

DIN EN 15436-4

ICS 43.160

**Straßenbetriebsdienstausstattung –
Teil 4: Leistungsbewertung für Maschinen durch die Anwender;
Deutsche Fassung EN 15436-4:2009**

Road service area maintenance equipment –
Part 4: Delivery acceptance of the machines by the users;
German version EN 15436-4:2009

Matériel d'entretien des dépendances routières –
Partie 4: Réception des machines par les utilisateurs;
Version allemande EN 15436-4:2009

Gesamtumfang 19 Seiten

Normenausschuss Kommunale Technik (NKT) im DIN

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (EN 15436-4:2009) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 337 „Produkte für den Straßenbetriebs- und Winterdienst“, erarbeitet, dessen Sekretariat vom AFNOR (Frankreich) gehalten wird.

Das zuständige Gremium im DIN ist der Arbeitsausschuss NA 051-03-02 AA „Maschinen für den Straßenbetriebsdienst“ im Normenausschuss Kommunale Technik (NKT).

DIN EN 15436 *Straßenbetriebsdienstausrüstung* besteht aus

- *Teil 1: Begriffe*
- *Teil 2: Leistungsbewertung*
- *Teil 3: Klassifikation (DIN CEN/TS 15436-3)*
- *Teil 4: Leistungsbewertung für Maschinen durch die Anwender.*

Deutsche Fassung

**Straßenbetriebsdienstausstattung —
Teil 4: Leistungsbewertung für Maschinen durch die Anwender**

Road service area maintenance equipment —
Part 4: Delivery acceptance of the machines by the users

Matériel d'entretien des dépendances routières —
Partie 4: Réception des machines par les utilisateurs

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 1. August 2009 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim Management-Zentrum des CEN oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, der Schweiz, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

Management-Zentrum: Avenue Marnix 17, B-1000 Brüssel

Inhalt

	Seite
Vorwort	3
1 Anwendungsbereich	4
2 Normative Verweisungen	4
3 Begriffe	4
4 Angaben zur Leistungsbeschreibung	6
5 Anforderungen	15
6 Überprüfung gestellter Anforderungen	15
Literaturhinweise	17

Vorwort

Dieses Dokument (EN 15436-4:2009) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 337 „Produkte für den Straßenbetriebs- und Winterdienst“ erarbeitet, dessen Sekretariat vom AFNOR gehalten wird.

Diese Europäische Norm muss den Status einer nationalen Norm erhalten, entweder durch Veröffentlichung eines identischen Textes oder durch Anerkennung bis März 2010, und etwaige entgegenstehende nationale Normen müssen bis März 2010 zurückgezogen werden.

Es wird auf die Möglichkeit hingewiesen, dass einige Texte dieses Dokuments Patentrechte berühren können. CEN [und/oder CENELEC] sind nicht dafür verantwortlich, einige oder alle diesbezüglichen Patentrechte zu identifizieren.

Entsprechend der CEN/CENELEC-Geschäftsordnung sind die nationalen Normungsinstitute der folgenden Länder gehalten, diese Europäische Norm zu übernehmen: Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, Niederlande, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, Schweiz, Slowakei, Slowenien, Spanien, Tschechische Republik, Ungarn, Vereinigtes Königreich und Zypern.

1 Anwendungsbereich

Diese Norm gilt für Maschinen zum:

— Mähen

und

— mechanischen Schneiden von Zweigen,

die im Straßenbetriebsdienst zum Einsatz kommen.

Die Norm legt Begriffe/Kenngrößen zur Leistungsbeschreibung der genannten Maschinen einschließlich Anforderungen fest, die der Anwender in einer normierten Form an den Lieferanten stellen kann.

Zusätzlich enthält die Norm Verfahren zur Prüfung der Anforderungen durch den Anwender bei Lieferung der Maschinen.

2 Normative Verweisungen

Die folgenden zitierten Dokumente sind für die Anwendung dieses Dokuments erforderlich. Bei datierten Verweisungen gilt nur die in Bezug genommene Ausgabe. Bei undatierten Verweisungen gilt die letzte Ausgabe des in Bezug genommenen Dokuments (einschließlich aller Änderungen).

EN 15436-1:2008, *Straßenbetriebsdienstausstattung — Teil 1: Begriffe*

EN 15436-2, *Straßenbetriebsdienstausstattung — Teil 2: Leistungsbewertung*

3 Begriffe

Für die Anwendung dieses Dokuments gelten die Begriffe nach EN 15436-1:2008, sofern es sich um die Beschreibung von Maschinengruppen und Maschinenteilen handelt. Es gelten nicht in EN 15436-1:2008 aufgeführte Abmessungen und Leistungsbeschreibungen, sofern diese Norm nicht auf die EN 15436-1:2008 verweist.

3.1

Mähstreifen

Fläche, in Abhängigkeit von der Mähbreite, die von der Mähmaschine parallel zur Fahrtrichtung des Trägerfahrzeuges mit einer Fahrt gemäht wird

3.2

Schneidstreifen

Fläche, in Abhängigkeit von der Schnittbreite, die von der Schneidmaschine parallel zur Fahrtrichtung des Trägerfahrzeuges mit einer Fahrt geschnitten wird

3.3

Mäh-/Schnittebene

angenommene plane Fläche mit Bewuchs nach dem Mähen/Schneiden, auf der das Mäh-/Scheidwerkzeug geführt wird (Anschnittslinie in der Vertikalen)

3.4

mittlere Ebene

die mittlere Ebene ist die Mittelebene des Fahrzeuges in Fahrzeuglängsachse bezogen auf die Rollspur des Fahrzeuges (Bild 1)