet wurde.

Deutsche Fassung

Transportdienstleistungen —
City-Logistik —
Leitfaden zur Bestimmung des begrenzten Zugangs zu
Innenstädten

Transport service —
City logistics —
Guideline for the definition of limited access to city centers

Services de transport —
Logistique urbaine —
Lignes directrices pour la définition de l'accès limité aux
centres-villes

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 8. August 2005 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim Management-Zentrum oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Schweden, der Schweiz, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

Management-Zentrum: rue de Stassart, 36 B-1050 Brüssel

Inhalt

	Seite
Vorwort	3
Einleitung.....	4
1 Anwendungsbereich	5
2 Normative Verweisungen.....	5
3 Begriffe	5
4 Inhalt und Aufbau	5
4.1 Allgemeine Empfehlungen.....	5
4.2 Fahrzeuggewicht und -maße	6
4.3 Zeitfenster.....	6
4.4 Technische Ausführung von Fahrzeugen	6
4.4.1 Motor	6
4.4.2 Federung.....	6
4.5 Fahrzeugleistung	6
4.5.1 Auslastung der Ladekapazität.....	6
4.5.2 Lärm	7
4.6 Zahlungssysteme.....	7
4.6.1 System von Straßenbenutzungsgebühren	7
4.6.2 Parkgebührenordnungen	7
4.7 Vorteile für Spezialfahrzeuge	7
5 Information der Öffentlichkeit	8
Anhang A (informativ) Beispiel einer Erklärung von Beschränkungen für bestimmte Bereiche/Zonen	9
Literaturhinweise	10