

DIN EN 16796-2



ICS 53.060

Energieeffizienz von Flurförderzeugen –**Testmethoden –****Teil 2: Bedienergeführte selbstangetriebene Flurförderzeuge, Schlepper und Lastentransportfahrzeuge;****Deutsche Fassung EN 16796-2:2016**

Energy efficiency of industrial trucks –

Test methods –

Part 2: Operator controlled self-propelled trucks, towing tractors and burden-carrier trucks;
German version EN 16796-2:2016

Efficacité énergétique des chariots de manutention –

Méthodes d'essai –

Partie 2: Chariots automoteurs commandés par l'opérateur, tracteurs et chariots
transporteurs de charge;

Version allemande EN 16796-2:2016

Gesamtumfang 12 Seiten

DIN-Normenausschuss Maschinenbau (NAM)

Nationales Vorwort

Diese Norm enthält Festlegungen zur Bestimmung der Energieeffizienz von Flurförderzeugen.

Sie beinhaltet die Deutsche Fassung der vom Technischen Komitee CEN/TC 150 „Flurförderzeuge — Sicherheit“ im Europäischen Komitee für Normung (CEN) ausgearbeiteten EN 16796-2:2016.

Die nationalen Interessen bei der Erarbeitung wurden vom Arbeitsausschuss NA 060-22-45 AA „Nachhaltigkeit“ im Fachbereich „Fördertechnik“ des DIN-Normenausschusses Maschinenbau (NAM) wahrgenommen. Vertreter der Hersteller und Anwender von Flurförderzeugen und Batterien sowie der Berufsgenossenschaften waren an der Erarbeitung beteiligt.

Die im Abschnitt 2 und den Literaturhinweisen zitierten Europäischen Normen sind als DIN-EN- bzw. DIN-EN-ISO-Normen mit gleicher Zählnummer veröffentlicht.

Für die zitierten Internationalen Normen, sofern sie nicht als DIN-ISO-Normen mit gleicher Zählnummer veröffentlicht sind, gibt es keine nationalen Entsprechungen.

Deutsche Fassung

Energieeffizienz von Flurförderzeugen —
Testmethoden —
Teil 2: Bedienergeführte selbstangetriebene
Flurförderzeuge, Schlepper und Lastentransportfahrzeuge

Energy efficiency of industrial trucks —
Test methods —
Part 2: Operator controlled self-propelled trucks,
towing tractors and burden-carrier trucks

Efficacité énergétique des chariots de manutention —
Méthodes d'essai —
Partie 2: Chariots automoteurs commandés par
l'opérateur, tracteurs et chariots transporteurs de
charge

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 13. August 2016 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim Management-Zentrum des CEN-CENELEC oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN und CENELEC-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN- und CENELEC-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute und elektrotechnischen Komitees von Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, der ehemaligen jugoslawischen Republik Mazedonien, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, der Schweiz, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, der Türkei, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

CEN-CENELEC Management-Zentrum: Avenue Marnix 17, B-1000 Brüssel

Inhalt

	Seite
Europäisches Vorwort	3
1 Anwendungsbereich	4
2 Normative Verweisungen	4
3 Begriffe	5
4 Testbedingungen	5
5 Messverfahren	5
5.1 Allgemeines	5
5.2 Testlayout	5
5.3 Betriebsanforderungen und Abfolge für Gegengewichtstapler und vergleichbare Flurförderzeugtypen	6
5.4 Betriebsanforderungen für andere motorkraftbetriebene Flurförderzeugtypen	7
5.4.1 Allgemeines	7
5.4.2 Betriebsabfolge für Schubstapler	8
5.4.3 Betriebsabfolge für Spreizenstapler und Gabelhochhubwagen	9
5.4.4 Betriebsabfolge für Plattformhubwagen, Stand-Paletten-Niederhubwagen, Niederhubkommissionier Flurförderzeug	9
5.4.5 Betriebsabfolge für Schlepper und Lastentransportfahrzeuge	10