

DIN EN 16002



ICS 91.100.50

**Abdichtungsbahnen –
Bestimmung des Widerstandes gegen Windlast von mechanisch
befestigten Dachabdichtungsbahnen;
Deutsche Fassung EN 16002:2010**

Flexible sheets for waterproofing –

Determination of the resistance to wind load of mechanically fastened flexible sheets for roof waterproofing;

German version EN 16002:2010

Feuilles souples d'étanchéité –

Feuilles bitumineuses, en plastique et en caoutchouc destinées à assurer l'étanchéité des toitures –

Détermination de la résistance à l'arrachement au vent;

Version allemande EN 16002:2010

Gesamtumfang 19 Seiten

Normenausschuss Bauwesen (NABau) im DIN
Normenausschuss Kunststoffe (FNK) im DIN

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (EN 16002:2010) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 254 „Abdichtungsbahnen“ erarbeitet, dessen Sekretariat vom BSI (Vereinigtes Königreich) gehalten wird.

Das zuständige deutsche Gremium ist der Arbeitsausschuss NA 005-02-09 AA „Abdichtungsbahnen“ im Normenausschuss Bauwesen (NABau).

Deutsche Fassung

Abdichtungsbahnen —
Bestimmung des Widerstandes gegen Windlast von mechanisch
befestigten Dachabdichtungsbahnen

Flexible sheets for waterproofing —
Determination of the resistance to wind load of
mechanically fastened flexible sheets for roof waterproofing

Feuilles souples d'étanchéité —
Feuilles bitumineuses, en plastique et en caoutchouc
destinées à assurer l'étanchéité des toitures —
Détermination de la résistance à l'arrachement au vent

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 23. April 2010 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim Management-Zentrum des CEN oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, der Schweiz, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

Management-Zentrum: Avenue Marnix 17, B-1000 Brüssel

Inhalt

Seite

Vorwort	3
Einleitung.....	4
1 Anwendungsbereich	5
2 Normative Verweisungen.....	5
3 Begriffe	5
4 Symbole und Abkürzungen	6
5 Probenahme	7
6 Prüfbedingungen	7
7 Geräte und zusätzliche Einrichtungen	7
7.1 Druck-(Vakuum-)kammer	7
7.2 Gebläse mit Steuer- und Aufzeichnungssystem	8
7.2.1 Gebläse und Steuervorrichtung	8
7.2.2 Druckmessvorrichtung	8
7.2.3 Thermometer	8
7.2.4 Chronometer	8
7.2.5 Zeit- und Druckmessung und Aufzeichnungsgerät	8
7.3 Kalibrierung.....	8
8 Prüfkörper.....	8
8.1 Allgemeines	8
8.2 Abmessungen der Prüffläche.....	9
8.3 Dichtungsbahnen.....	10
8.4 Dämmung	10
8.5 Dampfsperrschichten	10
8.6 Tragwerk	10
9 Prüfung	11
9.1 Prüfdurchführung	11
9.2 Last-Zeit-Diagramm der Bö.....	11
9.3 Einbau der Druckkammer	13
9.4 Anlegen des Druckes	13
9.5 Aufzeichnung der Prüfergebnisse	14
10 Auswertung und Darstellung der Ergebnisse	15
10.1 Berechnung der charakteristischen Belastung	15
10.2 Beiwert C_a	15
10.3 Beiwert C_d	16
11 Gültigkeit	16
11.1 Allgemeines	16
11.2 Trägermaterial	16
11.3 Dampfsperrschicht	16
12 Prüfbericht.....	17

Vorwort

Dieses Dokument (EN 16002:2010) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 254 „Abdichtungsbahnen“ erarbeitet, dessen Sekretariat vom BSI gehalten wird.

Diese Europäische Norm muss den Status einer nationalen Norm erhalten, entweder durch Veröffentlichung eines identischen Textes oder durch Anerkennung bis November 2010, und etwaige entgegenstehende nationale Normen müssen bis November 2010 zurückgezogen werden.

Es wird auf die Möglichkeit hingewiesen, dass einige Texte dieses Dokuments Patentrechte berühren können. CEN [und/oder CENELEC] sind nicht dafür verantwortlich, einige oder alle diesbezüglichen Patentrechte zu identifizieren.

Dieses Dokument wurde unter einem Mandat erarbeitet, das die Europäische Kommission und die Europäische Freihandelszone dem CEN erteilt haben, und unterstützt grundlegende Anforderungen der EG-Richtlinien.

Entsprechend der CEN/CENELEC-Geschäftsordnung sind die nationalen Normungsinstitute der folgenden Länder gehalten, diese Europäische Norm zu übernehmen: Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, Niederlande, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, Schweiz, Slowakei, Slowenien, Spanien, Tschechische Republik, Ungarn, Vereinigtes Königreich und Zypern.

Einleitung

Die Prüfung wird an einem Standardprüfaufbau durchgeführt, d. h. an einer lasttragenden Konstruktion, einer Schicht des Dämmmaterials und der mechanisch befestigten Dachabdichtung(en).

Zur Bestimmung der Leistung des mechanischen Befestigungssystems (Befestigung und flache Scheibe) mit oder ohne mögliche Trägermaterialien darf ETAG 006:2000, Anhang D angewendet werden. Die Lieferanten dieser mechanischen Befestigungssysteme sollten die geforderten Angaben zur Verfügung stellen.

Für die Berechnung der Leistung der Windlastbeständigkeit des gesamten Daches sind die zutreffenden nationalen und/oder internationalen Normen heranzuziehen.

Das Ergebnis der vorliegenden Norm ist die Beständigkeit gegen Windlast der Abdichtungsbahn, angegeben als charakteristische Belastung je Befestigung. Sicherheitsbeiwerte können durch nationale Bestimmungen und/oder innerhalb europäischer oder nationaler Ausführungsdokumente festgelegt sein.

Im Prinzip kann die Prüfeinrichtung auch für die (teilweise) Bewertung verklebter Abdichtungsbahnen verwendet werden, jedoch sind einige Änderungen und zusätzliche Anleitungen erforderlich. Dies ist der Grund, den Anwendungsbereich der vorliegenden Norm ausschließlich auf mechanisch befestigte Bahnen zu begrenzen.