

DIN EN 16796-6

ICS 53.060

**Energieeffizienz von Flurförderzeugen –
Prüfverfahren –
Teil 6: Container-Portalhubwagen;
Deutsche Fassung EN 16796-6:2020**

Energy efficiency of Industrial trucks –
Test methods –
Part 6: Container straddle carrier;
German version EN 16796-6:2020

Efficacité énergétique des chariots de manutention –
Méthodes d'essai –
Partie 6: Chariot cavalier porte-conteneur;
Version allemande EN 16796-6:2020

Gesamtumfang 11 Seiten

DIN-Normenausschuss Maschinenbau (NAM)

Nationales Vorwort

Diese Norm enthält Festlegungen zur Bestimmung der Energieeffizienz von Flurförderzeugen.

Sie beinhaltet die Deutsche Fassung der vom Technischen Komitee CEN/TC 150 „Flurförderzeuge — Sicherheit“ im Europäischen Komitee für Normung (CEN) ausgearbeiteten EN 16796-6:2020.

Die nationalen Interessen bei der Erarbeitung wurden vom Arbeitsausschuss NA 060-22-45 AA „Nachhaltigkeit“ im Fachbereich „Fördertechnik“ im DIN-Normenausschuss Maschinenbau (NAM) wahrgenommen. Vertreter der Hersteller und Anwender von Flurförderzeugen sowie der Berufsgenossenschaften waren an der Erarbeitung beteiligt.

Die im Abschnitt 2 und den Literaturhinweisen zitierten Europäischen Normen sind als DIN-EN- bzw. DIN-EN-ISO-Normen mit gleicher Zählnummer veröffentlicht.

Für die zitierten Internationalen Normen gibt es keine nationalen Entsprechungen.

Deutsche Fassung

Energieeffizienz von Flurförderzeugen —
Prüfverfahren —
Teil 6: Container-Portalhubwagen

Energy efficiency of Industrial trucks —
Test methods —
Part 6: Container straddle carrier

Efficacité énergétique des chariots de manutention —
Méthodes d'essai —
Partie 6: Chariot cavalier porte-conteneur

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 21. Oktober 2019 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim CEN-CENELEC-Management-Zentrum oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, der ehemaligen jugoslawischen Republik Mazedonien, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, der Schweiz, Serbien, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, der Türkei, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

CEN-CENELEC Management-Zentrum: Rue de la Science 23, B-1040 Brüssel

Inhalt

	Seite
Europäisches Vorwort	3
1 Anwendungsbereich	4
2 Normative Verweisungen	4
3 Begriffe	4
4 Prüfbedingungen	4
4.1 Allgemeines	4
4.2 Prüflast	5
4.3 Zustand des Flurförderzeugs	5
4.4 Umgebungsbedingungen	5
5 Messverfahren	5
5.1 Allgemeines	5
5.2 Reihenfolge der Betriebsabläufe	5
6 Dokumentation	8
6.1 Allgemeines	8
6.2 Prüfbericht	8
6.3 Angaben	8
Literaturhinweise	9