

DIN EN 16272-1



ICS 93.100

Bahnanwendungen –**Oberbau –****Lärmschutzwände und verwandte Vorrichtungen zur Beeinflussung der Luftschallausbreitung – Prüfverfahren zur Bestimmung der akustischen Eigenschaften –****Teil 1: Produktspezifische Merkmale – Schallabsorption (Labormethode) bei diffusen Schallfeldern;****Deutsche Fassung EN 16272-1:2012**

Railway applications –

Track –

Noise barriers and related devices acting on airborne sound propagation – Test method for determining the acoustic performance –

Part 1: Intrinsic characteristics – Sound absorption in the laboratory under diffuse sound field conditions;

German version EN 16272-1:2012

Applications ferroviaires –

Voie –

Dispositifs de réduction du bruit – Méthode d'essai pour la détermination des performances acoustiques –

Partie 1: Caractéristiques intrinsèques – Absorption acoustique en salle réverbérante dans des conditions de champ acoustique diffus;

Version allemande EN 16272-1:2012

Gesamtumfang 14 Seiten

Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF) im DIN
Normenausschuss Akustik, Lärminderung und Schwingungstechnik (NALS) im DIN und VDI

Nationales Vorwort

Diese Europäische Norm (EN 16272-1:2012) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 256 „Eisenbahnwesen“ erarbeitet, dessen Sekretariat vom DIN (Deutschland) gehalten wird.

Das zuständige deutsche Gremium ist der Unterausschuss NA 087-00-01-11 UA „Lärmschutzwände an Schienenwegen“ im Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF).

Dieses Dokument beruht auf der Grundlage einer englischen Referenzfassung.

Deutsche Fassung

**Bahnanwendungen - Oberbau - Lärmschutzwände und
verwandte Vorrichtungen zur Beeinflussung der
Luftschallausbreitung - Prüfverfahren zur Bestimmung der
akustischen Eigenschaften - Teil 1: Produktspezifische
Merkmale - Schallabsorption (Labormethode) bei diffusen
Schallfeldern**

Railway applications - Track - Noise barriers and related
devices acting on airborne sound propagation - Test
method for determining the acoustic performance - Part 1:
Intrinsic characteristics - Sound absorption in the laboratory
under diffuse sound field conditions

Applications ferroviaires - Voie - Dispositifs de réduction du
bruit - Méthode d'essai pour la détermination des
performances acoustiques - Partie 1: Caractéristiques
intrinsèques - Absorption acoustique en salle réverbérante
dans des conditions de champ acoustique diffus

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 15. September 2012 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim Management-Zentrum des CEN-CENELEC oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, der ehemaligen jugoslawischen Republik Mazedonien, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, der Schweiz, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, der Türkei, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

Management-Zentrum: Avenue Marnix 17, B-1000 Brüssel

Inhalt

Seite

Vorwort	3
Einleitung.....	4
1 Anwendungsbereich	5
2 Normative Verweisungen	5
3 Begriffe	5
4 Symbole und Abkürzungen	6
5 Prüfanordnung	6
6 Prüfverfahren und Auswertung	9
7 Messunsicherheit.....	10
8 Prüfbericht.....	10
8.1 Angabe der Ergebnisse.....	10
8.2 Weitere Informationen	10
Anhang A (informativ) Messunsicherheit	11
A.1 Allgemeines	11
A.2 Messunsicherheit auf der Grundlage von Vergleichpräzisionsdaten	11
Literaturhinweise	12

Vorwort

Dieses Dokument (EN 16272-1:2012) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 256 „Eisenbahnwesen“ erarbeitet, dessen Sekretariat vom DIN gehalten wird.

Diese Europäische Norm muss den Status einer nationalen Norm erhalten, entweder durch Veröffentlichung eines identischen Textes oder durch Anerkennung bis April 2013, und etwaige entgegenstehende nationale Normen müssen bis April 2013 zurückgezogen werden.

Es wird auf die Möglichkeit hingewiesen, dass einige Texte dieses Dokuments Patentrechte berühren können. CEN [und/oder CENELEC] sind nicht dafür verantwortlich, einige oder alle diesbezüglichen Patentrechte zu identifizieren.

Dieses Dokument wurde unter einem Mandat erarbeitet, das die Europäische Kommission und die Europäische Freihandelszone dem CEN erteilt haben.

Diese Europäische Norm ist ein Teil der Normenreihe EN 16272 *Bahnanwendungen — Oberbau — Lärmschutzwände und verwandte Vorrichtungen zur Beeinflussung der Luftschallausbreitung — Prüfverfahren zur Bestimmung der akustischen Eigenschaften*, wie untenstehend genannt:

- Teil 1: *Produktspezifische Merkmale — Schallabsorption (Labormethode) bei diffusen Schallfeldern*
- Teil 2: *Produktspezifische Merkmale — Luftschalldämmung (Labormethode) bei diffusen Schallfeldern*
- Teil 3-1: *Standardisiertes Schienenverkehrslärmspektrum und Einzahl-Angaben für diffuse Schallfelder*
- Teil 3-2: *Standardisiertes Schienenverkehrslärmspektrum und Einzahl-Angaben für gerichtete Schallfelder¹⁾*
- Teil 4: *Produktspezifische Merkmale — In-situ-Werte zur Schallbeugung in gerichteten Schallfeldern¹⁾*
- Teil 5: *Produktspezifische Merkmale — In-situ-Werte zur Schallreflexion in gerichteten Schallfeldern²⁾*
- Teil 6: *Produktspezifische Merkmale — In-situ-Werte zur Luftschalldämmung in gerichteten Schallfeldern¹⁾*
- Teil 7: *Extrinsische Merkmale — In-situ-Werte zur Einfügungsdämpfung²⁾*

Entsprechend der CEN/CENELEC-Geschäftsordnung sind die nationalen Normungsinstitute der folgenden Länder gehalten, diese Europäische Norm zu übernehmen: Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, die ehemalige jugoslawische Republik Mazedonien, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, Niederlande, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, Schweiz, Slowakei, Slowenien, Spanien, Tschechische Republik, Türkei, Ungarn, Vereinigtes Königreich und Zypern.

1) In Bearbeitung.

2) Dieses Dokument ist als CEN Technische Spezifikation in Bearbeitung.