

Sicherheit von Flurförderzeugen
Fahrerlose Flurförderzeuge und ihre Systeme
Deutsche Fassung EN 1525 : 1997

DIN
EN 1525

ICS 53.060

Deskriptoren: Flurförderzeug, Sicherheit, fahrerlos

Safety of industrial trucks – Driverless trucks and their systems;

German version EN 1525 : 1997

Sécurité des chariots de manutention – Chariots sans conducteur et leurs systèmes;

Version allemande EN 1525 : 1997

Die Europäische Norm EN 1525 : 1997 hat den Status einer Deutschen Norm.

Beginn der Gültigkeit

EN 1525 : 1997 wurde am 1997-06-22 angenommen.

Nationales Vorwort

Diese Norm enthält sicherheitstechnische Festlegungen.

Sie beinhaltet die Deutsche Fassung der von der Arbeitsgruppe 3 des Technischen Komitees 150 "Flurförderzeuge" des Europäischen Komitees für Normung (CEN) ausgearbeiteten EN 1525 : 1997.

Die nationalen Interessen wurden vom Arbeitsausschuß "Flurförderzeuge" im Fachbereich Fördertechnik des Normenausschusses Maschinenbau (NAM) im DIN wahrgenommen.

Für die im Abschnitt 2 zitierten Internationalen und Europäischen Normen, soweit sie nicht als DIN-EN-Normen (bzw. DIN-EN-ISO oder DIN-EN-IEC) mit gleicher Zählnummer veröffentlicht worden sind, wird im folgenden auf die entsprechenden Deutschen Normen hingewiesen:

ISO 6292 : keine entsprechende Deutsche Norm

Fortsetzung 10 Seiten EN

Normenausschuß Maschinenbau (NAM) im DIN Deutsches Institut für Normung e.V.

ICS 53.060

Deskriptoren: Förderzeug, Flurförderfahrzeug, Sicherheit von Maschinen, Begriffe, Gefährdung, Unfallverhütung, Sicherung, Sicherheitsregel, Gefahrenbereich, Ausnutzung, Aussage, Kennzeichnung

Deutsche Fassung

Sicherheit von Flurförderzeugen

Fahrerlose Flurförderzeuge und ihre Systeme

Safety of industrial trucks – Driverless trucks and their systems

Sécurité des chariots de manutention – Chariots sans conducteur et leurs systèmes

Diese Europäische Norm wurde von CEN am 1997-06-22 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist.

Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim Zentralsekretariat oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Zentralsekretariat mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Luxemburg, Niederlande, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz, Spanien, Tschechische Republik und dem Vereinigten Königreich.

CEN

EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG

European Committee for Standardization

Comité Européen de Normalisation

Zentralsekretariat: rue de Stassart 36, B-1050 Brüssel

Inhalt

	Seite		Seite
Vorwort	2	5.9 Schutzeinrichtungen	5
0 Einleitung	3	Tabelle 1: Kategorie sicherheitsbezogener Teile von Steuerungen nach prEN 954-1	6
1 Anwendungsbereich	3	5.10 Betrieb mit Anhängern	7
2 Normative Verweisungen	3	6 Prüfung und Inbetriebnahme	7
3 Definitionen	3	6.1 Prüfung	7
4 Liste der Gefährdungen	4	6.2 Inbetriebnahme	7
5 Anforderungen an das Flurförderzeug	5	7 Betreiberinformation	7
5.1 Sicherung gegen unbefugte Benutzung	5	7.1 Betriebsanleitung	7
5.2 Bremssystem	5	7.2 Mindestkennzeichnung	8
5.3 Steuereinrichtungen für Notfälle und zur Instandhaltung	5	Anhang A (normativ) Anforderungen zur Vorbereitung des Umfeldes	8
5.4 Geschwindigkeitsbegrenzung	5	Anhang Z (informativ) Abschnitte in dieser Europäischen Norm, die grundlegende Anforderungen oder andere Vorgaben von EU-Richtlinien betreffen	10
5.5 Batterieladung	5		
5.6 Lasthandhabung	5		
5.7 Lenkung	5		
5.8 Standsicherheit	5		

Vorwort

Diese Europäische Norm wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 150 "Flurförderzeuge – Sicherheit" erarbeitet, dessen Sekretariat vom BSI gehalten wird.

Diese Europäische Norm muß den Status einer nationalen Norm erhalten, entweder durch Veröffentlichung eines identischen Textes oder durch Anerkennung bis März 1998, und etwaige entgegenstehende nationale Normen müssen bis März 1998 zurückgezogen werden.

Diese Norm ist eine aus einer Reihe von Normen über die Sicherheit von Flurförderzeugen. Diese Reihe umfaßt:

	Sicherheit von Flurförderzeugen
prEN 1726-1	Teil 1: Motorkraftbetriebene Flurförderzeuge bis einschließlich 10 000 kg Tragfähigkeit, Schlepper bis einschließlich 20 000 N Zugkraft
prEN 1726-2	Teil 2: Zusätzliche Anforderungen für Flurförderzeuge mit hebbarem Fahrerplatz und Flurförderzeuge, die mit gehobener Last fahren können.
prEN 1551	Sicherheit von Flurförderzeugen; kraftbetriebene Flurförderzeuge über 10 000 kg Tragfähigkeit
prEN 1459	Sicherheit von Flurförderzeugen; Stapler mit veränderlicher Reichweite
	Sicherheit von Flurförderzeugen; Geh-Flurförderzeuge manuell und semi manuell
prEN 1757-1	Teil 1: Stapler
prEN 1757-2	Teil 2: Hubwagen mit einer Hubhöhe bis 300 mm
prEN 1757-3	Teil 3: Plattformhubwagen
prEN 1757-4	Teil 4: Scheren-Gabelhubwagen
prEN 1525	Sicherheit von Flurförderzeugen; fahrerlose Flurförderzeuge und ihre Systeme
prEN 1526	Sicherheit von Flurförderzeugen; automatische Funktionen von Flurförderzeugen
	Sicherheit von Flurförderzeugen
prEN 1175-1	Teil 1: Elektrische Anforderungen für Flurförderzeuge mit batterieelektrischem Antrieb
prEN 1175-2	Teil 2: Elektrische Anforderungen für Flurförderzeuge mit Verbrennungsmotoren
prEN 1175-3	Teil 3: Elektrische Anforderungen für elektrische Kraftübertragungssysteme von Flurförderzeugen mit Verbrennungsmotoren
prEN 1755	Sicherheit von Flurförderzeugen; Einsatz in explosionsfähiger Atmosphäre; Einsatz von kraftbetriebenen Flurförderzeugen in Bereichen mit entflammenden Gasen, Dämpfen, Nebel und Stäuben
prEN 12053	Sicherheit von Flurförderzeugen; Geräuschmessung an Flurförderzeugen; Schallpegel am Arbeitsplatz und Schalleistungspegel
prEN 13564	Sicherheit von Flurförderzeugen; Sichtmessung an Flurförderzeugen

Diese Europäische Norm wurde unter einem Mandat erarbeitet, das die Europäische Kommission und die Europäische Freihandelszone dem CEN erteilt haben, und unterstützt grundlegende Anforderungen der EU-Richtlinien.

Zusammenhang mit EU-Richtlinien siehe informativen Anhang Z, der Bestandteil dieser Norm ist.

Entsprechend der CEN/CENELEC-Geschäftsordnung sind die nationalen Normungsinstitute der folgenden Länder gehalten, diese Europäische Norm zu übernehmen:

Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Luxemburg, Niederlande, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz, Spanien, die Tschechische Republik und das Vereinigte Königreich.