

DIN EN 15213-1

ICS 35.240.60; 01.040.35

Ersatz für
DIN CEN/TS 15213-1:2006-11**Intelligente Transportsysteme –
Systeme für das Wiederfinden gestohlener Fahrzeuge –
Teil 1: Referenzarchitektur und Begriffe;
Deutsche Fassung EN 15213-1:2013**

Intelligent transport systems –
After-theft systems for the recovery of stolen vehicles –
Part 1: Reference architecture and terminology;
German version EN 15213-1:2013

Systèmes de transport intelligents –
Systèmes intervenant après un vol pour la récupération des véhicules –
Partie 1: Architecture de référence et terminologie;
Version allemande EN 15213-1:2013

Gesamtumfang 16 Seiten

Normenausschuss Automobiltechnik (NAAutomobil) im DIN
DKE Deutsche Kommission Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik im DIN und VDE

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (EN 15213-1:2013) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 278 „Telematik für den Straßenverkehr und -Transport“ ausgearbeitet, dessen Sekretariat vom NEN (Niederlande) gehalten wird.

Das zuständige deutsche Normungsgremium ist der Gemeinschaftsarbeitsausschuss NA 052-02-71 GA „Telematik“ des Normenausschusses Automobiltechnik (NAAutomobil).

Änderungen

Gegenüber DIN CEN/TS 15213-1:2006-11 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Überführung in eine europäische Norm (EN) ohne inhaltliche Änderungen
- b) Überführung in die deutsche Sprachfassung

Frühere Ausgaben

DIN CEN/TS 15213-1: 2006-11

Deutsche Fassung

Intelligente Transportsysteme —
Systeme für das Wiederfinden gestohlener Fahrzeuge —
Teil 1: Referenzarchitektur und Begriffe

Intelligent transport systems —
After-theft systems for the recovery of stolen vehicles —
Part 1: Reference architecture and terminology

Systèmes de transport intelligents —
Systèmes intervenant après un vol pour
la récupération des véhicules —
Partie 1: Architecture de référence et terminologie

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 26. April 2013 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim Management-Zentrum des CEN-CENELEC oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, der ehemaligen jugoslawischen Republik Mazedonien, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, der Schweiz, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, der Türkei, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

Management-Zentrum: Avenue Marnix 17, B-1000 Brüssel

Inhalt

	Seite
Vorwort	3
Einleitung.....	4
1 Anwendungsbereich	5
2 Normative Verweisungen	5
3 Begriffe	5
3.1 Allgemeine Definitionen	5
3.2 Grundlegende ATSVR-Aufgaben	7
3.3 Wahlfreie ATSVR-Aufgaben.....	8
3.4 ATSVR-Dienstleistungen	9
3.5 ATSVR-Kommunikationstechnik.....	9
3.6 ATSVR-Status.....	10
3.7 Zusammenarbeitsfähigkeit und Verträglichkeit	11
4 Symbole und Abkürzungen	11
5 Konzeptuelles Architekturmodell eines ATSVR	11
5.1 Allgemeines	11
5.2 Aufgaben während des Verfahrens	12
5.3 Begriffe „Nahbereich“ und „Weitbereich“	12
Literaturhinweise	14

Vorwort

Dieses Dokument (EN 15213-1:2013) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 278 „Road transport and traffic telematics“ erarbeitet, dessen Sekretariat vom NEN gehalten wird.

Diese Europäische Norm muss den Status einer nationalen Norm erhalten, entweder durch Veröffentlichung eines identischen Textes oder durch Anerkennung bis Dezember 2013, und etwaige entgegenstehende nationale Normen müssen bis Dezember 2013 zurückgezogen werden.

Es wird auf die Möglichkeit hingewiesen, dass einige Elemente dieses Dokuments Patentrechte berühren können. CEN [und/oder CENELEC] sind nicht dafür verantwortlich, einige oder alle diesbezüglichen Patentrechte zu identifizieren.

Dieses Dokument ersetzt CEN/TS 15213-1:2005.

Dieses Dokument wurde, einschließlich der Behandlung der Spurverfolgung und des Wiederfindens gestohlener Fahrzeuge, aus den Technischen Spezifikationen CEN/TS 15213, Teil 1 bis Teil 6, erstellt. Die Teile 1 bis einschließlich 5 sind ohne Änderungen in den Status einer Europäischen Normen überführt worden. CEN/TS 15213-6 bleibt bis zum Erscheinen dieses Dokuments eine gültige Technische Spezifikation und wird im weiteren Verlauf bezüglich der Übernahme als Europäische Norm geprüft. Sämtliche aufgeführten Dokumente bleiben aufeinander bezogen und sollten entsprechend dem Typ der berücksichtigten Technologie, des Produktes oder der Dienstleistung in Verbindung zueinander gelesen werden.

EN 15213 besteht aus den folgenden Teilen:

- EN 15213-1, *Intelligente Transportsysteme – Systeme für das Wiederfinden gestohlener Fahrzeuge – Teil 1: Referenzarchitektur und Begriffe*
- EN 15213-2, *Intelligente Transportsysteme – Systeme für das Wiederfinden gestohlener Fahrzeuge – Teil 2: Bestandteile allgemeiner Statusmitteilungen*
- EN 15213-3, *Intelligente Transportsysteme – Systeme für das Wiederfinden gestohlener Fahrzeuge – Teil 3: Schnittstellen- und Systemanforderungen für die Nahbereichskommunikationssysteme*
- EN 15213-4, *Intelligente Transportsysteme – Systeme für das Wiederfinden gestohlener Fahrzeuge – Teil 4: Schnittstellen- und Systemanforderungen für die Weitbereichskommunikationssysteme*
- EN 15213-5, *Intelligente Transportsysteme – Systeme für das Wiederfinden gestohlener Fahrzeuge – Teil 5: Schnittstelle für Mitteilungsübermittlung*
- CEN/TS 15213-6, *Straßenverkehrstelematik – Systeme für das Wiederfinden gestohlener Fahrzeuge – Teil 6: Prüfungen*¹⁾

Entsprechend der CEN-CENELEC-Geschäftsordnung sind die nationalen Normungsinstitute der folgenden Länder gehalten, diese Europäische Norm zu übernehmen: Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, die ehemalige jugoslawische Republik Mazedonien, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, Niederlande, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, Schweiz, Slowakei, Slowenien, Spanien, Tschechische Republik, Türkei, Ungarn, Vereinigtes Königreich und Zypern.

1) Für Teil 6 steht die letztgültige Bewertung und Ratifizierung als Europäische Norm noch aus und er bleibt bis dahin als CEN/TS 15213-6:2011 gültiger Bestandteil dieser Europäischen Normenreihe.