

DIN EN 1502

ICS 47.020.10; 47.060

Ersatz für
DIN EN 1502:1996-01**Fahrzeuge der Binnenschifffahrt –
Außenbordtreppen;
Deutsche Fassung EN 1502:2020**Inland navigation vessels –
Bording stairs;
German version EN 1502:2020Bateaux de navigation intérieure –
Escaliers de bordaille;
Version allemande EN 1502:2020

Gesamtumfang 12 Seiten

DIN-Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT)

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (EN 1502:2020) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 15 „Fahrzeuge der Binnenschifffahrt“ erarbeitet, dessen Sekretariat von DIN (Deutschland) gehalten wird.

Das zuständige deutsche Gremium ist der Arbeitsausschuss NA 132-07-01 AA „Binnenschifffahrt, Wasserfahrzeuge, Hafenanlagen“ der DIN-Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT).

Für die in diesem Dokument zitierten internationalen Dokumente wird im Folgenden auf die entsprechenden deutschen Dokumente hingewiesen:

ISO 2768 siehe DIN ISO 2768-1

Änderungen

Gegenüber DIN EN 1502:1996-01 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Abschnitt „Begriffe“ wurde überarbeitet, Definitionen geändert, Begriff „Haltebügel“ gestrichen;
- b) Handlauf muss an beiden Seiten geführt sein;
- c) maximal zulässige Massen in Tabelle 1 wurden angepasst;
- d) Konstruktionsanforderungen wurden neu formuliert;
- e) Werkstoffanforderungen wurden geändert, FK wurde zugelassen;
- f) Prüfungen wurden präziser formuliert;
- g) Dokument wurde redaktionell überarbeitet.

Frühere Ausgaben

DIN 83505: 1974-02, 1983-09
DIN EN 1502: 1996-01

Nationaler Anhang NA (informativ)

Literaturhinweise

DIN ISO 2768-1, *Allgemeintoleranzen — Toleranzen für Längen- und Winkelmaße ohne einzelne Toleranzeintragung*

Deutsche Fassung

Fahrzeuge der Binnenschifffahrt — Außenbordtreppen

Inland navigation vessels —
Boarding stairs

Bateaux de navigation intérieure —
Escaliers de bordaille

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 13. Januar 2020 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim CEN-CENELEC-Management-Zentrum oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, der Republik Nordmazedonien, Rumänien, Schweden, der Schweiz, Serbien, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, der Türkei, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

CEN-CENELEC Management-Zentrum: Rue de la Science 23, B-1040 Brüssel

Inhalt

	Seite
Europäisches Vorwort.....	3
1 Anwendungsbereich.....	4
2 Normative Verweisungen	4
3 Begriffe	4
4 Sicherheitsanforderungen	5
4.1 Maße.....	5
4.2 Einzelteile.....	5
4.2.1 Allgemeines.....	5
4.2.2 Wangen.....	5
4.2.3 Stufen.....	5
4.2.4 Handläufe und Verstrebung.....	5
4.2.5 Abstandhalter	6
4.3 Zusammenstellung.....	7
4.4 Festigkeit	8
5 Ausführung.....	8
5.1 Schweißkonstruktion.....	8
5.2 Schwimmfähigkeit.....	8
5.3 Sicherer Auftritt	8
5.4 Kanten.....	8
5.5 Masse.....	8
5.6 Werkstoffe	8
6 Prüfung.....	8
6.1 Allgemein.....	8
6.2 Prüfung des Werkstoffs	8
6.3 Festigkeitsprüfung.....	9
6.4 Prüfung der Schwimmfähigkeit.....	9
7 Bezeichnung.....	9
8 Kennzeichnung.....	9
Literaturhinweise	10