

DIN EN 16796-4



ICS 53.060

**Energieeffizienz von Flurförderzeugen –
Prüfverfahren –****Teil 4: Geländegängige Flurförderzeuge mit veränderlicher Reichweite;
Deutsche Fassung EN 16796-4:2019**

Energy efficiency of Industrial trucks –
Test methods –
Part 4: Variable-reach rough-terrain trucks;
German version EN 16796-4:2019

Efficacité énergétique des chariots de manutention –
Méthodes d'essai –
Partie 4: Chariots tout-terrain à portée-variable;
Version allemande EN 16796-4:2019

Gesamtumfang 11 Seiten

DIN-Normenausschuss Maschinenbau (NAM)

Nationales Vorwort

Diese Norm enthält sicherheitstechnische Festlegungen.

Sie beinhaltet die Deutsche Fassung der vom Technischen Komitee CEN/TC 150 „Flurförderzeuge — Sicherheit“ (Sekretariat: BSI, Vereinigtes Königreich) im Europäischen Komitee für Normung (CEN) ausgearbeiteten EN 16796-4:2019.

Die nationalen Interessen bei der Erarbeitung werden vom Arbeitsausschuss NA 060-22-43 AA „Geländegängige Flurförderzeuge“ im Fachbereich „Fördertechnik“ des DIN-Normenausschusses Maschinenbau (NAM) wahrgenommen. Vertreter der Hersteller und Anwender von geländegängigen Flurförderzeugen (auch bekannt als „Telehandler“) sowie der Berufsgenossenschaften waren an der Erarbeitung beteiligt.

Diese Norm konkretisiert einschlägige Anforderungen von Anhang I der EU-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG an erstmals im Europäischen Wirtschaftsraum (EWR) in Verkehr gebrachte Maschinen, um den Nachweis der Übereinstimmung mit diesen Anforderungen zu erleichtern.

Die im Abschnitt 2 und den Literaturhinweisen zitierten Europäischen Normen sind als DIN-EN- bzw. DIN-EN-ISO-Normen mit gleicher Zählnummer veröffentlicht.

Für die zitierten internationalen Normen, sofern sie nicht als DIN-ISO-Normen mit gleicher Zählnummer veröffentlicht sind, gibt es keine nationalen Entsprechungen.

Deutsche Fassung

Energieeffizienz von Flurförderzeugen —
Prüfverfahren —
Teil 4: Geländegängige Flurförderzeuge
mit veränderlicher Reichweite

Energy efficiency of Industrial trucks —
Test methods —
Part 4: Variable-reach rough-terrain trucks

Efficacité énergétique des chariots de manutention —
Méthodes d'essai —
Partie 4: Chariots tout-terrain à portée-variable

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 30. Dezember 2018 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim CEN-CENELEC-Management-Zentrum oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, der Republik Nordmazedonien, Rumänien, Schweden, der Schweiz, Serbien, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, der Türkei, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

CEN-CENELEC Management-Zentrum: Rue de la Science 23, B-1040 Brüssel

Inhalt

	Seite
Europäisches Vorwort	3
1 Anwendungsbereich	4
2 Normative Verweisungen	4
3 Begriffe	4
4 Prüfbedingungen	4
5 Messverfahren	4
5.1 Allgemeines	4
5.2 Betriebsphasen eines Flurförderzeugs	5
5.2.1 Allgemeines	5
5.2.2 Phase 1 – Fahren	5
5.2.3 Phase 2 – Leerlauf	5
5.2.4 Phase 3 – Aufnehmen und Transportieren	5
5.2.5 Phase 4 – Schaufel-Modus	6
5.3 Prüfanordnung	7
6 Berechnung der CO ₂ -Emission	8
7 Dokumentation	8
7.1 Bericht	8
7.2 Angaben	8