

DIN EN 16247-4

ICS 03.120.10; 27.010; 55.020

**Energieaudits –
Teil 4: Transport;
Deutsche Fassung EN 16247-4:2014**

Energy audits –
Part 4: Transport;
German version EN 16247-4:2014

Audits énergétiques –
Partie 4: Transport;
Version allemande EN 16247-4:2014

Gesamtumfang 18 Seiten

Normenausschuss Grundlagen des Umweltschutzes (NAGUS) im DIN

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (EN 16247-4:2014) wurde vom Technischen Komitee CEN/CLC/JWG 1 „Energieaudits“ erarbeitet, dessen Sekretariat vom BSI (Vereinigtes Königreich) gehalten wird.

Das zuständige deutsche Gremium ist der Arbeitsausschuss NA 172-00-09 AA „Energieeffizienz und Energiemanagement“ im Normenausschuss Grundlagen des Umweltschutzes (NAGUS).

Deutsche Fassung

Energieaudits —
Teil 4: Transport

Energy audits —
Part 4: Transport

Audits énergétiques —
Partie 4: Transport

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 27. Mai 2014 angenommen.

Die CEN und CENELEC-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim Management-Zentrum des CEN-CENELEC oder bei jedem CEN und CENELEC-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN und CENELEC-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN- und CENELEC-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute und elektrotechnischen Komitees von Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, der ehemaligen jugoslawischen Republik Mazedonien, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, der Schweiz, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, der Türkei, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.



CEN-CENELEC Management Centre:
Avenue Marnix 17, B-1000 Brussels

Inhalt

	Seite
Vorwort	3
Einleitung.....	4
1 Anwendungsbereich	5
2 Normative Verweisungen	5
3 Begriffe	5
4 Anforderungen an die Qualität	7
4.1 Qualifizierungen	7
4.2 Energieauditprozess	7
4.2.1 Allgemeines	7
4.2.2 Zusammenarbeit mit der Abteilung für den operativen Betrieb	7
4.2.3 Personal	7
5 Bestandteile eines Energieauditprozesses	8
5.1 Einleitender Kontakt	8
5.2 Auftaktbesprechung	8
5.3 Datenerfassung	8
5.4 Außeneinsatz	9
5.5 Analyse	10
5.5.1 Allgemeines	10
5.5.2 Energieleistungskennzahlen	10
5.5.3 Art des Transports und Energiequellen	11
5.6 Bericht	11
5.6.1 Allgemeines	11
5.6.2 Inhalt des Berichts	11
5.7 Abschlussbesprechung	12
Anhang A (normativ) Transportbereiche.....	13
A.1 Allgemeines	13
A.2 Straße	13
A.3 Schiene	14
A.4 Luft	14
A.5 See	15
Literaturhinweise	16

Vorwort

Dieses Dokument (EN 16247-4:2014) wurde vom Technischen Komitee CEN/CLC/JWG 1 „Energieaudits“ erarbeitet, dessen Sekretariat vom BSI gehalten wird.

Diese Europäische Norm muss den Status einer nationalen Norm erhalten, entweder durch Veröffentlichung eines identischen Textes oder durch Anerkennung bis November 2014, und etwaige entgegenstehende nationale Normen müssen bis November 2014 zurückgezogen werden.

Es wird auf die Möglichkeit hingewiesen, dass einige Elemente dieses Dokuments Patentrechte berühren können. CEN [und/oder CENELEC] sind nicht dafür verantwortlich, einige oder alle diesbezüglichen Patentrechte zu identifizieren.

Dieser Teil stellt für den Transportsektor zusätzliches Material zu Teil 1 der Norm bereit und sollte in Verbindung mit Teil 1 angewendet werden.

Diese Europäische Norm ist Teil der Normenreihe EN 16247, *Energieaudits*, die aus folgenden Teilen besteht:

- Teil 1: *Allgemeine Anforderungen*
- Teil 2: *Gebäude*
- Teil 3: *Prozesse*
- Teil 4: *Transport*
- Teil 5: *Kompetenz von Energieauditoren*

Entsprechend der CEN-CENELEC-Geschäftsordnung sind die nationalen Normungsinstitute der folgenden Länder gehalten, diese Europäische Norm zu übernehmen: Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, die ehemalige jugoslawische Republik Mazedonien, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, Niederlande, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, Schweiz, Slowakei, Slowenien, Spanien, Tschechische Republik, Türkei, Ungarn, Vereinigtes Königreich und Zypern.

Einleitung

Ein Energieaudit kann eine Organisation dabei unterstützen, Möglichkeiten zur Verbesserung ihrer Energieeffizienz zu ermitteln. Es kann Bestandteil eines standortweiten Energiemanagementsystems sein.

Diese Europäische Norm ist für das Energieaudit beweglicher Wirtschaftsgüter, wie z. B. Fahrzeuge, Eisenbahnen, Schiffe, Luftfahrzeuge sowie für ortsveränderliche Anlagen vorgesehen.

Aufgrund der Beweglichkeit der Wirtschaftsgüter während des Transports stellt ein Energieaudit in diesem Bereich eine besondere Herausforderung dar. So sind z. B. das Organisieren von Besprechungen und die Untersuchung der involvierten Tätigkeiten schwieriger.

Der erste Teil dieser Norm harmonisiert die Abläufe bei einem Energieaudit in Transportsystemen. Andererseits gibt es bestimmte Aspekte, die spezifisch sind für jede Art des Transports. Während z. B. beim Transport auf der Straße die beweglichen Wirtschaftsgüter zahlreich und gleichartig sind und häufig ausgetauscht werden, sind die Wirtschaftsgüter, die zur See und in der Luft transportiert werden, groß und langlebig.

Um für jede Art des Transports die Bestandteile eines Energieaudits angeben zu können, gibt es für die einzelnen Transportarten einen speziellen Abschnitt am Ende dieses Dokuments.

Letztendlich ist die Möglichkeit, die Transportart planen und wählen zu können (und manchmal verschiedene Arten für eine einzige Transportdienstleistung nutzen zu können), gleichfalls ein spezifischer Aspekt der Transporttätigkeit. Daher wird diese Norm dieser Thematik spezielle Aufmerksamkeit widmen.

ANMERKUNG Ein Energieaudit ist kein finanztechnisches Verfahren; Begriff und Beschaffenheit eines Energieaudits sind in EN 16247-1 festgelegt.