

	DIN EN 15518-3	
ICS 07.060; 13.030.40; 35.240.99	Ersatz für DIN EN 15518-3:2011-04	
Winterdienstausrüstung – Straßenzustands- und Wetterinformationssysteme – Teil 3: Anforderungen an gemessene Werte der stationären Anlagen; Deutsche Fassung EN 15518-3:2023 Winter maintenance equipment – Road weather information systems – Part 3: Requirements on measured values of stationary equipment; German version EN 15518-3:2023 Matériels de viabilité hivernale – Systèmes d’information météorologique routière – Partie 3: Exigences relatives aux valeurs mesurées par des matériels fixes; Version allemande EN 15518-3:2023		
		Gesamtumfang 16 Seiten
DIN-Normenausschuss Kommunale Technik (NKT)		

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (EN 15518-3:2023) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 337 „Produkte für den Straßenbetriebs- und Winterdienst“ erarbeitet, dessen Sekretariat von AFNOR (Frankreich) gehalten wird.

Das zuständige nationale Normungsgremium ist der Arbeitsausschuss NA 051-04-01 AA „Maschinen für den Winterdienst“ im DIN-Normenausschuss Kommunale Technik (NKT).

In der Norm nicht behandelte Anforderungen an die Datenübertragung von stationären Anlagen zu einer Datenverarbeitungseinheit sind in den „Technischen Lieferbedingungen für Streckenstationen (TLS)“ des zuständigen Bundesministeriums für Verkehr in der jeweils neuesten Fassung festgeschrieben.

Nicht in dieser Norm aufgeführte Aspekte zu Straßenzustands- und Wetterinformationssystemen (Datenübertragungsarten, Festlegungen zu Sensorstandorten) werden im nationalen Arbeitspapier „Hinweise für die Planung, Einrichtung und Betrieb von Straßenzustands- und Wetterinformationssysteme – H PEB SWIS“ der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen behandelt.

Aktuelle Informationen zu diesem Dokument können über die Internetseiten von DIN (www.din.de) durch eine Suche nach der Dokumentennummer aufgerufen werden.

Änderungen

Gegenüber DIN EN 15518-3:2011-04 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Definition und Anforderungen hinzugefügt für: Gefriertemperatur, Eis, Raureif, Eisschichtdicke, Schneefilmdicke;
- b) Unterscheidung zwischen eingebetteten und entfernten (nicht-invasiven) Straßensensoren und spezifische Anforderungen für: Temperatur der Straßenoberfläche, Zustand der Straßenoberfläche, Wasserfilmdicke, Eisfilmdicke (nur für Fernsensoren), Schneefilmdicke (nur für Fernsensoren), Anpassung der Definition und Unterscheidung zwischen aktiven und passiven Messmethoden in den Anforderungen an die Gefriertemperatur;
- c) zusätzliche Anforderungen für: Menge des Enteisungsmittels, Niederschlagsmenge;
- d) Anpassung der Anforderungen für: Körpertemperatur auf der Straße, Lufttemperatur, relative Luftfeuchte, Niederschlagsintensität, Streichung der Anforderungen für die Schneehöhe (auf oder neben der Fahrbahn).

Frühere Ausgaben

DIN EN 15518-3: 2011-04

Deutsche Fassung

Winterdiensttausrüstung —
Straßenzustands- und Wetterinformationssysteme —
Teil 3: Anforderungen an gemessene Werte der stationären
Anlagen

Winter maintenance equipment —
Road weather information systems —
Part 3: Requirements on measured values of stationary
equipment

Matériels de viabilité hivernale —
Systèmes d'information météorologique routière —
Partie 3: Exigences relatives aux valeurs mesurées par
des matériels fixes

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 18. September 2023 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim CEN-CENELEC-Management-Zentrum oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, der Republik Nordmazedonien, Rumänien, Schweden, der Schweiz, Serbien, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, der Türkei, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

CEN-CENELEC Management-Zentrum: Rue de la Science 23, B-1040 Brüssel

Inhalt

	Seite
Europäisches Vorwort	3
Einleitung	5
1 Anwendungsbereich	6
2 Normative Verweisungen	6
3 Begriffe	6
4 Anforderungen	9

Tabellen

Tabelle 1 — Anforderungen an die Messung	10
--	----

Europäisches Vorwort

Dieses Dokument (EN 15518-3:2023) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 337 „Produkte für den Straßenbetriebs- und Winterdienst“ erarbeitet, dessen Sekretariat von AFNOR gehalten wird.

Diese Europäische Norm muss den Status einer nationalen Norm erhalten, entweder durch Veröffentlichung eines identischen Textes oder durch Anerkennung bis Mai 2024, und etwaige entgegenstehende nationale Normen müssen bis Mai 2024 zurückgezogen werden.

Es wird auf die Möglichkeit hingewiesen, dass einige Elemente dieses Dokuments Patentrechte berühren können. CEN ist nicht dafür verantwortlich, einige oder alle diesbezüglichen Patentrechte zu identifizieren.

Dieses Dokument ersetzt EN 15518-3:2011.

EN 15518-3:2023 beinhaltet die folgenden wesentlichen technischen Änderungen im Vergleich zu EN 15518-3:2011:

- Festlegung und Anforderungen wurden hinzugefügt für:
 - Gefriertemperatur;
 - Eis;
 - Raureif;
 - Eisschichtdicke;
 - Schneefilmdicke.
- Unterscheidung zwischen Bodensonden und berührungslos arbeitenden Sensoren (nicht-invasiv) und spezifische Anforderungen für:
 - Fahrbahnoberflächentemperatur;
 - Fahrbahnzustand;
 - Wasserfilmdicke;
 - Eisschichtdicke (nur für berührungslos arbeitende Sensoren);
 - Schneefilmdicke (nur für berührungslos arbeitende Sensoren).
- Anpassung der Definition und Unterscheidung zwischen aktiven und passiven Messverfahren in den Anforderungen für die Gefriertemperatur;
- Anforderungen wurden hinzugefügt für:
 - Menge an Enteisungsmitteln;
 - Niederschlagsmenge.
- Anpassung der Anforderungen für: