

DIN EN 15016-3



ICS 01.100.01

**Technische Zeichnungen –
Bahnanwendungen –
Teil 3: Behandlung von Änderungen technischer Dokumente;
Deutsche Fassung EN 15016-3:2004**

Technical drawings –
Railway applications –
Part 3: Handling of modifications of technical documents;
German version EN 15016-3:2004

Dessins techniques –
Applications ferroviaires –
Partie 3: Gestion des modifications des documents techniques;
Version allemande EN 15016-3:2004

Gesamtumfang 15 Seiten

Normenausschuss Schienenfahrzeuge (FSF) im DIN

Nationales Vorwort

Diese Europäische Norm wurde unter Federführung der WG 19 „Technische Zeichnungen“ (Vorsitz: Dänemark) des CEN/TC 256 „Eisenbahnwesen“ (Sekretariat: Deutschland) erarbeitet.

Das zuständige deutsche Arbeitsgremium ist der Arbeitsausschuss AA 4.10 „Richtlinie zur Erstellung technischer Dokumentation“ des Normenausschusses Schienenfahrzeuge (FSF).

Die Europäische Normenreihe EN 15016 wurde neu eingereicht. Als Grundlage diente der derzeitige Stand der Normenreihe EN ISO 21267, welcher übernommen wurde.

Deutsche Fassung

**Technische Zeichnungen
Bahnanwendungen
Teil 3: Behandlung von Änderungen technischer Dokumente**

Technical drawings —
Railway applications —
Part 3: Handling of modifications of technical
documents

Dessins techniques —
Applications ferroviaires —
Partie 3: Gestion des modifications des documents
techniques

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 9. Januar 2004 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim Management-Zentrum oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Schweden, der Schweiz, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

Management-Zentrum: rue de Stassart, 36 B-1050 Brüssel

Inhalt

	Seite
Vorwort.....	3
Einleitung	4
1 Anwendungsbereich	5
2 Normative Verweisungen	5
3 Begriffe.....	5
4 Verweis auf überarbeitete Dokumente.....	6
5 Änderungsverfahren	6
5.1 Bezeichnung	6
5.2 Änderungsmitteilung	6
5.3 Behandlung des Änderungszustands in Dokumenten	7
5.4 Änderungsdienst.....	9
5.5 Rekonstruierbarkeit der Änderungen von Dokumenten	9
5.6 Eingezogene Dokumente	9
Anhang A (normativ) Änderungsmitteilung.....	10
Anhang B (informativ) Beziehung zwischen Änderungsmitteilung, Zeichnung und Stückliste	12
Literaturhinweise.....	13

Vorwort

Dieses Dokument (EN 15016-3:2004) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 256 „Eisenbahnwesen“ erarbeitet, dessen Sekretariat vom DIN gehalten wird.

Diese Europäische Norm muss den Status einer nationalen Norm erhalten, entweder durch Veröffentlichung eines identischen Textes oder durch Anerkennung bis Dezember 2004, und etwaige entgegenstehende nationale Normen müssen bis Dezember 2004 zurückgezogen werden.

Dieses Dokument wurde im Rahmen eines Mandates (MO24), das dem CEN von der Europäischen Kommission und der Europäischen Freihandelszone erteilt wurde, erarbeitet und unterstützt grundlegende Anforderungen der EU-Richtlinien.

Dieses Dokument wurde im Rahmen der Mode 4-Cooperation mit CENELEC TC9X erstellt. Falls eine Änderung dieser Norm erforderlich wird, muss das kooperierende TC zu Rate gezogen werden, bevor das Dokument geändert wird.

Besondere Überlegungen wurden angestellt, um die DV-gestützte Übergabe der Dokumente, deren Ausgabe auf konventionelle Datenträger und deren Reproduktion ohne Qualitätsverlust zu vereinheitlichen. Die in internationalen Normen formulierten Überlegungen hinsichtlich der Berücksichtigung der Anforderungen an das Dokumentenhandling werden durch die vorliegende Norm anerkannt, unterstützt und, wo erforderlich, an die seit Jahrzehnten in der Europäischen Schienenfahrzeugbranche eingeführten und bewährten Handhabungen angepasst bzw. ergänzt.

Diese Europäische Normenreihe „Technische Zeichnungen - Bahnanwendungen –“ besteht aus:

- EN 15016-1, *Allgemeine Grundsätze*
- EN 15016-2, *Stücklisten*
- EN 15016-3, *Behandlung von Änderungen technischer Dokumente*
- prEN 15016-4, *Datenaustausch*

Anhang A ist normativ. Anhang B ist informativ.

Entsprechend der CEN/CENELEC-Geschäftsordnung sind die nationalen Normungsinstitute der folgenden Länder gehalten, diese Europäische Norm zu übernehmen: Belgien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, Niederlande, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Schweden, Schweiz, Slowakei, Slowenien, Spanien, Tschechische Republik, Ungarn, Vereinigtes Königreich und Zypern.