

**DIN EN 16276**

ICS 93.080.40

**Evakuierungsbeleuchtung in Straßentunneln;  
Deutsche Fassung EN 16276:2013**

Evacuation Lighting in Road Tunnels;  
German version EN 16276:2013

Éclairage des itinéraires d'évacuation dans les tunnels routiers;  
Version allemande EN 16276:2013

Gesamtumfang 15 Seiten

Normenausschuss Lichttechnik (FNL) im DIN

## Nationales Vorwort

Dieses Dokument (EN 16276:2013) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 169 „Licht und Beleuchtung“ erarbeitet, dessen Sekretariat vom DIN (Deutschland) gehalten wird.

Das zuständige deutsche Gremium ist der Arbeitsausschuss NA 058-00-11 AA „FNL/FGSV 3.11.01 Außenbeleuchtung“ im Normenausschuss Lichttechnik (FNL) im DIN.

An verschiedenen Stellen dieses Dokuments kommt anstatt der in Deutschland üblichen Leuchtdichte die mittlere Beleuchtungsstärke zur Anwendung. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Anwendung dieses Dokuments die nachfolgenden Dokumente berücksichtigt werden sollten:

- DIN 67524-1, *Beleuchtung von Straßentunneln und Unterführungen — Allgemeine Güte Merkmale und Richtlinien*
- Richtlinie für die Ausstattung und den Betrieb von Straßentunneln (RABT)<sup>1)</sup>
- Technische Hinweise zur lichttechnischen Gestaltung von Notausgängen in Straßentunneln<sup>2)</sup>

---

1) Zu beziehen bei: FGSV Verlag GmbH, Wesseling Str. 17, 50999 Köln.

2) Erhältlich bei: Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt), Brüderstraße 53, 51427 Bergisch Gladbach.

Deutsche Fassung

## Evakuierungsbeleuchtung in Straßentunneln

Evacuation Lighting in Road Tunnels

Éclairage des itinéraires d'évacuation dans les tunnels routiers

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 1. Dezember 2012 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim Management-Zentrum des CEN-CENELEC oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, der ehemaligen jugoslawischen Republik Mazedonien, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, der Schweiz, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, der Türkei, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG  
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION  
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

Management-Zentrum: Avenue Marnix 17, B-1000 Brüssel

## Inhalt

|                                                                       | Seite     |
|-----------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Vorwort .....</b>                                                  | <b>3</b>  |
| <b>Einleitung.....</b>                                                | <b>4</b>  |
| <b>1 Anwendungsbereich .....</b>                                      | <b>5</b>  |
| <b>2 Normative Verweisungen .....</b>                                 | <b>5</b>  |
| <b>3 Begriffe .....</b>                                               | <b>5</b>  |
| 3.1 Bauliche Begriffe .....                                           | 5         |
| 3.2 Begriffe für die Evakuierungsbeleuchtung von Straßentunneln ..... | 7         |
| <b>4 Beleuchtung von bestimmten Bereichen im Ereignisfall .....</b>   | <b>8</b>  |
| 4.1 Allgemeines .....                                                 | 8         |
| 4.2 Beleuchtung für die Fahraufgabe .....                             | 8         |
| 4.2.1 Fahrbahn.....                                                   | 8         |
| 4.2.2 Befahrbare Querschläge .....                                    | 9         |
| 4.3 Führung von Personen .....                                        | 9         |
| 4.3.1 Allgemeines .....                                               | 9         |
| 4.3.2 Evakuierungsweg innerhalb des Haupttunnels.....                 | 9         |
| 4.3.3 Notausgänge .....                                               | 10        |
| 4.3.4 Evakuierungsweg außerhalb des Haupttunnels (Rettungsweg) .....  | 11        |
| <b>Anhang A (informativ) A-Abweichungen .....</b>                     | <b>12</b> |
| <b>Literaturhinweise .....</b>                                        | <b>13</b> |

## Vorwort

Dieses Dokument (EN 16276:2013) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 169 „Licht und Beleuchtung“ erarbeitet, dessen Sekretariat vom DIN gehalten wird.

Diese Europäische Norm muss den Status einer nationalen Norm erhalten, entweder durch Veröffentlichung eines identischen Textes oder durch Anerkennung bis Juli 2013, und etwaige entgegenstehende nationale Normen müssen bis Juli 2013 zurückgezogen werden.

Es wird auf die Möglichkeit hingewiesen, dass einige Texte dieses Dokuments Patentrechte berühren können. CEN [und/oder CENELEC] sind nicht dafür verantwortlich, einige oder alle diesbezüglichen Patentrechte zu identifizieren.

Entsprechend der CEN/CENELEC-Geschäftsordnung sind die nationalen Normungsinstitute der folgenden Länder gehalten, diese Europäische Norm zu übernehmen: Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, die ehemalige Jugoslawische Republik Mazedonien, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, Niederlande, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, Schweiz, Slowakei, Slowenien, Spanien, Tschechische Republik, Türkei, Ungarn, Vereinigtes Königreich und Zypern.