

DIN EN 15085-1

ICS 25.160.10; 45.060.01

Ersatz für
DIN EN 15085-1:2013-11**Bahnanwendungen –
Schweißen von Schienenfahrzeugen und -fahrzeugteilen –
Teil 1: Allgemeines;
Deutsche Fassung EN 15085-1:2023**

Railway applications –
Welding of railway vehicles and components –
Part 1: General;
German version EN 15085-1:2023

Applications ferroviaires –
Soudage des véhicules et des composants ferroviaires –
Partie 1: Généralités;
Version allemande EN 15085-1:2023

Gesamtumfang 14 Seiten

DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF)

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (EN 15085-1:2023) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 256 „Eisenbahnwesen“ erarbeitet, dessen Sekretariat von DIN (Deutschland) gehalten wird.

Das zuständige deutsche Normungsgremium ist der Arbeitsausschuss NA 087-00-12 AA „Werkstoffe, Füge- und Verbindungstechnik“ im DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF).

Für die in diesem Dokument zitierten Dokumente wird im Folgenden auf die entsprechenden deutschen Dokumente hingewiesen:

ISO/TR 25901 (alle Teile) siehe DIN ISO/TR 25901 (alle Teile)

Aktuelle Informationen zu diesem Dokument können über die Internetseiten von DIN (www.din.de) durch eine Suche nach der Dokumentennummer aufgerufen werden.

Änderungen

Gegenüber DIN EN 15085-1:2013-11 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Einleitung wurde aktualisiert;
- b) Anwendungsbereich wurde überarbeitet;
- c) Abschnitt 3 „Begriffe“ wurde aktualisiert;
- d) Abschnitt 4 „Allgemeine Anforderungen“ wurde überarbeitet;
- e) Anhang A wurde hinzugefügt;
- f) Literaturhinweise wurden aktualisiert;
- g) redaktionelle Überarbeitung der Norm.

Frühere Ausgaben

DIN 6700-1: 1997-06, 2001-05
DIN EN 15085-1: 2008-01, 2013-11

Nationaler Anhang NA
(informativ)

Literaturhinweise

DIN ISO/TR 25901 (alle Teile), *Schweißen und verwandte Verfahren — Terminologie*

– Leerseite –

Deutsche Fassung

**Bahnanwendungen —
Schweißen von Schienenfahrzeugen und -fahrzeugteilen —
Teil 1: Allgemeines**

Railway applications —
Welding of railway vehicles and components —
Part 1: General

Applications ferroviaires —
Soudage des véhicules et des composants ferroviaires —
Partie 1: Généralités

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 10. April 2023 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim CEN-CENELEC-Management-Zentrum oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, der Republik Nordmazedonien, Rumänien, Schweden, der Schweiz, Serbien, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, der Türkei, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

CEN-CENELEC Management-Zentrum: Rue de la Science 23, B-1040 Brüssel