

DIN EN 15271

ICS 47.020.50; 47.060

**Fahrzeuge der Binnenschifffahrt –
Steglose Ankerkette –
Anker-ausrüstung;
Deutsche Fassung EN 15271:2007**

Inland navigation vessels –
Studless anchor chain –
Anchor equipment;
German version EN 15271:2007

Bateaux de navigation intérieure –
Chaîne d'ancre sans pignon –
Équipement d'ancre;
Version allemande EN 15271:2007

Gesamtumfang 15 Seiten

Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT) im DIN

Beginn der Gültigkeit

Diese Norm gilt ab 2007-06-01.

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (EN 15271:2007) wurde im Technischen Komitee CEN/TC 15 „Fahrzeuge der Binnenschiffahrt“ (Sekretariat: DIN, Deutschland) erarbeitet.

Das Spiegelgremium im DIN Deutsches Institut für Normung e. V. ist hierfür der Gemeinschaftsausschuss BHW/NSMT NA 132-07-01 AA der Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT).

Diese Norm enthält im Abschnitt 4 sicherheitstechnische Festlegungen.

Deutsche Fassung

Fahrzeuge der Binnenschifffahrt —
Steglose Ankerkette —
Ankerausrüstung

Inland navigation vessels —
Studless anchor chain —
Anchor equipment

Bateaux de navigation intérieure —
Chaîne d'ancre sans pignon —
Équipement d'ancre

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 3. Februar 2007 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim Management-Zentrum des CEN oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, der Schweiz, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

Management-Zentrum: rue de Stassart, 36 B- 1050 Brüssel

Inhalt

	Seite
Vorwort	3
1 Anwendungsbereich	4
2 Normative Verweisungen	4
3 Begriffe	4
4 Sicherheitstechnische Anforderungen	4
5 Werkstoff	5
6 Herstellerbescheinigung	5
7 Bezeichnung	5
8 Kennzeichnung	6
Anhang A (informativ) Beispiele für Kettenendbefestigung und Kettenstopper	7
A.1 Sliphaken als Kettenendbefestigung	7
A.2 Kettenendbefestigung	9
A.3 Kettenstopper	10
Anhang B (informativ) Berechnungshilfen zur Anker- und Ankerkettenauslegung - Anforderungen an Anker und Ankerketten, die der RL 2006/87/EWG, Anhang II, Kapitel 10 oder der RheinSchUO, Kapitel 10 unterliegen	11
Literaturhinweise	13

Bilder

Bild A.1 — Sliphaken	7
Bild A.2 — Kettenendbefestigung, geeignet für Nenngröße 23×64	9
Bild A.3 — Kettenstopper	10

Tabellen

Tabelle A.1 — Maße und Massen für Sliphaken	8
Tabelle B.1 — Erfahrungszahl c	11

Vorwort

Dieses Dokument (EN 15271:2007) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 15 „Fahrzeuge der Binnenschifffahrt“ erarbeitet, dessen Sekretariat vom DIN gehalten wird.

Diese Europäische Norm muss den Status einer nationalen Norm erhalten, entweder durch Veröffentlichung eines identischen Textes oder durch Anerkennung bis September 2007, und etwaige entgegenstehende nationale Normen müssen bis September 2007 zurückgezogen werden.

Diese Europäische Norm legt Anforderungen an die Ankerausrüstung im Sinne von Anhang II zur Richtlinie 2006/87/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 12. Dezember 2006 über die technischen Vorschriften für Binnenschiffe und zur Aufhebung der Richtlinie 82/714/EWG des Rates fest.

Die Ankereinrichtung besteht aus

- a) der Ankerwinde nach EN 13711,
- b) der Kettenscheibe nach EN 14874,
- c) dem Zubehör nach EN 14606,
- d) der Ankerkette nach EN 14330,
- e) der Ankerausrüstung dieser Norm und
- f) dem Anker.

Entsprechend der CEN/CENELEC-Geschäftsordnung sind die nationalen Normungsinstitute der folgenden Länder gehalten, diese Europäische Norm zu übernehmen: Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, die Niederlande, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, die Schweiz, die Slowakei, Slowenien, Spanien, die Tschechische Republik, Ungarn, das Vereinigte Königreich und Zypern.