

DIN EN 16652-2



ICS 43.060.40; 43.180

**Flüssiggas-Geräte und Ausrüstungsteile –
Werkstätten für Autogasfahrzeuge –
Teil 2: Sachkunde und Ausbildung des Personals;
Deutsche Fassung EN 16652-2:2019**

LPG equipment and accessories –
Automotive LPG vehicles workshops –
Part 2: Personnel competence and training;
German version EN 16652-2:2019

Équipements GPL et leurs accessoires –
Ateliers pour véhicules automobiles fonctionnant au GPL –
Partie 2: Compétences et formation du personnel;
Version allemande EN 16652-2:2019

Gesamtumfang 19 Seiten

DIN-Normenausschuss Druckgasanlagen (NDG)

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (EN 16652-2:2019) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 286 „Flüssiggas-Geräte und Ausrüstungsteile“ erarbeitet, dessen Sekretariat von NSAI (Irland) gehalten wird.

Das zuständige deutsche Normungsgremium ist der Arbeitsausschuss NA 016-00-06 AA „Flüssiggas-Geräte und Ausrüstung“ im DIN-Normenausschuss Druckgasanlagen (NDG).

Qualifikationen, die in Deutschland im Rahmen der Berufsausbildung erworben wurden, können — falls erforderlich — durch diese Norm ergänzt, jedoch nicht ersetzt werden.

Deutsche Fassung

Flüssiggas-Geräte und Ausrüstungsteile —
Werkstätten für Autogasfahrzeuge —
Teil 2: Sachkunde und Ausbildung des Personals

LPG equipment and accessories —
Automotive LPG vehicles workshops —
Part 2: Personnel competence and training

Équipements GPL et leurs accessoires —
Ateliers pour véhicules automobiles fonctionnant
au GPL —
Partie 2: Compétences et formation du personnel

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 29. April 2019 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim CEN-CENELEC-Management-Zentrum oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, der Republik Nordmazedonien, Rumänien, Schweden, der Schweiz, Serbien, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, der Türkei, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

CEN-CENELEC Management-Zentrum: Rue de la Science 23, B-1040 Brüssel

Inhalt

	Seite
Europäisches Vorwort	3
Einleitung	4
1 Anwendungsbereich	5
2 Normative Verweisungen	5
3 Begriffe	5
4 Anforderungen an Sachkundepersonen	6
4.1 Allgemeines	6
4.2 Bediener	6
4.3 Techniker	8
5 Ausbildung	11
5.1 Allgemeines	11
5.2 Mit den theoretischen und praktischen Schulungskursen bei der Fachausbildung verbundene Anforderungen	12
5.3 Ausbildungsthemen	13
5.3.1 Bediener	13
5.3.2 Techniker	14
6 Beurteilung	14
6.1 Allgemeines	14
6.2 Fairness	14
6.3 Aufzeichnungen	14
6.4 Gültigkeit der Beurteilung	14
Anhang A (informativ) Ausbildungsthemen für Bediener und Techniker	15
A.1 Bediener	15
A.2 Techniker	16
Literaturhinweise	17

Europäisches Vorwort

Dieses Dokument (EN 16652-2:2019) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 286 „Flüssiggas-Geräte und Ausrüstungsteile“ erarbeitet, dessen Sekretariat von NSAI gehalten wird.

Diese Europäische Norm muss den Status einer nationalen Norm erhalten, entweder durch Veröffentlichung eines identischen Textes oder durch Anerkennung bis Dezember 2019, und etwaige entgegenstehende nationale Normen müssen bis Dezember 2019 zurückgezogen werden.

Es wird auf die Möglichkeit hingewiesen, dass einige Elemente dieses Dokuments Patentrechte berühren können. CEN ist nicht dafür verantwortlich, einige oder alle diesbezüglichen Patentrechte zu identifizieren.

Entsprechend der CEN-CENELEC-Geschäftsordnung sind die nationalen Normungsinstitute der folgenden Länder gehalten, diese Europäische Norm zu übernehmen: Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, die Republik Nordmazedonien, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, Niederlande, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, Schweiz, Serbien, Slowakei, Slowenien, Spanien, Tschechische Republik, Türkei, Ungarn, Vereinigtes Königreich und Zypern.

Einleitung

Dieses Dokument gibt nicht vor, alle im Zusammenhang mit ihrer Anwendung gegebenenfalls vorhandenen Sicherheitsrisiken zu berücksichtigen. Es liegt in der Verantwortung des Anwenders, die angemessenen Maßnahmen in Bezug auf den Gesundheits- und Arbeitsschutz einzuleiten und die Einhaltung jeglicher nationaler gesetzlicher Vorschriften sicherzustellen.

Die Anwender sollten eine eigene umfassende Risikobewertung durchführen, um alle Sicherheitsrisiken und gesetzlichen Vorschriften zu berücksichtigen.

Nicht richtig installierte, gewartete und reparierte Autogas-Antriebssysteme können zu Gefahrensituationen oder zur Nichteinhaltung von Richtlinien, der nationalen Gesetzgebung oder anwendbaren Normen führen.

Es ist daher von größter Bedeutung, dass das mit solchen Systemen arbeitende Personal über die entsprechende Sachkunde verfügt, um die mit der Installation, Wartung und Reparatur von Autogas-systemen verbundenen Tätigkeiten auszuführen.

Der Schutz der Umwelt ist ein politisches Schlüsselthema in Europa und auch andernorts. Dieses Thema wird für Normen des CEN/TC 286 in CEN/TS 16765 [4], *Flüssiggas-Geräte und Ausrüstungsteile — Umweltgesichtspunkte für Normen des CEN/TC 286* behandelt, und diese Technische Spezifikation sollte in Zusammenhang mit dieser Norm gelesen werden.