

DIN EN 16842-4



ICS 53.060

**Kraftbetriebene Flurförderzeuge –
Sichtverhältnisse –
Prüfverfahren und Verifikation –
Teil 4: Flurförderzeuge mit veränderlicher Reichweite bis zu und
einschließlich einer Nenntragfähigkeit von 10 000 kg;
Deutsche Fassung EN 16842-4:2019**

Powered industrial trucks –
Visibility –
Test methods and verification –
Part 4: Industrial variable reach trucks up to and including 10 000 kg capacity;
German version EN 16842-4:2019

Chariots de manutention automoteurs –
Visibilité –
Méthodes d'essai et vérification –
Partie 4: Chariots de manutention à portée variable ayant une capacité allant
jusqu'à 10 000 kg inclus;
Version allemande EN 16842-4:2019

Gesamtumfang 15 Seiten

DIN-Normenausschuss Maschinenbau (NAM)

Nationales Vorwort

Diese Norm enthält sicherheitstechnische Festlegungen.

Sie beinhaltet die Deutsche Fassung der vom Technischen Komitee CEN/TC 150 „Flurförderzeuge – Sicherheit“ im Europäischen Komitee für Normung (CEN) ausgearbeiteten EN 16842-4:2019.

Die nationalen Interessen bei der Erarbeitung wurden vom Arbeitskreis NA 060-22-42-02 AK „Sichtverhältnisse“ (von Flurförderzeugen) im Fachbereich „Fördertechnik“ des DIN-Normenausschusses Maschinenbau (NAM) wahrgenommen. Vertreter der Hersteller und Anwender von Flurförderzeugen sowie der Berufsgenossenschaften waren an der Erarbeitung beteiligt.

Die im Abschnitt 2 und den Literaturhinweisen zitierten Europäischen Normen sind als DIN-EN- bzw. DIN-EN-ISO-Normen mit gleicher Zählnummer veröffentlicht.

Für die zitierten Internationalen Normen, sofern sie nicht als DIN-ISO-Normen mit gleicher Zählnummer veröffentlicht sind, gibt es keine nationalen Entsprechungen.

Deutsche Fassung

**Kraftbetriebene Flurförderzeuge —
Sichtverhältnisse —
Prüfverfahren und Verifikation —
Teil 4: Flurförderzeuge mit veränderlicher Reichweite bis zu
und einschließlich einer Nenntragfähigkeit von 10 000 kg**

Powered industrial trucks —
Visibility —
Test methods and verification —
Part 4: Industrial variable reach trucks up to and
including 10 000 kg capacity

Chariots de manutention automoteurs —
Visibilité —
Méthodes d'essai et vérification —
Partie 4: Chariots de manutention à portée variable
ayant une capacité allant jusqu'à 10 000 kg inclus

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 22. Mai 2018 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim CEN-CENELEC-Management-Zentrum oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, der ehemaligen jugoslawischen Republik Mazedonien, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, der Schweiz, Serbien, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, der Türkei, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

CEN-CENELEC Management-Zentrum: Rue de la Science 23, B-1040 Brüssel

Inhalt

	Seite
Europäisches Vorwort	3
Einleitung	5
1 Anwendungsbereich	6
2 Normative Verweisungen	6
3 Begriffe	6
4 Konfiguration des Flurförderzeugs	6
4.1 Allgemeines	6
4.2 Maße der Gabelzinken	7
5 Prüfeinrichtung	7
6 Prüfverfahren für direkte Sicht	7
6.1 Position der Beleuchtungseinrichtung	7
6.1.1 Allgemeines	7
6.1.2 Sitzender Fahrer	7
6.2 Prüfstrecken	8
6.3 Prüfverfahren	10
6.4 Prüfverfahren für indirekte Sicht	10
7 Annahmebedingungen	10
7.1 Allgemeines	10
7.2 Direkte Sicht	10
7.2.1 Allgemeines	10
7.2.2 Sicht beim Fahren	10
7.2.3 Sicht beim Manövrieren	10
7.2.4 Gabelzinken	10
7.3 Indirekte Sicht	10
7.4 Prüfkriterien für Flurförderzeuge mit veränderlicher Reichweite ≤ 10 000 kg Nenntragfähigkeit	11
8 Prüfbericht	12
9 Benutzerinformation	12
Literaturhinweise	13

Europäisches Vorwort

Dieses Dokument (EN 16842-4:2019) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 150 „Flurförderzeuge - Sicherheit“ erarbeitet, dessen Sekretariat von BSI gehalten wird.

Diese Europäische Norm muss den Status einer nationalen Norm erhalten, entweder durch Veröffentlichung eines identischen Textes oder durch Anerkennung bis September 2019, und etwaige entgegenstehende nationale Normen müssen bis September 2019 zurückgezogen werden.

Es wird auf die Möglichkeit hingewiesen, dass einige Elemente dieses Dokuments Patentrechte berühren können. CEN ist nicht dafür verantwortlich, einige oder alle diesbezüglichen Patentrechte zu identifizieren.

Diese Europäische Norm soll in Verbindung mit den in EN 16842-1 angegebenen Anforderungen verwendet werden.

EN 16842 besteht unter dem allgemeinen Namen „Kraftbetriebene Flurförderzeuge — Sichtverhältnisse — Prüfverfahren und Verifikation“ aus den folgenden Teilen:

- *Teil 1: Allgemeine Anforderungen*
- *Teil 2: Gegengewichtstapler mit Fahrersitz und geländegängige Stapler mit Mast bis zu und einschließlich einer Nenntragfähigkeit von 10 000 kg*
- *Teil 3: Schubstapler bis zu und einschließlich einer Nenntragfähigkeit von 10 000 kg*
- *Teil 4: Flurförderzeuge mit veränderlicher Reichweite bis zu und einschließlich einer Nenntragfähigkeit von 10 000 kg*
- *Teil 5: Flurförderzeuge mit veränderlicher Reichweite mit einer Nenntragfähigkeit von über 10 000 kg;*
- *Teil 6: Gegengewichtstapler mit Fahrersitz und geländegängige Stapler mit Mast mit einer Nenntragfähigkeit von über 10 000 kg*
- *Teil 7: Flurförderzeuge mit veränderlicher Reichweite und Mast für Container-Handling für eine Containerlänge von 6 m und länger*
- *Teil 8: Gegengewichtstapler ohne Fahrersitz bis einschließlich einer Nenntragfähigkeit von 10 000 kg (in Vorbereitung)*
- *Teil 9: Kommissionier-Flurförderzeuge und Dreiseitenstapler mit anhebbarer Bedienerposition*
- *Teil 10: Schlepper, Schubschlepper und Lastentransportfahrzeuge*

Die Erarbeitung weiterer Teile zu folgenden Maschinen ist vorgesehen:

- Hubwagen (Fahrerbedienung);
- Seitenstapler (einseitig);
- Mehrwege-Stapler;
- Gegengewichtstapler mit Knicklenkung;