

DIN EN 15016-2



ICS 01.100.01; 45.020

Ersatz für
DIN EN 15016-2:2005-01 und
DIN EN 15016-2
Berichtigung 1:2007-05

**Bahnanwendungen –
Technische Dokumente –
Teil 2: Stücklisten;
Deutsche Fassung EN 15016-2:2023**

Railway applications –
Technical documents –
Part 2: Parts lists;
German version EN 15016-2:2023

Applications ferroviaires –
Documents techniques –
Partie 2: Nomenclatures;
Version allemande EN 15016-2:2023

Gesamtumfang 30 Seiten

DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF)

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (EN 15016-2:2023) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 256 „Eisenbahnwesen“ erarbeitet, dessen Sekretariat von DIN (Deutschland) gehalten wird.

Das zuständige deutsche Normungsgremium ist der Arbeitsausschuss NA 087-00-09 AA „Terminologie, Technische Dokumentation, Datenaustausch“ im DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF).

Für die in diesem Dokument zitierten Dokumente wird im Folgenden auf die entsprechenden deutschen Dokumente hingewiesen:

ISO 16016	siehe	DIN ISO 16016
ISO 80000-1	siehe	DIN EN ISO 80000-1

Aktuelle Informationen zu diesem Dokument können über die Internetseiten von DIN (www.din.de) durch eine Suche nach der Dokumentennummer aufgerufen werden.

Änderungen

Gegenüber DIN EN 15016-2:2005-01 und DIN EN 15016-2 Berichtigung 1:2007-05 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) die Verweisungen auf Normen und der Abschnitt „Begriffe“ wurden aktualisiert;
- b) der Abschnitt „Symbole und Abkürzungen“ wurde hinzugefügt;
- c) Mikrokopieren wurde gestrichen;
- d) in Tabelle 3 „Eintragungsregeln“ wurde der Fall „Software“ hinzugefügt;
- e) in Tabelle 2 „Datenfelder“ und Anhang A wurden Verweisungen auf das Datenmodell von Teil 4 aufgenommen, um den Zusammenhang zwischen den Datenfeldern der Stücklisten bzw. den Feldern der Schriftfelder technischer Dokumente und den Datenfeldern für den Datenaustausch darzustellen.

Frühere Ausgaben

DIN EN 15016-2: 2005-01
DIN EN 15016-2 Berichtigung 1: 2007-05

Nationaler Anhang NA (informativ)

Literaturhinweise

DIN EN ISO 80000-1, *Größen und Einheiten — Teil 1: Allgemeines*

DIN ISO 16016, *Technische Produktdokumentation — Schutzvermerke zur Beschränkung der Nutzung von Dokumenten und Produkten*

– Leerseite –

Deutsche Fassung

**Bahnanwendungen —
Technische Dokumente —
Teil 2: Stücklisten**

Railway applications —
Technical documents —
Part 2: Parts lists

Applications ferroviaires —
Documents techniques —
Partie 2: Nomenclatures

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 9. Juli 2023 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim CEN-CENELEC-Management-Zentrum oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, der Republik Nordmazedonien, Rumänien, Schweden, der Schweiz, Serbien, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, der Türkei, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

CEN-CENELEC Management-Zentrum: Rue de la Science 23, B-1040 Brüssel

Inhalt

	Seite
Europäisches Vorwort	4
Einleitung	5
1 Anwendungsbereich	6
2 Normative Verweisungen	6
3 Begriffe	6
4 Symbole und Abkürzungen	7
5 Charakteristische Merkmale von Stücklisten	7
5.1 Allgemeines	7
5.2 Träger	7
5.3 Größe	7
5.4 Rand	7
5.5 Zentrierzeichen	7
5.6 Merkmale der Linien und Einträge	8
5.6.1 Schwärzung (Kontrast)	8
5.6.2 Linienbreite bei separaten Stücklisten	8
5.6.3 Beschriftungsmerkmale	8
6 Angaben	8
6.1 Schriftfeld	8
6.2 Urheberrecht und Nutzungsrechte	8
6.3 Gewerbliche Schutzrechte	9
6.4 Spalten und Zeilen	9
6.5 Datenfelder	9
6.5.1 Allgemeines	9
6.5.2 Eintragungen in Stückliste	10
6.5.3 Positionsnummer	10
6.5.4 Menge, Stückzahl	10
6.5.5 Einheit	10
6.5.6 Titel, Benennung, Name	10
6.5.7 Betrachtungseinheitkennung, Normkurzbezeichnung, Betrachtungseinheittyp	11
6.5.8 Werkstoff, technische Angaben	11
6.5.9 Masse (Gewicht)/Einheit	12
6.5.10 Bemerkung	12
7 Eintragsregeln	12
Anhang A (normativ) Schriftfeld	14
A.1 Darstellung	14
A.2 Inhalt	14
A.3 Beschreibung der Schriftfelder	15
Anhang B (normativ) Allgemeine Gestaltung	20
Anhang C (informativ) Beispiel für eine Stückliste	22
Anhang D (informativ) Veraltete Eintragsregeln von EN 15016-2:2004	24
Literaturhinweise	26

Bilder

Bild B.1 — Stücklistenlayout (Abmessungen in mm, nicht maßstäblich)	21
---	----

Tabellen

Tabelle 1 — Zeilenbreiten	8
Tabelle 2 — Datenfelder	9
Tabelle 3 — Eintragungsregeln für Betrachtungseinheiten je nach Betrachtungseinheitstyp	12
Tabelle 4 — Eintragungsregeln für Dokumente	13
Tabelle A.1 — Schriftfelder	14
Tabelle A.2 — Schriftfeld, verbindlicher Teil	18
Tabelle A.3 — Schriftfeld, verbindlicher Teil	19
Tabelle B.1 — Stücklistenfelder	20
Tabelle C.1 — Beispiel für eine Stücklisteneintragung	23
Tabelle D.1 — Eintragungsregeln	24

Europäisches Vorwort

Dieses Dokument (EN 15016-2:2023) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 256 „Eisenbahnwesen“ erarbeitet, dessen Sekretariat von DIN gehalten wird.

Diese Europäische Norm muss den Status einer nationalen Norm erhalten, entweder durch Veröffentlichung eines identischen Textes oder durch Anerkennung bis Februar 2024, und etwaige entgegenstehende nationale Normen müssen bis Februar 2024 zurückgezogen werden.

Es wird auf die Möglichkeit hingewiesen, dass einige Elemente dieses Dokuments Patentrechte berühren können. CEN ist nicht dafür verantwortlich, einige oder alle diesbezüglichen Patentrechte zu identifizieren.

Dieses Dokument ersetzt EN 15016-2:2004.

Im Vergleich zur Vorgängerausgabe wurden die folgenden technischen Änderungen vorgenommen:

- die Verweisungen auf Normen, Abschnitt „Begriffe“ wurden aktualisiert;
- der Abschnitt „Symbole und Abkürzungen“ wurde hinzugefügt;
- Mikrokopieren wurde gelöscht;
- in Tabelle 3 „Eintragungsregeln“ wurde der Fall „Software“ hinzugefügt;
- in Tabelle 2 „Datenfelder“ und Anhang A wurden Verweisungen auf das Datenmodell in Teil 4 aufgenommen um den Zusammenhang zwischen den Datenfeldern der Stücklisten bzw. den Feldern der Titelblöcke technischer Dokumente und den Datenfeldern für Datenaustausch zu zeigen.

Dieses Dokument ist Teil der Normenreihe „*Bahnanwendungen — Technische Dokumente*“, welche aus den folgenden besteht:

- EN 15016-1: *Allgemeine Grundsätze*;
- EN 15016-2: *Stücklisten*;
- EN 15016-3: *Behandlung von Änderungen technischer Dokumente*;
- EN 15016-4: *Datenaustausch*.

Dieses Dokument wurde im Rahmen eines Normungsauftrages erarbeitet, den die Europäische Kommission und die Europäische Freihandelsassoziation CEN erteilt haben.

Rückmeldungen oder Fragen zu diesem Dokument sollten an das jeweilige nationale Normungsinstitut des Anwenders gerichtet werden. Eine vollständige Liste dieser Institute ist auf den Internetseiten von CEN abrufbar.

Entsprechend der CEN-CENELEC-Geschäftsordnung sind die nationalen Normungsinstitute der folgenden Länder gehalten, diese Europäische Norm zu übernehmen: Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, die Republik Nordmazedonien, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, Niederlande, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, Schweiz, Serbien, Slowakei, Slowenien, Spanien, Tschechische Republik, Türkei, Ungarn, Vereinigtes Königreich und Zypern.

Einleitung

Im eisenbahnspezifischen Geschäftsverkehr fordert der Kunde sehr häufig als Vertragsbestandteil technische Dokumente in einer ganz bestimmten Form. Um die Zusammenarbeit und den effektiven Informationsaustausch zwischen Kunden, Lieferanten und weiteren Partnern zu fördern, ist es erforderlich, die Anforderungen an diese Dokumente genau zu definieren.

Dieses Dokument nimmt Bezug auf EN-, ISO- bzw. IEC-Normen, die Konstruktionsstücklisten behandeln. In Fällen, in denen ISO- bzw. IEC-Normen nicht ausreichend präzise sind, gibt diese Norm spezielle Einzelheiten an. Diese Ergänzungen zu ISO- und IEC-Normen erleichtern die Verwendung und die Verwaltung der Konstruktionsstücklisten.

Diese zusätzlichen Informationen wurden aufgestellt, um Folgendes zu berücksichtigen:

- die große Vielfalt der Anwender;
- einen einfachen Dokumententransfer;
- den Bereich der Zeichnungen, der sich auf das durch sie definierte Bahnmaterial bezieht.

Besondere Überlegungen wurden angestellt, um die Ausführung durch EDV und die Reproduktion zu erleichtern, ohne dass ein Qualitätsverlust eintritt.